



ПРИДНЕСТРОВСКАЯ МОЛДАВСКАЯ
РЕСПУБЛИКА

ПРЕЗИДЕНТ
РАСПОРЯЖЕНИЕ

О проекте закона Приднестровской Молдавской Республики
«О внесении изменений в Закон
Приднестровской Молдавской Республики
«Об обязательном страховании гражданской ответственности
владельцев транспортных средств»

В соответствии со статьей 72 Конституции Приднестровской Молдавской Республики, в режиме законодательной необходимости, со сроком рассмотрения в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты внесения законопроекта на рассмотрение:

1. Направить проект закона Приднестровской Молдавской Республики «О внесении изменений в Закон Приднестровской Молдавской Республики «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» на рассмотрение в Верховный Совет Приднестровской Молдавской Республики (прилагается).

2. Назначить официальными представителями Президента Приднестровской Молдавской Республики при рассмотрении данного законопроекта в Верховном Совете Приднестровской Молдавской Республики заместителя председателя Приднестровского республиканского банка Хмеля В.А., начальника правового управления Приднестровского республиканского банка Оржеховского Е.В.

ПРЕЗИДЕНТ

г. Тирасполь
23 апреля 2018 г.
№ 107рп



В.КРАСНОСЕЛЬСКИЙ

ПРИЛОЖЕНИЕ
к Распоряжению Президента
Приднестровской Молдавской
Республики
от 23 апреля 2018 года № 107рп

Проект

ЗАКОН
ПРИДНЕСТРОВСКОЙ МОЛДАВСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

О внесении изменений в Закон
Приднестровской Молдавской Республики
«Об обязательном страховании гражданской ответственности
владельцев транспортных средств»

Статья 1. Внести в Закон Приднестровской Молдавской Республики от 16 января 2017 года № 18-3-VI «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (САЗ 17-4) с изменениями и дополнениями, внесенными законами Приднестровской Молдавской Республики от 29 марта 2017 года № 68-ЗИД-VI (САЗ 17-14); от 6 мая 2017 года № 101-ЗИД-VI (САЗ 17-19); от 30 июня 2017 года № 200-ЗИ-VI (САЗ 17-27); от 26 июля 2017 года № 241-ЗИД-VI (САЗ 17-31); от 29 декабря 2017 года № 398-ЗИ-VI (САЗ 18-1,1), следующие изменения:

1. Пункт 3 статьи 6 изложить в следующей редакции:

«3. В целях применения системы скидок и надбавок (bonus-malus) страховщикам предоставляется доступ к информации, содержащейся в автоматизированной информационной системе, созданной в соответствии с пунктом 2 статьи 41 настоящего Закона.».

2. Пункт 9 статьи 14 изложить в следующей редакции:

«9. Класс и коэффициенты bonus-malus.

Порядок применения системы bonus-malus устанавливается органом страхового надзора.

Класс	Коэффициент bonus-malus	Класс в зависимости от количества страховых случаев, произошедших на протяжении 1 (одного) года			
		0	1	2	3
М	2,50	1	М	М	М
1	2,20	2	М	М	М
2	1,90	3	М	М	М
3	1,60	4	1	М	М
4	1,45	5	2	М	М

5	1,30	6	3	М	М
6	1,15	7	4	1	М
7	1,00	8	5	2	М
8	0,95	9	6	3	М
9	0,90	10	7	4	М
10	0,85	11	8	5	М
11	0,80	12	9	6	М
12	0,75	13	10	7	М
13	0,70	14	11	8	М
14	0,65	15	12	9	М
15	0,60	16	13	10	М
16	0,55	17	14	11	М
17	0,50	17	15	12	М

».

3. В пункте 4 статьи 43 словесно-цифровое обозначение «1 июля 2018 года» заменить словесно-цифровым обозначением «1 мая 2018 года».

Статья 2. Настоящий Закон вступает в силу со дня, следующего за днем официального опубликования, и распространяет своё действие на правоотношения, возникшие с 1 мая 2018 года.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к проекту закона Приднестровской Молдавской Республики
«О внесении изменений в Закон
Приднестровской Молдавской Республики
«Об обязательном страховании гражданской ответственности
владельцев транспортных средств»

а) данный законопроект разработан в связи с необходимостью регулирования порядка единообразного применения страховыми организациями повышающих и понижающих коэффициентов (bonus-malus), установленных пунктом 9 статьи 14 Закона Приднестровской Молдавской Республики от 16 января 2016 года № 18-3-VI «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (далее – Закон об ОСАГО).

Коэффициент bonus-malus, класс владельца транспортных средств, присваиваемый страховщиком на основании информации о страховых случаях, образуют систему скидок и надбавок (bonus-malus), установленную Законом об ОСАГО в целях стимулирования владельцев транспортных средств к безаварийному вождению.

Действующая редакция пункта 9 статьи 14 Закона об ОСАГО устанавливает предельные размеры коэффициента bonus-malus в зависимости от присвоенного страховщиком класса безаварийной езды, которые отражены в соответствующей таблице.

Однако изложенный в данном пункте порядок применения указанной системы не учитывает в полной мере все особенности заключения, действия и прекращения договора ОСАГО и в связи с разночтениями может нивелировать идею экономического стимулирования безаварийного вождения.

В указанной связи, в целях формирования более точного порядка применения указанной системы скидок и надбавок, устранения пробелов, законопроект предлагается наделить орган страхового надзора правом регулирования данной системы в пределах размеров коэффициентов bonus-malus, установленных законом.

В отношении изменения срока вступления в силу положений Закона об ОСАГО в части действия автоматизированной информационной системы ОСАГО (АИС ОСАГО) необходимо отметить следующее.

В соответствии с пунктом 1 статьи 43 Закона об ОСАГО обязанность владельцев транспортных средств страховать свою гражданскую ответственность при эксплуатации транспортных средств была введена с 10 мая 2017 года.

Согласно информации, предоставленной АСАС (Ассоциация страховщиков ОСАГО) в орган страхового надзора за май 2017 года, страховщиками было реализовано 1 592 страховых полиса ОСАГО ПМР. При этом в июне 2017 года (по информации АСАС) количество оформленных

страховых полисов ОСАГО ПМР составило уже 24 408 ед. (по информации АСАС).

Таким образом, в связи с обязательностью и непрерывностью заключения данных договоров в период с мая по июнь 2018 года, вследствие окончания срока действия первых годовых страховых полисов, ожидается перезаключение страховых полисов ОСАГО на новый 12-месячный срок не менее чем 25 000 автовладельцами.

Однако при обращении в страховые компании с соответствующим заявлением о перезаключении данных договоров воспользоваться вышеуказанной системой скидок в целях стимулирования автовладельцев, не допустивших ДТП за период с мая 2017 года по май 2018 года, либо наоборот, применить к лицу дисциплинирующую меру экономического характера в виде надбавки к страховой премии будет невозможно ввиду следующего.

В соответствии с пунктом 3 статьи 6 Закона об ОСАГО, определение страховщиком соответствующего класса владельца транспортного средства и возможность применения системы скидок и надбавок (bonus-malus) производится на основании информации об истории страховых случаев (совершенных ДТП), содержащихся в АИС ОСАГО.

Согласно пункту 4 статьи 43 Закона об ОСАГО положение, закрепляющее право страховщиков в получении доступа к АИС ОСАГО, и соответственно, применение системы скидок и надбавок (bonus-malus) вступают в силу с 1 июля 2018 года.

Таким образом, применение стимулирующей системы скидок и надбавок при заключении договоров страхования ранее 1 июля 2018 года невозможно.

В указанной связи на автовладельцев, обязанность которых заключить договор страхования возникнет до 1 июля 2018 года, не будет распространяться один из основных принципов введения обязательного страхования автогражданской ответственности Приднестровской Молдавской Республики, установленный подпунктом «г» статьи 4 Закона об ОСАГО – экономическая заинтересованность владельцев транспортных средств в повышении безопасности дорожного движения.

В целях урегулирования вышеназванных вопросов законопроектом предлагается внести изменения в Закон Приднестровской Молдавской Республики от 16 января 2016 года № 18-3-VI «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств», установив, что порядок применения системы скидок и надбавок к страховой премии по ОСАГО регулируется органом страхового надзора, а также урегулировать возможность применения указанной системы для всех автовладельцев, заключивших договоры ОСАГО;

б) в Российской Федерации в данной сфере регулирования действует Федеральный закон от 25 апреля 2002 года № 40-ФЗ (ред. от 26 июля 2017 года)

«Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств», в котором согласно пункту 1 статьи 8 установлено, что порядок регулирования страховых тарифов осуществляется посредством установления Банком России предельных размеров базовых ставок страховых тарифов и коэффициентов страховых тарифов, требований к структуре страховых тарифов, а также порядка их применения страховщиками при определении страховой премии по договору обязательного страхования.

Так, на сегодняшний день порядок применения коэффициентов ОСАГО, включая «коэффициенты в зависимости от наличия или отсутствия страховых возмещений», установлен Указанием Банка России от 19 сентября 2014 года № 3384-V «О предельных размерах базовых ставок страховых тарифов и коэффициентах страховых тарифов, требованиях к структуре страховых тарифов, а также порядке их применения страховщиками при определении страховой премии по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств»;

в) в данной сфере правового регулирования действует Закон Приднестровской Молдавской Республики от 16 января 2016 года № 18-3-VI «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» с изменениями и дополнениями, внесенными законами Приднестровской Молдавской Республики от 29 марта 2017 года № 68-ЗИД-VI (САЗ 17-14); от 6 мая 2017 года № 101-ЗИД-VI (САЗ 17-19); от 30 июня 2017 года № 200-ЗИ-VI (САЗ 17-27); от 26 июля 2017 года № 241-ЗИД-VI (САЗ 17-31); от 29 декабря 2017 года № 398-ЗИ-VI (САЗ 18-1);

г) реализация представленного проекта не потребует дополнительных материальных и иных затрат;

д) принятие законопроекта потребует разработки органом страхового надзора – Центральным банком Приднестровской Молдавской Республики – нормативного акта о порядке применения системы скидок и надбавок (bonus-malus), установленной Законом «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств»;

е) принятие данного законопроекта не потребует отмены иных нормативных актов.

СРАВНИТЕЛЬНАЯ ТАБЛИЦА
к проекту закона Приднестровской Молдавской Республики
«О внесении изменений в Закон Приднестровской Молдавской Республики
«Об обязательном страховании гражданской ответственности
владельцев транспортных средств»

Действующая редакция	Предлагаемая редакция
<p>Статья 6. Требования к страховщику по обязательному страхованию автогражданской ответственности</p> <p>3. В целях применения системы скидок и надбавок страховщики имеют доступ к информации из автоматизированной информационной системы об истории ущербов страхователей.</p>	<p>Статья 6. Требования к страховщику по обязательному страхованию автогражданской ответственности</p> <p>3. В целях применения системы скидок и надбавок (bonus-malus) страховщикам предоставляется доступ к информации, содержащейся в автоматизированной информационной системе, созданной в соответствии с пунктом 2 статьи 41 настоящего Закона.</p>
<p>Статья 14. Страховые премии</p> <p>9. Класс и коэффициенты bonus-malus. Система bonus-malus предусматривает стимулирование страхователей, не допустивших транспортных происшествий на протяжении не менее 12 (двенадцати) месяцев. При заключении договора обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств впервые страхователю присваивается класс 7.</p> <p>В зависимости от количества страховых случаев, возникших в период действия предыдущего договора обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, при заключении на новый срок договора обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств применяется повышающий коэффициент с присвоением более низкого класса до самого низкого (М) или понижающий коэффициент с присвоением более высокого класса при отсутствии страховых случаев по вине страхователя или иного лица, эксплуатирующего транспортное средство.</p> <p style="text-align: center;"><u>ТАБЛИЦА КОЭФФИЦИЕНТОВ</u></p>	<p>Статья 14. Страховые премии</p> <p>9. Класс и коэффициенты bonus-malus. Порядок применения системы bonus-malus устанавливается органом страхового надзора.</p> <p style="text-align: center;"><u>ТАБЛИЦА КОЭФФИЦИЕНТОВ</u></p>

<p>Статья 43. О вступлении в силу настоящего Закона.</p> <p>4. Подпункт б) пункта 1 статьи 6, пункт 9 статьи 10, пункт 9 статьи 14, а также иные положения настоящего Закона, предусмотренные в отношении создания и использования автоматизированной информационной системы обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, вступают в силу с 1 июля 2018 года.</p>	<p>Статья 43. О вступлении в силу настоящего Закона.</p> <p>4. Подпункт б) пункта 1 статьи 6, пункт 9 статьи 10, пункт 9 статьи 14, а также иные положения настоящего Закона, предусмотренные в отношении создания и использования автоматизированной информационной системы обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, вступают в силу с 1 мая 2018 года.</p>
---	--