О проекте закона Приднестровской Молдавской Республики

«О внесении изменения и дополнений в некоторые законодательные акты Приднестровской Молдавской Республики»

В соответствии со статьей 72 Конституции Приднестровской Молдавской Республики, в порядке законодательной инициативы:

1. Направить на рассмотрение в Верховный Совет Приднестровской Молдавской Республики проект закона Приднестровской Молдавской Республики «О внесении изменения и дополнений в некоторые законодательные акты Приднестровской Молдавской Республики» (прилагается).

2. Назначить официальными представителями Президента Приднестровской Молдавской Республики при рассмотрении данного законопроекта в Верховном Совете Приднестровской Молдавской Республики министра внутренних дел Приднестровской Молдавской Республики Мову Р.П., начальника Контрольно-правового управления Министерства внутренних дел Приднестровской Молдавской Республики Чеботаря Р.А.

ПРЕЗИДЕНТ В.КРАСНОСЕЛЬСКИЙ

г. Тирасполь

19 февраля 2021 г.

№ 40рп

ПРИЛОЖЕНИЕ

к Распоряжению Президента

Приднестровской Молдавской

Республики

от 19 февраля 2021 года № 40рп

Проект

ЗАКОН

ПРИДНЕСТРОВСКОЙ МОЛДАВСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

«О внесении изменения и дополнений в некоторые законодательные акты Приднестровской Молдавской Республики»

**Статья 1.** Внести в Закон Приднестровской Молдавской Республики   
от 12 января 2017 года № 17-З-VI «О безопасности дорожного движения»   
(САЗ 17-3) с изменениями и дополнениями, внесенными законами Приднестровской Молдавской Республики от 30 марта 2017 года № 69-ЗИ-VI (САЗ 17-14); от 11 апреля 2017 года № 83-ЗИД-VI (САЗ 17-16); от 6 мая   
2017 года № 99-ЗИД-VI (САЗ 17-19); от 30 июня 2017 года № 194-ЗИД-VI   
(САЗ 17-27); от 21 июля 2017 года № 231-ЗД-VI (САЗ 17-30); от 7 мая 2018 года № 113-ЗИД-VI (САЗ 18-19); от 16 июля 2018 года № 214-ЗИ-VI (САЗ 18-29);   
от 5 апреля 2019 года № 43-ЗИД-VI (САЗ 19-13); от 16 декабря 2019 года   
№ 236-ЗИ-VI (САЗ 19-49), следующие изменение и дополнение.

1. Подпункт р) статьи 2 изложить в следующей редакции:

«р) единая автоматизированная информационная система технического осмотра (ЕАИСТО) – государственная информационная система, предназначенная для организации приема, обработки, передачи, хранения   
и использования сведений о результатах проведения технического осмотра».

2. Дополнить Закон статьей 15-1 следующего содержания:

«Статья 15-1. Единая автоматизированная информационная система технического осмотра

1. Сбор, хранение и использование информации о техническом осмотре осуществляются с помощью единой автоматизированной информационной системы технического осмотра.

2. Единая автоматизированная информационная система технического осмотра ведется уполномоченным исполнительным органом государственной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения и содержит следующую информацию об операторах технического осмотра:

а) полное и сокращенное наименование оператора технического осмотра, место его нахождения;

б) номера контактных телефонов, почтовый адрес, адреса электронной почты;

в) фамилия, имя и в случае, если имеется, отчество руководителя оператора технического осмотра;

г) информация об аккредитации и о нарушениях требований аккредитации, о нарушении правил проведения технического осмотра;

д) количество пунктов технического осмотра и их адреса;

е) фамилии, имена и в случае, если имеются, отчества технических экспертов, сведения об их образовании в соответствии с квалификационными требованиями, а также адреса пунктов технического осмотра, в которых они осуществляют техническое диагностирование;

ж) сведения о количестве выданных оператором технического осмотра талонов технического осмотра с указанием номеров таких документов.

3. Операторы технического осмотра обязаны передавать в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра следующие сведения, необходимые для ее ведения:

а) марка и модель транспортного средства, в отношении которого проведен технический осмотр, год его выпуска, сведения, позволяющие идентифицировать это транспортное средство (идентификационный номер транспортного средства (VIN), номер кузова);

б) фамилия, имя и в случае, если имеется, отчество лица, представившего транспортное средство для проведения технического осмотра;

в) адрес пункта технического осмотра, в котором был проведен технический осмотр;

г) диагностическая карта в форме электронного документа;

д) фамилия, имя и в случае, если имеется, отчество технического эксперта, принявшего решение о выдаче диагностической карты, содержащей сведения   
о соответствии транспортного средства обязательным требованиям безопасности транспортных средств.

4. Сведения, указанные в пункте 3 настоящей статьи, передаются оператором технического осмотра в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра не позднее чем в течение суток с момента окончания проведения технического осмотра.

5. Правила ведения единой автоматизированной информационной системы технического осмотра устанавливаются уполномоченным исполнительным органом государственной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения».

**Статья 2.** Внести в Закон Приднестровской Молдавской Республики   
от 8 января 2001 года № 372-З «О занятости населения» (СЗМР 01-1)   
с изменениями и дополнениями, внесенными законами Приднестровской Молдавской Республики от 17 апреля 2002 года № 119-3И-III (САЗ 02-16);   
от 10 июля 2002 года № 152-ЗИД-III (САЗ 02-28,1); от 18 декабря 2003 года   
№ 373-ЗИД-III (САЗ 03-51); от 29 апреля 2005 года № 559-ЗИД-III (САЗ 05-18); от 2 декабря 2005 года № 686-ЗИ-III (САЗ 05-49); от 30 марта 2007 года   
№ 197-ЗИ-IV (САЗ 07-14); от 4 июня 2010 года № 94-ЗИД-IV (САЗ 10-22);   
от 24 сентября 2010 года № 166-ЗИД-IV (САЗ 10-38); от 16 октября 2012 года   
№ 199-ЗИ-V (САЗ 12-43); от 24 декабря 2012 года № 254-ЗД-V (САЗ 12-53);   
от 28 марта 2013 года № 86-ЗИ-V (САЗ 13-12); от 4 февраля 2014 года   
№ 46-ЗД-V (САЗ 14-6); от 20 марта 2015 года № 48-ЗД-V (САЗ 15-12);   
от 12 февраля 2016 года № 10-ЗИ-VI (САЗ 16-6); от 30 ноября 2016 года   
№ 253-ЗИ-VI (САЗ 16-48); от 19 июня 2017 года № 154-ЗИ-VI (САЗ 17-25);   
от 10 января 2018 года № 5-ЗИ-VI (САЗ 18-2); от 1 августа 2019 года   
№ 170-ЗИД-VI (САЗ 19-29); от 21 октября 2019 года № 183-ЗИД-VI (САЗ 19-41); от 11 декабря 2019 года № 228-ЗИД-VI (САЗ 19-48); от 20 октября 2020 года   
№ 173-ЗИД-VI (САЗ 20-43), следующее дополнение.

Дополнить Закон статьей 9-1 следующего содержания:

«Статья 9-1. Единая государственная система сбора и систематизации информации о гражданах Приднестровской Молдавской Республики, трудоустроенных за пределами Приднестровской Молдавской Республики

1. Орган по контролю за соблюдением лицензионных требований   
и условий в области лицензирования деятельности по трудоустройству   
за рубежом ведет единую государственную систему сбора и систематизации информации о гражданах Приднестровской Молдавской Республики, трудоустроенных за пределами Приднестровской Молдавской Республики, содержащую в себе информацию, полученную от лицензиата, о гражданах Приднестровской Молдавской Республики, трудоустроенных им за пределами Приднестровской Молдавской Республики.

2. Единая государственная система сбора и систематизации информации   
о гражданах Приднестровской Молдавской Республики, трудоустроенных   
за пределами Приднестровской Молдавской Республики (далее – электронная система), – информационно-техническая система, находящаяся в ведении органа по контролю за соблюдением лицензионных требований и условий в области лицензирования деятельности по трудоустройству за рубежом и включающая   
в себя всю совокупность сведений о гражданах Приднестровской Молдавской Республики, трудоустроенных за пределами Приднестровской Молдавской Республики лицензиатом.

3. Орган по контролю за соблюдением лицензионных требований   
и условий в области лицензирования деятельности по трудоустройству   
за рубежом вправе осуществлять обработку персональных данных, содержащихся в электронной системе в соответствии с требованиями законодательства Приднестровской Молдавской Республики.

4. В электронной системе содержится следующая информация:

а) фамилия, имя, отчество (при наличии);

б) дата рождения;

в) место регистрации по месту жительства или по месту пребывания   
на территории Приднестровской Молдавской Республики;

г) уровень образования;

д) место трудоустройства (вид выполняемых работ, работодатель);

е) срок действия трудового договора.

5. Информация, содержащаяся в электронной системе, подлежит защите   
в соответствии с законодательством Приднестровской Молдавской Республики об информации, информационных технологиях и о защите информации законодательством Приднестровской Молдавской Республики   
о государственной тайне, коммерческой тайне и иной охраняемой законом тайне, а также законодательством Приднестровской Молдавской Республики в области персональных данных».

**Статья 3**. Настоящий Закон вступает в силу со дня, следующего за днем официального опубликования.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту закона Приднестровской Молдавской Республики

«О внесении изменения и дополнений в некоторые законодательные акты

Приднестровской Молдавской Республики»

а) проект закона Приднестровской Молдавской Республики «О внесении изменения и дополнений в некоторые законодательные акты Приднестровской Молдавской Республики» (далее – законопроект) разработан в целях определения перечня видов информации, предоставляемой в обязательном порядке в государственные информационные системы, находящиеся в ведении исполнительного органа государственной власти в области безопасности дорожного движения и органа по контролю за соблюдением лицензионных требований и условий в области лицензирования деятельности   
по трудоустройству за рубежом.

Государственная информационная система представляет собой совокупность содержащейся в базах данных информации и обеспечивающих ее обработку информационных технологий и технических средств.

В современных условиях в государственном и муниципальном управлении все более значимую роль играют государственные информационные системы. Государственные информационные системы создаются в целях реализации полномочий государственных органов и обеспечения обмена информацией между ними и обладают рядом признаков, отличающих их от иных информационных систем и определяющих их особую правовую природу,   
в частности: они создаются на основании нормативных правовых актов, определяющих основные параметры их функционирования; обязательность их использования обеспечивается силой государственного принуждения; размещаемая в них информация является официальной.

1. Статьей 1 проекта закона предлагается в Законе Приднестровской Молдавской Республики от 12 января 2017 года № 17-З-VI «О безопасности дорожного движения» (САЗ 17-3) (далее – Закон «О безопасности дорожного движения») конкретизировать понятие «единая автоматизированная информационная система технического осмотра», урегулировать обслуживание и ведение данной информационной системы, а также определить порядок сбора, хранения и использования информации о техническом осмотре.

Согласно пункту 3 статьи 13 Закона Приднестровской Молдавской Республики от 19 апреля 2010 года № 57-З-IV «Об информации, информационных технологиях и о защите информации» (САЗ 10-16), перечни видов информации, предоставляемой в обязательном порядке, устанавливаются законами, а условия ее предоставления – Правительством Приднестровской Молдавской Республики или соответствующими органами государственной власти Приднестровской Молдавской Республики, если иное не предусмотрено законодательными актами Приднестровской Молдавской Республики.

В соответствии со статьей 1 Закона «О безопасности дорожного движения» задачами данного закона являются охрана жизни, здоровья и имущества граждан, защита их прав и законных интересов, а также защита интересов общества и государства путем предупреждения дорожно-транспортных происшествий, снижения тяжести их последствий.

Подпунктами а) и д) статьи 2 Закона «О безопасности дорожного движения» установлено, что безопасность дорожного движения – состояние дорожного движения, отражающее степень защищенности его участников   
от дорожно-транспортных происшествий и их последствий, а обеспечение безопасности дорожного движения – деятельность, направленная   
на предупреждение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий.

В связи с этим безопасность дорожного движения непосредственным образом зависит от технического состояния транспортных средств (в том числе его частей, предметов его дополнительного оборудования), проверка на соответствие обязательным требованиям безопасности которых осуществляется в ходе государственного технического осмотра транспортных средств.   
По результатам государственного технического осмотра транспортных средств определяется возможность допуска транспортных средств к участию в дорожном движении на территории Приднестровской Молдавской Республики.

Согласно пункту 1 статьи 15 Закона «О безопасности дорожного движения» транспортные средства, находящиеся в эксплуатации на территории Приднестровской Молдавской Республики и зарегистрированные   
в установленном порядке, подлежат обязательному техническому осмотру.

В соответствии со статьей 2 Закона «О безопасности дорожного движения» результаты технического осмотра должны содержаться в единой автоматизированной информационной системе технического осмотра, обслуживание и ведение которой в компетенции уполномоченного исполнительного органа государственной власти в области безопасности дорожного движения.

В данной связи законопроектом предлагается:

а) осуществлять сбор, хранение и использование информации   
о техническом осмотре с помощью единой автоматизированной информационной системы технического осмотра (далее – ЕАИСТО);

б) установить перечень сведений, вводимых в ЕАИСТО, о владельце транспортного средства, в отношении которого проведен технический осмотр, транспортном средстве, в отношении которого проведен технический осмотр, операторе технического осмотра;

в) установить срок внесения сведений в ЕАИСТО в отношении транспортного средства, в отношении которого проведен технический осмотр,   
и о его владельце.

ЕАИСТО является распределенной многопользовательской, с разными правами доступа информационной системой государственного уровня, осуществляющей обработку персональных данных. Принятие предлагаемого законопроекта обусловлено потребностью ввода в эксплуатацию   
и в установлении порядка эксплуатации ЕАИСТО.

Принятие данного законопроекта позволит обеспечить органы внутренних дел информацией о техническом состоянии транспортных средств при разборе   
и расследовании дорожно-транспортных происшествий, надзоре за движением.

2. Статьей 2 проекта закона предлагается дополнить Закон Приднестровской Молдавской Республики от 8 января 2001 года № 372-З   
«О занятости населения» (СЗМР 01-1) нормами, регулирующими порядок ведения единой государственной системы сбора и систематизации информации о гражданах, трудоустроенных за пределами Приднестровской Молдавской Республики, органом по контролю за соблюдением лицензионных требований   
и условий в области лицензирования деятельности по трудоустройству   
за рубежом, а также определяющими перечень сведений, получаемых   
от лицензиата, о гражданах, трудоустроенных лицензиатом за пределами Приднестровской Молдавской Республики.

В соответствии с подпунктом 42) подпункта «а» пункта 1 статьи 18 Закона Приднестровской Молдавской Республики от 10 июля 2002 года № 151-З-III   
«О лицензировании отдельных видов деятельности» (САЗ 02-28) деятельность по оказанию услуг по трудоустройству граждан Приднестровской Молдавской Республики за пределами территории Приднестровской Молдавской Республики подлежит лицензированию.

В соответствии с Постановлением Правительства Приднестровской Молдавской Республики от 11 июня 2020 года № 199 «Об утверждении Положения о лицензировании деятельности по оказанию услуг   
по трудоустройству граждан Приднестровской Молдавской Республики   
за пределами Приднестровской Молдавской Республики» (САЗ 20-24) в ведении Министерства внутренних дел Приднестровской Молдавской Республики находится учет граждан Приднестровской Молдавской Республики, трудоустроенных за пределами Приднестровской Молдавской Республики   
с помощью электронной системы.

Данный законопроект позволит создать общие унифицированные требования к сбору и обработке (хранению, актуализации) таких граждан   
и позволит определить перечень видов информации, предоставляемой   
в обязательном порядке в единую государственную систему сбора   
и систематизации информации о гражданах Приднестровской Молдавской Республики, трудоустроенных за пределами Приднестровской Молдавской Республики;

б) в данной сфере правового регулирования в Приднестровской Молдавской Республике действуют Закон Приднестровской Молдавской Республики от 12 января 2017 года № 17-3-VI «О безопасности дорожного движения» (САЗ 17-3), Закон Приднестровской Молдавской Республики   
от 10 июля 2002 года № 151-3- III «О лицензировании отдельных видов деятельности» (САЗ 02-28), Закон Приднестровской Молдавской Республики   
от 8 января 2001 года № 372-3 «О занятости населения» (СЗМР 01-1), Постановление Правительства Приднестровской Молдавской Республики   
от 2 октября 2014 года № 241 «Об утверждении Правил проведения государственного технического осмотра механических транспортных средств   
и прицепов к ним, Правил технического осмотра тракторов, самоходных машин и других видов техники» (САЗ 14-15), Постановление Правительства Приднестровской Молдавской Республики от 11 июня 2020 года № 199   
«Об утверждении Положения о лицензировании деятельности по оказанию услуг по трудоустройству граждан Приднестровской Молдавской Республики   
за пределами территории Приднестровской Молдавской Республики»  
(САЗ 20-24);

в) принятие данного законопроекта не потребует дополнительных материальных и иных финансовых затрат;

г) для реализации данного законопроекта принятие отдельного законодательного акта не потребуется;

д) принятие данного законопроекта не потребует внесения изменений   
и дополнений в иные законодательные акты Приднестровской Молдавской Республики.

Министр внутренних дел  
Приднестровской Молдавской Республики Р.П. Мова

СРАВНИТЕЛЬНАЯ ТАБЛИЦА

к проекту закона Приднестровской Молдавской Республики

«О внесении изменения и дополнений в некоторые законодательные акты Приднестровской Молдавской Республики»

|  |  |
| --- | --- |
| **ДЕЙСТВУЮЩАЯ РЕДАКЦИЯ** | **ПРЕДЛАГАЕМАЯ РЕДАКЦИЯ** |
| Закон Приднестровской Молдавской Республики от 12 января 2017 года  № 17-З-VI «О безопасности дорожного движения» (САЗ 17-3) | |
| Статья 2. Основные термины  ……  р) единая автоматизированная информационная система технического осмотра (ЕАИСТО) – **программная** система, предназначенная для организации приема, обработки, передачи, хранения и использования сведений о результатах проведения технического осмотра;  **…..**  **Статья 15-1. Отсутствует** | Статья 2. Основные термины  ……  р) единая автоматизированная информационная система технического осмотра (ЕАИСТО) – **государственная информационная** система, предназначенная для организации приема, обработки, передачи, хранения и использования сведений о результатах проведения технического осмотра;  **…..**  **Статья 15-1. Единая автоматизированная информационная система технического осмотра**  1. Сбор, хранение и использование информации о техническом осмотре осуществляются с помощью единой автоматизированной информационной системы технического осмотра.  2. Единая автоматизированная информационная система технического осмотра ведется уполномоченным исполнительным органом государственной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения и содержит следующую информацию об операторах технического осмотра:  а) полное и сокращенное наименование оператора технического осмотра, место его нахождения;  б) номера контактных телефонов, почтовый адрес, адреса электронной почты;  в) фамилия, имя и в случае, если имеется, отчество руководителя оператора технического осмотра;  г) информация об аккредитации и о нарушениях требований аккредитации, о нарушении правил проведения технического осмотра;  д) количество пунктов технического осмотра и их адреса;  е) фамилии, имена и в случае, если имеются, отчества технических экспертов, сведения об их образовании в соответствии с квалификационными требованиями, а также адреса пунктов технического осмотра, в которых они осуществляют техническое диагностирование;  ж) сведения о количестве выданных оператором технического осмотра талонов технического осмотра с указанием номеров таких документов.  3. Операторы технического осмотра обязаны передавать в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра следующие сведения, необходимые для ее ведения:  а) марка и модель транспортного средства, в отношении которого проведен технический осмотр, год его выпуска, сведения, позволяющие идентифицировать это транспортное средство (идентификационный номер транспортного средства (VIN), номер кузова);  б) фамилия, имя и в случае, если имеется, отчество лица, представившего транспортное средство для проведения технического осмотра;  в) адрес пункта технического осмотра, в котором был проведен технический осмотр;  г) диагностическая карта в форме электронного документа;  д) фамилия, имя и в случае, если имеется, отчество технического эксперта, принявшего решение о выдаче диагностической карты, содержащей сведения о соответствии транспортного средства обязательным требованиям безопасности транспортных средств.  4. Сведения, указанные в пункте 3 настоящей статьи, передаются оператором технического осмотра в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра не позднее чем в течение суток с момента окончания проведения технического осмотра.  5. Правила ведения единой автоматизированной информационной системы технического осмотра устанавливаются уполномоченным исполнительным органом государственной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения. |
| Закон Приднестровской Молдавской Республики  от 8 января 2001 года № 372-З «О занятости населения» (САЗ 01-1) | |
| **Статья 9-1. Отсутствует** | **Статья 9-1. Единая государственная система сбора и систематизации информации о гражданах Приднестровской Молдавской Республики, трудоустроенных за пределами Приднестровской Молдавской Республики**  1. Исполнительный орган государственной власти, в ведении которого находится нормативно-правовое регулирование в сфере внутренних дел, Орган по контролю за соблюдением лицензионных требований и условий в области лицензирования деятельности по трудоустройству за рубежом ведет единую государственную систему сбора и систематизации информации о гражданах Приднестровской Молдавской Республики, трудоустроенных за пределами Приднестровской Молдавской Республики, содержащую в себе информацию, полученную от лицензиата, о гражданах Приднестровской Молдавской Республики, трудоустроенных им за пределами Приднестровской Молдавской Республики.  2. Единая государственная система сбора и систематизации информации о гражданах Приднестровской Молдавской Республики, трудоустроенных за пределами Приднестровской Молдавской Республики (далее – электронная система), – информационно-техническая система, находящаяся в ведении исполнительного органа государственной власти, в ведении которого находится нормативно-правовое регулирование в сфере внутренних дел, органа по контролю за соблюдением лицензионных требований и условий в области лицензирования деятельности по трудоустройству за рубежом и включающая в себя всю совокупность сведений о гражданах Приднестровской Молдавской Республики, трудоустроенных за пределами Приднестровской Молдавской Республики лицензиатом.  3. Исполнительный орган государственной власти, в ведении которого находится нормативно-правовое регулирование в сфере внутренних дел, Орган по контролю за соблюдением лицензионных требований и условий в области лицензирования деятельности по трудоустройству за рубежом вправе осуществлять обработку персональных данных, содержащихся в электронной системе в соответствии с требованиями законодательства Приднестровской Молдавской Республики.  4. В электронной системе содержится следующая информация:  а) фамилия, имя, отчество (при наличии);  б) дата рождения;  в) место регистрации по месту жительства или по месту пребывания на территории Приднестровской Молдавской Республики;  г) уровень образования;  д) место трудоустройства (вид выполняемых работ, работодатель);  е) срок действия трудового договора.  5. Информация, содержащаяся в электронной системе, подлежит защите в соответствии с законодательством Приднестровской Молдавской Республики об информации, информационных технологиях и о защите информации, законодательством Приднестровской Молдавской Республики о государственной тайне, коммерческой тайне и иной охраняемой законом тайне, а также законодательством Приднестровской Молдавской Республики в области персональных данных. |