



ВЕРХОВНЫЙ СОВЕТ
ПРИДНЕСТРОВСКОЙ МОЛДАВСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

Закон
Приднестровской Молдавской Республики

«О внесении изменений и дополнений в Закон
Приднестровской Молдавской Республики
«О транспорте»

Принят Верховным Советом
Приднестровской Молдавской Республики

1 ноября 2023 года

Статья 1. Внести в Закон Приднестровской Молдавской Республики от 13 октября 1997 года № 67-З «О транспорте» (СЗМР 97-4) с изменениями и дополнениями, внесенными законами Приднестровской Молдавской Республики от 10 июля 2002 года № 152-ЗИД-III (САЗ 02-28,1); от 27 ноября 2008 года № 602-ЗД-IV (САЗ 08-47); от 28 января 2013 года № 34-ЗИД-V (САЗ 13-4); от 4 ноября 2017 года № 308-ЗИД-VI (САЗ 17-45,1); от 11 июня 2021 года № 120-ЗИД-VII (САЗ 21-23); от 16 июля 2021 года № 159-ЗИД-VII (САЗ 21-28), следующие изменения и дополнения.

1. Часть вторую статьи 1 изложить в следующей редакции:

«Транспортную систему Приднестровской Молдавской Республики представляют:

- а) транспорт общего пользования (железнодорожный, речной, автомобильный, а также городской наземный электротранспорт (далее – городской электротранспорт));
- б) промышленный железнодорожный транспорт;
- в) ведомственный транспорт;
- г) пути сообщения общего пользования».

2. Подпункт б) статьи 1-1 изложить в следующей редакции:

«б) нерегулярные (заказные) перевозки – индивидуальные перевозки пассажира (пассажиров) либо организованной группы пассажиров по определенному маршруту (туристическому, экскурсионному, по обслуживанию мероприятий, а также разовые перевозки к местам отдыха и другие), которые осуществляются в каждом конкретном случае на основе договора (заявки) между транспортной организацией (перевозчиком) и юридическим или физическим лицом».

3. Статью 1-1 дополнить подпунктом о) следующего содержания:

«о) автоматизированная система оплаты проезда (далее – АСОП) – совокупность оборудования и программного обеспечения, обеспечивающая учет и оплату проезда пассажира и багажа городским электротранспортом и автомобильным транспортом общего пользования на регулярных маршрутах (рейсах), автоматизацию расчетов, а также представление отчетности проезда каждой категорией пассажиров».

4. Статью 2 дополнить частью второй следующего содержания:

«Порядок, механизм внедрения и правила АСОП, а также государственное управление и регулирование деятельности участников АСОП в городском электротранспорте и автомобильном транспорте общего пользования на регулярных маршрутах городских, пригородных и междугородных перевозок устанавливаются нормативным правовым актом Правительства Приднестровской Молдавской Республики».

5. Часть первую статьи 3 изложить в следующей редакции:

«Государственное управление транспортной системой должно обеспечивать:

а) своевременное, полное и качественное удовлетворение потребностей населения и общественного производства в перевозках, потребностей обороны и гражданской обороны Приднестровской Молдавской Республики;

б) защиту прав граждан во время их транспортного обслуживания;

в) безопасное функционирование транспорта;

г) соблюдение необходимых темпов и пропорций развития транспортной системы;

д) защиту экономических интересов Приднестровской Молдавской Республики и законных интересов производств и транспортных организаций (перевозчиков), удовлетворение в потребностях транспортных услуг;

е) создание разных услуг для развития хозяйственной деятельности транспортных организаций (перевозчиков);

ж) ограничение монополизма;

з) координацию работы разных видов транспорта;

и) охрану окружающей природной среды от вредного влияния транспорта».

6. Наименование статьи 5 изложить в следующей редакции:

«Статья 5. Отношения транспортных организаций (перевозчиков), а также иных участников АСОП с уполномоченными Правительством Приднестровской Молдавской Республики исполнительными органами государственной власти и государственными администрациями городов (районов)».

7. В первом предложении части первой статьи 5 слова «предприятий транспорта» заменить словами «транспортных организаций (перевозчиков)».

8. Во втором предложении части первой статьи 5 слова «транспортное предприятие» заменить словами «транспортная организация (перевозчик)».

9. В части второй статьи 5 слова «предприятий транспорта» заменить словами «транспортных организаций (перевозчиков)».

10. В части четвертой статьи 5 слова «предприятий транспорта» заменить словами «транспортных организаций (перевозчиков)».

11. Статью 5 дополнить частью пятой следующего содержания:

«Государственное управление и регулирование деятельности в рамках АСОП осуществляет уполномоченный Правительством Приднестровской Молдавской Республики исполнительный орган государственной власти, к ведению которого отнесены вопросы управления транспортом».

12. В части первой статьи 6 слова «Предприятия транспорта» заменить словами «Транспортные организации (перевозчики)».

13. В части третьей статьи 6 слова «предприятий транспорта» заменить словами «транспортных организаций (перевозчиков)».

14. Статью 11 изложить в следующей редакции:

«Статья 11. Земли транспорта

Землями транспорта определяются земли, предоставленные в пользование транспортным организациям (перевозчикам) согласно земельному законодательству Приднестровской Молдавской Республики для выполнения возложенных на них задач по эксплуатации, ремонту, усовершенствованию и развитию объектов транспорта. Размеры земельных участков, предоставленных для указанных целей, определяются согласно утвержденным в установленном порядке нормам или проектно-технической документации. Размещение сооружений и других объектов транспорта на землях, предоставленных в пользование транспортным организациям (перевозчикам), осуществляется по согласованию с органами государственной власти и управления в соответствии с их полномочиями.

Транспортные организации (перевозчики) обязаны рационально использовать предоставленные им земельные участки, не нарушать интересы других землепользователей (в том числе арендаторов), не допускать заболевания, ухудшения качества земель и загрязнения промышленными и другими отходами, неочищенными стоками, принимать меры по очищению почвы от эрозии, осуществлять укрепление оврагов, крутых склонов, песков, а также соблюдать другие требования охраны земель.

Ответственность за содержание в надлежащем состоянии земель, предоставленных в пользование транспортным организациям (перевозчикам), и использование их по целевому назначению возлагается на их руководителей.

С целью обеспечения эксплуатации сооружений и других объектов на землях, предоставленных в пользование транспортным организациям (перевозчикам), могут устанавливаться охранные зоны с особыми условиями землепользования. Транспортные организации (перевозчики) обязаны участвовать в осуществлении республиканских программ по охране окружающей среды».

15. В наименовании статьи 13 слова «предприятий транспорта» заменить словами «транспортных организаций (перевозчиков)».

16. В части первой статьи 13 слова «предприятий транспорта» заменить словами «транспортных организаций (перевозчиков)».

17. В части второй статьи 13 слова «Предприятия транспорта» заменить словами «Транспортные организации (перевозчики)».

18. В части третьей статьи 13 слова «Предприятия транспорта» заменить словами «Транспортные организации (перевозчики)».

19. В части четвертой статьи 13 слова «Предприятия транспорта» заменить словами «Транспортные организации (перевозчики)».

20. В части первой статьи 14 слова «Предприятия транспорта» заменить словами «Транспортные организации (перевозчики)».

21. В части второй статьи 14 слова «работниками предприятий транспорта» заменить словами «транспортными организациями (перевозчиками)».

22. В части седьмой статьи 14 слова «предприятий транспорта» заменить словами «транспортных организаций (перевозчиков)».

23. В части первой статьи 15 слова «Предприятия и организации транспорта» заменить словами «Транспортные организации (перевозчики)».

24. В части третьей статьи 15 слова «транспортным предприятиям, учреждениям и организациям, виновными лицами» заменить словами «транспортным организациям (перевозчикам) виновными лицами».

25. В части первой статьи 16 слова «Предприятия транспорта» заменить словами «Транспортные организации (перевозчики)».

26. Статью 18 изложить в следующей редакции:

«Статья 18. Забастовки работников транспортных организаций
(перевозчиков)

Забастовки работников транспортных организаций (перевозчиков) могут проводиться в соответствии с трудовым законодательством Приднестровской Молдавской Республики».

27. В статье 20 слова «На предприятиях транспорта» заменить словами «Для транспортных организаций (перевозчиков)».

28. В статье 26 слова «предприятия автомобильного транспорта» заменить словами «транспортные организации (перевозчики)».

29. Статью 32 изложить в следующей редакции:

«Статья 32. Взаимодействие транспортных организаций (перевозчиков)
разных видов транспорта

Отношения транспортных организаций (перевозчиков) разных видов транспорта во время перевозок пассажиров, багажа, грузов определяются соглашениями, заключенными в соответствии с действующим законодательством Приднестровской Молдавской Республики».

Статья 2. Настоящий Закон вступает в силу со дня, следующего за днем официального опубликования.

Президент
Приднестровской
Молдавской Республики



В. Н. КРАСНОСЕЛЬСКИЙ

г. Тирасполь
21 ноября 2023 г.
№ 353-ЗИД-VII