



ПРИДНЕСТРОВСКАЯ МОЛДАВСКАЯ
РЕСПУБЛИКА

ПРЕЗИДЕНТ РАСПОРЯЖЕНИЕ

О проекте закона Приднестровской Молдавской Республики
«О внесении изменений в Закон Приднестровской Молдавской Республики
«О безопасности дорожного движения»

В соответствии со статьями 65 и 72 Конституции Приднестровской Молдавской Республики, в порядке законодательной инициативы:

1. Направить на рассмотрение в Верховный Совет Приднестровской Молдавской Республики проект закона Приднестровской Молдавской Республики «О внесении изменений в Закон Приднестровской Молдавской Республики «О безопасности дорожного движения» (прилагается).

2*.

* — не для печати.

ПРЕЗИДЕНТ



В.КРАСНОСЕЛЬСКИЙ

г. Тирасполь
21 июля 2026 г.
№ 261рп

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к Распоряжению Президента
Приднестровской Молдавской
Республики
от 21 июля 2026 года № 261рп

Проект

ЗАКОН
ПРИДНЕСТРОВСКОЙ МОЛДАВСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

О внесении изменений в Закон Приднестровской Молдавской Республики
«О безопасности дорожного движения»

Статья 1. Внести в Закон Приднестровской Молдавской Республики от 12 января 2017 года № 17-З-VI «О безопасности дорожного движения» (САЗ 17-3) с изменениями и дополнениями, внесенными законами Приднестровской Молдавской Республики от 30 марта 2017 года № 69-ЗИ-VI (САЗ 17-14); от 11 апреля 2017 года № 83-ЗИД-VI (САЗ 17-16); от 6 мая 2017 года № 99-ЗИД-VI (САЗ 17-19); от 30 июня 2017 года № 194-ЗИД-VI (САЗ 17-27); от 21 июля 2017 года № 231-ЗД-VI (САЗ 17-30); от 7 мая 2018 года № 113-ЗИД-VI (САЗ 18-19); от 16 июля 2018 года № 214-ЗИ-VI (САЗ 18-29); от 5 апреля 2019 года № 43-ЗИД-VI (САЗ 19-13); от 16 декабря 2019 года № 236-ЗИ-VI (САЗ 19-49); от 15 апреля 2021 года № 68-ЗИД-VII (САЗ 21-15); от 11 июня 2021 года № 120-ЗИД-VII (САЗ 21-23); от 29 сентября 2021 года № 227-ЗИД-VII (САЗ 21-39,1); от 3 декабря 2021 года № 308-ЗИД-VII (САЗ 21-48); от 9 декабря 2021 года № 324-ЗИ-VII (САЗ 21-49); от 28 декабря 2021 года № 358-ЗИД-VII (САЗ 21-52,1); от 4 мая 2022 года № 74-ЗИД-VII (САЗ 22-17); от 25 июля 2022 года № 195-ЗД-VII (САЗ 22-29); от 24 октября 2022 года № 310-ЗИД-VII (САЗ 22-42); от 20 февраля 2023 года № 31-ЗИД-VII (САЗ 23-8); от 20 июля 2023 года № 251-ЗИ-VII (САЗ 23-29); от 3 ноября 2023 года № 332-ЗД-VII (САЗ 23-44); от 8 ноября 2023 года № 333-ЗИ-VII (САЗ 23-45); от 1 декабря 2023 года № 365-ЗИД-VII (САЗ 23-48); от 22 февраля 2024 года № 27-ЗИД-VII (САЗ 24-9); от 7 октября 2024 года № 235-ЗИД-VII (САЗ 24-41); от 17 декабря 2024 года № 317-ЗД-VII (САЗ 24-51); от 23 декабря 2024 года № 321-ЗИ-VII (САЗ 24-52); от 21 ноября 2025 года № 230-ЗИД-VII (САЗ 25-46); от 24 марта 2026 года № 36-ЗИД-VIII (САЗ 26-11); от 1 июля 2026 года № 152-ЗИ-VIII (САЗ 26-25), следующие изменения.

1. Подпункт г-1) статьи 2 изложить в следующей редакции:

«г-1) аварийно опасный участок автомобильной дороги (место концентрации дорожно-транспортных происшествий) – участок автомобильной дороги, не превышающий 1000 (одной тысячи) метров вне границ населенного пункта или 200 (двухсот) метров в границах населенного пункта, а также

перекрестки и выезды с прилегающих территорий, где в течение календарного года произошло 2 (два) и более дорожно-транспортных происшествия одного вида или 4 (четыре) и более дорожно-транспортных происшествий независимо от их вида, в результате которых погибли или были ранены люди, а также 7 (семь) или более дорожно-транспортных происшествий, в результате которых ущерб причинен только транспортным средствам или иному имуществу».

2. Пункт 2 статьи 6 изложить в следующей редакции:

«2. Уполномоченные Президентом Приднестровской Молдавской Республики исполнительные органы государственной власти, в ведении которых находится обеспечение безопасности дорожного движения, совместно с государственными администрациями городов (районов) утверждают перечень аварийно опасных участков автомобильных дорог (мест концентрации дорожно-транспортных происшествий) и разрабатывают первоочередные меры, направленные на устранение причин и условий совершения дорожно-транспортных происшествий.

Порядок выявления аварийно опасных участков автомобильных дорог (мест концентрации дорожно-транспортных происшествий) и виды дорожно-транспортных происшествий устанавливаются Правительством Приднестровской Молдавской Республики».

3. Подпункт а) части четвертой пункта 3 статьи 20 изложить в следующей редакции:

«а) на аварийно опасных участках автомобильных дорог (мест концентрации дорожно-транспортных происшествий)».

Статья 2. Настоящий Закон вступает в силу со дня, следующего за днем официального опубликования.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к проекту закона Приднестровской Молдавской Республики
«О внесении изменений в Закон Приднестровской Молдавской Республики
«О безопасности дорожного движения»

а) проект закона разработан в целях совершенствования механизма выявления аварийно опасных участков автомобильных дорог посредством изменения существующих критериев, а также дополнения новым показателем, учитывающим концентрацию дорожно-транспортных происшествий, повлекших исключительно имущественный ущерб.

Так, в соответствии с подпунктом г-1) статьи 2 Закона Приднестровской Молдавской Республики от 12 января 2017 года № 17-3-VI «О безопасности дорожного движения» (САЗ 17-3) (далее – Закон о безопасности дорожного движения) аварийно опасным участком дороги (местом концентрации дорожно-транспортных происшествий) признается участок дороги, улицы, не превышающий 1000 (одной тысячи) метров вне населенного пункта или 200 (двухсот) метров в населенном пункте, либо пересечение дорог, улиц, где в течение отчетного года произошло 3 (три) и более дорожно-транспортных происшествия одного вида или 5 (пять) и более дорожно-транспортных происшествий независимо от их вида, в результате которых погибли или были ранены люди.

За 2025 год, по данным Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Приднестровской Молдавской Республики, произошло 138 дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), в результате которых погибли или ранены люди. Однако данные показатели, в соответствии с Порядком выявления аварийно опасных участков дорог (мест концентрации дорожно-транспортных происшествий), утвержденных Постановлением Правительства Приднестровской Молдавской Республики от 26 мая 2025 года № 146 «Об утверждении Порядка выявления аварийно опасных участков дорог (мест концентрации дорожно-транспортных происшествий)» (САЗ 25-21), не позволяют признать определенный участок дороги аварийно опасным с учетом текущей редакции термина.

Необходимо отметить, что за тот же период произошло 3225 ДТП, в результате которых ущерб причинен только транспортным средствам или иному имуществу без причинения вреда жизни или здоровью людей.

Действующий механизм выявления аварийно опасных участков ориентирован преимущественно на ДТП, повлекшие гибель или ранение людей. Вместе с тем значительное количество ДТП, повлекших исключительно имущественный ущерб, также свидетельствует о наличии устойчивых неблагоприятных факторов дорожной обстановки и может использоваться в качестве дополнительного критерия при определении аварийно опасных участков автомобильных дорог. Так, например, согласно статистическим данным, на нескольких перекрестках в городе Тирасполе за 2025 год произошло от 7 до 17 ДТП без причинения вреда жизни или здоровью людей, при этом действующие критерии не позволяют отнести данный участок дороги к аварийно

опасному и, как следствие, принять соответствующие меры по устранению причин аварийности.

Следует отметить, что действующая редакция подпункта г-1) статьи 2 Закона о безопасности дорожного движения сформирована с учетом Федерального закона Российской Федерации от 10 декабря 1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», предусматривающего аналогичные критерии для признания участка дороги аварийно опасным. Вместе с тем указанные подходы в Российской Федерации разрабатывались применительно к условиям значительно большей территории, высокой протяженности улично-дорожной сети и существенно более интенсивного транспортного потока, что объективно влияет на количественные показатели дорожно-транспортной аварийности. Применение аналогичных критериев без учета особенностей Приднестровской Молдавской Республики, характеризующихся меньшей территорией и сравнительно низкой интенсивностью движения, приводит к снижению эффективности механизма выявления мест концентрации ДТП.

В этой связи проектом закона предлагается адаптировать действующее правовое регулирование с учетом особенностей организации дорожного движения и статистики аварийности на территории Приднестровской Молдавской Республики, что обеспечит практическое применение установленных критериев и повышение эффективности выявления аварийно опасных участков.

Указанный подход позволит осуществлять выявление аварийно опасных участков автомобильных дорог с учетом особенностей организации дорожного движения и статистических показателей аварийности на территории Приднестровской Молдавской Республики, а также обеспечит возможность разработки уполномоченным Президентом Приднестровской Молдавской Республики исполнительным органом государственной власти, в ведении которого находится обеспечение безопасности дорожного движения, совместно с государственными администрациями городов (районов) Приднестровской Молдавской Республики первоочередных мер, направленных на устранение причин и условий совершения ДТП в порядке, предусмотренном Постановлением Правительства Приднестровской Молдавской Республики от 26 мая 2025 года № 146 «Об утверждении Порядка выявления аварийно опасных участков дорог (мест концентрации дорожно-транспортных происшествий)» (САЗ 25-21).

Также проектом закона предлагается в пункте 2 статьи 6 и подпункте а) части четвертой пункта 3 статьи 20 Закона о безопасности дорожного движения скорректировать формулировки в целях обеспечения единства терминологии, используемой в Законе и в наименовании указанного выше правового акта Правительства Приднестровской Молдавской Республики.

Социально-экономические последствия принятия проекта закона заключаются в следующем:

- 1) своевременность принятия мер по устранению причин аварийности;
- 2) снижение уровня дорожно-транспортной аварийности на отдельных участках автомобильных дорог за счет перехода от реагирования на последствия к профилактике;

3) оптимизация распределения бюджетных средств, направляемых на мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, за счет их концентрации на фактически проблемных участках;

б) в данной сфере правового регулирования в Приднестровской Молдавской Республике действуют следующие нормативные правовые акты Приднестровской Молдавской Республики:

1) Конституция Приднестровской Молдавской Республики;

2) Закон Приднестровской Молдавской Республики от 2 июля 1999 года № 99-3 «Об автомобильных дорогах» (СЗМР 99-3);

3) Постановление Правительства Приднестровской Молдавской Республики от 2 июня 2017 года «Об утверждении Правил дорожного движения Приднестровской Молдавской Республики» (САЗ 17-23);

4) Постановление Правительства Приднестровской Молдавской Республики от 26 мая 2025 года № 146 «Об утверждении Порядка выявления аварийно опасных участков дорог (мест концентрации дорожно-транспортных происшествий)» (САЗ 25-21);

в) принятие проекта закона потребует внесения изменений в Постановление Правительства Приднестровской Молдавской Республики от 26 мая 2025 года № 146 «Об утверждении Порядка выявления аварийно опасных участков дорог (мест концентрации дорожно-транспортных происшествий)» (САЗ 25-21);

г) принятие проекта закона не потребует дополнительных материальных и иных финансовых затрат;

д) для вступления в силу проекта закона не требуется принятия отдельного законодательного акта.

СРАВНИТЕЛЬНАЯ ТАБЛИЦА
к проекту закона Приднестровской Молдавской Республики
«О внесении изменений в Закон Приднестровской Молдавской Республики
«О безопасности дорожного движения»

Действующая редакция	Предлагаемая редакция
Статья 2. Основные термины Для целей настоящего Закона применяются следующие основные термины: ... г-1) аварийно-опасный участок дороги (место концентрации дорожно-транспортных происшествий) – участок дороги, улицы, не превышающий 1000 (одной тысячи) метров вне населенного пункта или 200 (двухсот) метров в населенном пункте, либо пересечение дорог, улиц, где в течение отчетного года произошло 3 (три) и более дорожно-транспортных происшествия одного вида или 5 (пять) и более дорожно-транспортных происшествий независимо от их вида, в результате которых погибли или были ранены люди; ...	Статья 2. Основные термины Для целей настоящего Закона применяются следующие основные термины: ... г-1) аварийно опасный участок автомобильной дороги (место концентрации дорожно-транспортных происшествий) – участок автомобильной дороги, не превышающий 1000 (одной тысячи) метров вне границ населенного пункта или 200 (двухсот) метров в границах населенного пункта, а также перекрестки и выезды с прилегающих территорий, где в течение календарного года произошло 2 (два) и более дорожно-транспортных происшествия одного вида или 4 (четыре) и более дорожно-транспортных происшествий независимо от их вида, в результате которых погибли или были ранены люди, а также 7 (семь) или более дорожно-транспортных происшествий, в результате которых ущерб причинен только транспортным средствам или иному имуществу; ...
Статья 6. Полномочия уполномоченных Президентом Приднестровской Молдавской Республики исполнительных органов государственной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения ... 2. Уполномоченные Президентом Приднестровской Молдавской Республики исполнительные органы государственной власти, в ведении которых находится обеспечение безопасности дорожного движения, совместно с государственными администрациями городов (районов) утверждают перечень аварийно-опасных участков автомобильных дорог и разрабатывают первоочередные меры, направленные на устранение причин и условий совершения дорожно-транспортных происшествий.	Статья 6. Полномочия уполномоченных Президентом Приднестровской Молдавской Республики исполнительных органов государственной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения ... 2. Уполномоченные Президентом Приднестровской Молдавской Республики исполнительные органы государственной власти, в ведении которых находится обеспечение безопасности дорожного движения, совместно с государственными администрациями городов (районов) утверждают перечень аварийно опасных участков автомобильных дорог (мест концентрации дорожно-транспортных происшествий) и разрабатывают первоочередные меры, направленные на устранение причин и условий совершения дорожно-транспортных происшествий.

Порядок выявления мест концентрации дорожно-транспортных происшествий устанавливается Правительством Приднестровской Молдавской Республики.	Порядок выявления аварийно опасных участков автомобильных дорог (мест концентрации дорожно-транспортных происшествий) и виды дорожно-транспортных происшествий устанавливаются Правительством Приднестровской Молдавской Республики.
Статья 20. Мероприятия по организации дорожного движения ... 3. ... Размещение (установка) стационарных средств фиксации и передвижных средств фиксации допускается только: а) на аварийно опасных участках дорог; ...	Статья 20. Мероприятия по организации дорожного движения ... 3. ... Размещение (установка) стационарных средств фиксации и передвижных средств фиксации допускается только: а) на аварийно опасных участках автомобильных дорог (мест концентрации дорожно-транспортных происшествий); ...