



ВЕРХОВНЫЙ СОВЕТ
ПРИДНЕСТРОВСКОЙ МОЛДАВСКОЙ
РЕСПУБЛИКИ

ЗАКОН ПРИДНЕСТРОВСКОЙ МОЛДАВСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

«ОБ ОБЯЗАТЕЛЬНОМ СТРАХОВАНИИ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ВЛАДЕЛЬЦЕВ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ»

Принят Верховным Советом
Приднестровской Молдавской Республики

28 декабря 2016 года

Глава 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Статья 1. Сфера применения

Настоящий Закон регулирует отношения, возникающие в области обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств (обязательное страхование автогражданской ответственности) и устанавливает правовые, экономические и организационные основы его проведения.

Статья 2. Основные понятия

Для целей настоящего Закона используются следующие основные понятия:

а) транспортное средство – устройство, предназначенное для перевозки по автомобильным дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем;

б) использование транспортного средства – эксплуатация транспортного средства, связанная с его движением в пределах дорог (дорожном движении), а также на прилегающих к ним и предназначенных для движения транспортных средств территориях (во дворах, в жилых массивах, на стоянках транспортных средств, заправочных станциях и других территориях).

Эксплуатация оборудования, установленного на транспортном средстве и непосредственно не связанного с участием транспортного средства в дорожном движении, не является использованием транспортного средства;

в) владелец транспортного средства – собственник транспортного средства, а также лицо, владеющее транспортным средством на праве

хозяйственного ведения или праве оперативного управления либо на ином законном основании (право аренды, доверенность на право управления транспортным средством, распоряжение соответствующего органа о передаче этому лицу транспортного средства и тому подобное).

Не является владельцем транспортного средства лицо, управляющее транспортным средством в силу исполнения своих служебных или трудовых обязанностей, в том числе на основании трудового или гражданско-правового договора, заключенного с собственником или иным владельцем транспортного средства;

г) водитель – лицо, управляющее транспортным средством. Им могут быть: страхователь, лица, включенные им в договор страхования, другие лица, управляющие транспортным средством с ведома или без ведома владельца.

При обучении управлению транспортным средством водителем считается обучающее лицо;

д) дорожно-транспортное происшествие – событие, возникшее в процессе движения транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения либо причинен иной материальный ущерб;

е) потерпевший – лицо, жизни, здоровью или имуществу которого был причинен вред при использовании транспортного средства иным лицом, в том числе пешеход, водитель транспортного средства, которому причинен вред, и пассажир транспортного средства – участник дорожно-транспортного происшествия;

ж) договор обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств (далее – договор обязательного страхования либо договор обязательного страхования автогражданской ответственности) – договор страхования, по которому страховщик обязуется за обусловленную договором плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в договоре события (страхового случая) возместить потерпевшим причиненный вследствие этого события вред их жизни, здоровью или имуществу (осуществить страховую выплату) в пределах определенной договором суммы (страховой суммы). Договор обязательного страхования является публичным и заключается в порядке и на условиях, которые предусмотрены настоящим Законом и Гражданским кодексом Приднестровской Молдавской Республики;

з) территория, покрытая в Приднестровской Молдавской Республике страхованием гражданской ответственности владельцев транспортных средств (далее – территория, покрытая страхованием), – территория Приднестровской Молдавской Республики;

и) страхователь – лицо, заключившее со страховщиком договор обязательного страхования автогражданской ответственности;

к) страховщик – страховая организация, которая вправе осуществлять обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств в соответствии с разрешением (лицензией),

выданным (выданной) в установленном действующим законодательством Приднестровской Молдавской Республики порядке;

л) ассоциация страховщиков автотранспортных средств (АСАС) – некоммерческая организация, представляющая собой единое профессиональное объединение, основанное на принципе обязательного членства страховщиков и действующее в целях обеспечения их взаимодействия и формирования правил деятельности при осуществлении обязательного страхования;

м) система скидок и надбавок (bonus-malus) – система понижающих и повышающих коэффициентов к базовой страховой премии обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, применяемая в зависимости от того, были ли страховые случаи по отношению к объекту страхования в определенном промежутке времени в зависимости от обстоятельств причинения вреда;

н) дело об ущербе – дело, включающее все документы, необходимые для установления и разрешения страхового случая;

о) специализированная организация – физическое или юридическое лицо, зарегистрированное в соответствии с законодательством Приднестровской Молдавской Республики, объектом предпринимательской деятельности которого являются продажа транспортных средств, комплектующих и запасных частей к ним и (или) выполнение работ по обслуживанию и ремонту указанных средств;

п) прямое возмещение убытков – возмещение вреда имуществу потерпевшего, осуществляемое в соответствии с настоящим Законом страховщиком, который застраховал гражданскую ответственность потерпевшего – владельца транспортного средства;

р) компенсационные выплаты – платежи, которые осуществляются в соответствии с настоящим Законом в случаях, если страховые выплаты по договору обязательного страхования или возмещение страховщику, осуществившему прямое возмещение убытков в соответствии с соглашением о прямом возмещении убытков, заключенным в соответствии со статьей 38 настоящего Закона, в счет страховой выплаты не могут быть осуществлены;

с) исполнительный орган государственной власти, в ведении которого находятся функции контроля (надзора) в сфере страховой деятельности (страхового дела) (далее – орган страхового надзора), – уполномоченный Правительством Приднестровской Молдавской Республики исполнительный орган государственной власти, в ведении которого находятся функции контроля (надзора) в сфере страховой деятельности (страхового дела);

т) базовая страховая премия – минимальная страховая ставка за страхование без учета корректирующих коэффициентов;

у) страховой полис ОСАГО – документ, удостоверяющий заключение договора обязательного страхования автогражданской ответственности в соответствии с настоящим Законом между страхователем и страховщиком;

ф) страховой риск – предполагаемое событие, на случай наступления которого проводится страхование.

Статья 3. Законодательство Приднестровской Молдавской Республики об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств

Законодательство Приднестровской Молдавской Республики об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств основывается на Конституции Приднестровской Молдавской Республики и состоит из Гражданского кодекса Приднестровской Молдавской Республики, настоящего Закона и иных нормативных правовых актов Приднестровской Молдавской Республики.

Статья 4. Основные принципы обязательного страхования

Основными принципами обязательного страхования являются:

- а) гарантия возмещения вреда, причиненного жизни, здоровью или имуществу потерпевших, в пределах, установленных настоящим Законом;
- б) всеобщность и обязательность страхования гражданской ответственности владельцами транспортных средств;
- в) недопустимость использования на территории Приднестровской Молдавской Республики транспортных средств, владельцы которых не исполнили установленную настоящим Законом обязанность по страхованию своей гражданской ответственности;
- г) экономическая заинтересованность владельцев транспортных средств в повышении безопасности дорожного движения.

**ГЛАВА 2. УСЛОВИЯ И ПОРЯДОК ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ
ОБЯЗАТЕЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ**

Статья 5. Обязанность владельцев транспортных средств по страхованию гражданской ответственности

1. Владельцы транспортных средств обязаны на условиях и в порядке, которые установлены настоящим Законом и в соответствии с ним, страховать риск своей гражданской ответственности, которая может наступить вследствие причинения вреда жизни, здоровью или имуществу других лиц при использовании транспортных средств.

Обязанность по страхованию гражданской ответственности распространяется на владельцев всех используемых на территории Приднестровской Молдавской Республики транспортных средств, за исключение случаев, предусмотренных пунктом 4 настоящей статьи.

2. Риск гражданской ответственности лиц, въезжающих на территорию Приднестровской Молдавской Республики на транспортных средствах, зарегистрированных в иностранных государствах, считается застрахованным, если они застрахованы в соответствии с настоящим Законом.

3. При возникновении права владения транспортным средством (приобретении его в собственность, получении в хозяйственное ведение или оперативное управление и в иных случаях, определенных действующим законодательством Приднестровской Молдавской Республики) владелец транспортного средства обязан застраховать свою гражданскую ответственность до регистрации транспортного средства, но не позднее 5 (пяти) дней после возникновения права владения транспортным средством.

4. Обязанность по страхованию гражданской ответственности не распространяется на владельцев:

а) транспортных средств, максимальная конструктивная скорость которых составляет не более 20 (двадцати) километров в час;

б) транспортных средств Вооруженных сил Приднестровской Молдавской Республики, других войск, воинских формирований и органов, в которых установлена военная служба, за исключением автобусов, легковых автомобилей и прицепов к ним, иных транспортных средств, используемых для обеспечения хозяйственной деятельности Вооруженных сил Приднестровской Молдавской Республики, других войск, воинских формирований и органов, в которых установлена военная служба;

в) транспортных средств, риск ответственности которых застрахован в соответствии с настоящим Законом иным лицом (страхователем);

г) принадлежащих гражданам прицепов к легковым автомобилям;

д) транспортных средств, не имеющих колесных движителей (транспортных средств, в конструкции которых применены гусеничные, полугусеничные, санные и иные неколесные движители), и прицепов к ним;

е) транспортных средств, зарегистрированных в странах СНГ, с которыми заключены международные договоры о взаимном признании на своей территории страховых полисов ОСАГО;

ж) транспортных средств дипломатических агентов, представительств иностранных государств и международных организаций, имеющих специальную серию номерных знаков;

з) транспортных средств представителей международных (иностраных) неправительственных организаций, осуществляющих международную деятельность, в случаях въезда на территорию Приднестровской Молдавской Республики при содействии исполнительного органа государственной власти, в ведении которого находятся вопросы внешней политики;

и) транспортных средств воинских контингентов Миротворческих сил;

к) транспортных средств Оперативной группы Российских войск в Приднестровье;

л) транспортных средств медицинских учреждений иностранных государств (автомобили экстренных служб медицинской помощи).

5. Владельцы транспортных средств, застраховавшие свою гражданскую ответственность в соответствии с настоящим Законом, могут дополнительно в добровольной форме осуществлять страхование на случай

недостаточности страховой выплаты по обязательному страхованию для полного возмещения вреда, причиненного жизни, здоровью или имуществу потерпевших, а также на случай наступления ответственности, не относящейся к страховому риску по обязательному страхованию, согласно пункту 2 статьи 8 настоящего Закона.

6. Владельцы транспортных средств, риск ответственности которых не застрахован в форме обязательного и (или) добровольного страхования, возмещают вред, причиненный жизни, здоровью или имуществу потерпевших, в соответствии с гражданским законодательством Приднестровской Молдавской Республики.

7. Лица, нарушившие установленные настоящим Законом требования об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств, несут ответственность в соответствии с действующим законодательством Приднестровской Молдавской Республики.

8. Уполномоченные Правительством Приднестровской Молдавской Республики исполнительные органы государственной власти за счет средств республиканского бюджета, выделенных специально для этих целей, обеспечивают постоянное информирование участников международного движения (информационные стенды перед и (или) в пунктах пропуска через государственную границу Приднестровской Молдавской Республики) о требованиях законодательства Приднестровской Молдавской Республики относительно обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, условиях и порядке страхования, путем изложения информации на английском, русском, молдавском, украинском языках.

Статья 6. Требования к страховщику по обязательному страхованию автогражданской ответственности

1. Страховщик имеет право осуществлять деятельность по обязательному страхованию автогражданской ответственности, если дополнительно к требованиям, установленным действующим законодательством Приднестровской Молдавской Республики в области страхования, выполняет следующие условия:

а) располагает представителем по ущербу в каждом районе Приднестровской Молдавской Республики и городах Тирасполь и Бендеры;

б) оснащен специальным оборудованием и соответствующими компьютерными программами, а также располагает персоналом, что позволяет вести детальный учет страховых документов и осуществлять централизацию информации и (или) данных и одновременно передавать эту информацию в автоматизированную информационную систему, сформированную АСАС. При этом необходимо, чтобы информационная система позволяла осуществлять периодически передачи в электронной форме информации об обязательном страховании гражданской

ответственности владельцев транспортных средств между главным офисом страховщика, АСАС и органом страхового надзора;

в) не находится в процессе финансового оздоровления или несостоятельности (банкротства), предусмотренном законодательством Приднестровской Молдавской Республики в области страхования и несостоятельности (банкротства);

г) обладает полностью оплаченным уставным капиталом в размере не менее 750 000 расчетных уровней минимальной заработной платы (далее – РУ МЗП);

д) является членом АСАС, действующей в соответствии с настоящим Законом.

2. Необходимым требованием к страховой организации, обращающейся за лицензией на осуществление обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, является наличие у нее не менее чем трёхлетнего опыта проведения операций по страхованию транспортных средств или гражданской ответственности их владельцев на территории Приднестровской Молдавской Республики.

3. В целях применения системы скидок и надбавок страховщики имеют доступ к информации из автоматизированной информационной системы об истории ущербов страхователей.

4. Виды информации, подлежащие сбору и передаче в автоматизированную информационную систему, устанавливаются нормативными правовыми актами Правительства Приднестровской Молдавской Республики.

Статья 7. Представитель по ущербу

1. Страховщик должен иметь в каждом районе Приднестровской Молдавской Республики, городах Тирасполь, Бендеры своего представителя, уполномоченного на рассмотрение требований потерпевших о страховых выплатах и прямом возмещении убытков.

Если в каком-либо районе Приднестровской Молдавской Республики, городах Тирасполь, Бендеры страховщик не располагает представителем по ущербу, полномочия представителя может осуществлять уполномоченный страховщиком страховой брокер – юридическое лицо, или другой страховщик, являющийся членом АСАС.

Страховщик обязан разместить на своем веб-сайте в глобальной сети Интернет информацию обо всех своих уполномоченных представителях по ущербу: фамилия, имя, отчество представителя или наименование юридического лица, их адрес местонахождения, режим работы и контактный телефон.

2. На представителя по ущербу возлагаются обязанности по приему заявлений о возмещении ущерба и (или) прямом возмещении убытков и по сбору информации, необходимой для рассмотрения и разрешения страховщиком таких заявлений.

3. Представитель по ущербу обладает правом принимать решения в пределах, установленных страховщиком, для представления страховщика в отношениях с потерпевшим лицом.

4. Страховой брокер может осуществлять свою деятельность в качестве представителя по ущербу от имени нескольких страховщиков.

Статья 8. Объект обязательного страхования и страховой риск

1. Объектом обязательного страхования автогражданской ответственности являются имущественные интересы, связанные с риском гражданской ответственности владельца транспортного средства по обязательствам, возникшим вследствие причинения вреда жизни, здоровью или имуществу потерпевших при использовании транспортного средства на территории Приднестровской Молдавской Республики.

2. К страховому риску по обязательному страхованию автогражданской ответственности относится наступление гражданской ответственности по обязательствам, указанным в пункте 1 настоящей статьи, за исключением случаев возникновения ответственности вследствие:

а) причинения вреда при использовании иного транспортного средства, чем то, которое указано в договоре обязательного страхования;

б) причинения вреда жизни или здоровью работников при исполнении ими трудовых обязанностей, если этот вред подлежит возмещению в соответствии с законом Приднестровской Молдавской Республики о соответствующем виде обязательного страхования или обязательного социального страхования;

в) причинения вреда при осуществлении погрузки или выгрузки транспортного средства и его движения по внутренней территории организации, на которой осуществляются данные действия;

г) причинения вреда на рабочем месте устройствами или установками, смонтированными на транспортном средстве и используемыми как рабочее оборудование или устройства;

д) причинения вреда имуществу физических или юридических лиц, заключивших договор страхования автогражданской ответственности, если он был нанесен транспортным средством, находящимся в их владении (управлении);

е) причинения вреда во время погрузки груза на транспортное средство или его разгрузки;

ж) причинения вреда при транспортировке опасных веществ (радиоактивных, воспламеняющихся, взрывчатых), которые вызвали или усугубили наступление вреда;

з) загрязнения окружающей среды;

и) повреждения или уничтожения антикварных и других уникальных предметов, памятников истории и культуры, изделий из драгоценных и полудрагоценных камней и металлов, денежных знаков, ценных бумаг, предметов религиозного характера, произведений науки, искусства,

рукописей, уникальных аудиовизуальных произведений и других объектов интеллектуальной деятельности;

- к) снижения стоимости имущества после ремонта;
- л) причинения вреда в ситуации, когда ответственность страховщика еще не началась или уже прекратилась;
- м) возникновения обязанности водителя, ответственного за причинение ущерба, уплатить владельцу, доверившему ему транспортное средство, ущерб за повреждение или уничтожение данного транспортного средства;
- н) причинения морального вреда или возникновения обязанности по возмещению упущенной выгоды;
- о) причинения вреда при использовании транспортных средств в ходе соревнований, испытаний, тренировок или учебной езды в специально отведенных для этого местах;
- п) причинения водителем вреда управляемому им транспортному средству и прицепу к нему, перевозимому ими грузу, установленному на них оборудованию и иному имуществу.

3. При наступлении гражданско-правовой ответственности владельцев транспортных средств в указанных в пункте 2 настоящей статьи случаях причиненный вред подлежит возмещению ими в соответствии с действующим законодательством Приднестровской Молдавской Республики.

4. Страховщиком не возмещается часть ущерба, причиненного пострадавшему, которая превышает пределы страховой выплаты, предусмотренные статьей 18 настоящего Закона, на день совершения происшествия, независимо от числа потерпевших и от числа лиц, ответственных за причинение ущерба.

ГЛАВА 3. ДОГОВОР ОБЯЗАТЕЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ АВТОГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Статья 9. Порядок заключения договора обязательного страхования автогражданской ответственности

1. Обязательное страхование автогражданской ответственности осуществляется на основании договора страхования, заключаемого между владельцем транспортного средства (страхователем) и страховщиком, имеющим лицензию на осуществление деятельности по обязательному страхованию автогражданской ответственности.

Договор обязательного страхования автогражданской ответственности заключается в письменной форме путем оформления и выдачи страхователю страхового полиса обязательного страхования на бумажном носителе (страховой полис ОСАГО).

Договор обязательного страхования автогражданской ответственности может быть составлен в виде электронного документа.

Порядок заключения договора обязательного страхования автогражданской ответственности в виде электронного документа

разрабатывает и утверждает Правительство Приднестровской Молдавской Республики.

2. Договор обязательного страхования автогражданской ответственности заключается в обязательном порядке:

а) с указанием лиц, допущенных к управлению транспортным средством, в отношении которого заключается договор (ограниченное число лиц);

б) без указания лиц, допущенных к управлению транспортным средством, в отношении которого заключается договор (неограниченное число лиц).

3. Договор обязательного страхования автогражданской ответственности между юридическим лицом и страховщиком заключается без указания лиц, допущенных к пользованию транспортным средством, в отношении которого заключается договор (неограниченное число лиц).

4. При передаче страхователем – физическим лицом транспортного средства, в отношении которого им был заключен договор, во владение юридическому лицу на основе договора найма или иного документа, предусмотренного действующим законодательством Приднестровской Молдавской Республики, данное юридическое лицо обязано застраховать риск наступления гражданской ответственности лиц, допущенных им к пользованию транспортным средством, согласно пункту 3 настоящей статьи. В противном случае гражданская ответственность лиц, допущенных юридическим лицом к управлению, не считается застрахованной.

5. Если в договоре обязательного страхования указывается использование транспортного средства ограниченным числом лиц, то страхователь обязан незамедлительно сообщать в письменной форме страховщику до передачи управления транспортным средством водителю, не указанному в страховом полисе ОСАГО, о появлении у него права на управление данным транспортным средством.

При получении такого заявления страховщик вносит изменения в страховой полис ОСАГО в порядке, установленном пунктом 9 статьи 10 настоящего Закона.

Статья 10. Документы необходимые для заключения договора. Права и обязанности сторон при заключении, изменении договора

1. Для заключения договора обязательного страхования страхователь представляет страховщику следующие документы:

а) документ, удостоверяющий личность гражданина (если страхователем является физическое лицо);

б) документ о регистрации транспортного средства, выданный органом, осуществляющим регистрацию транспортного средства (паспорт транспортного средства, свидетельство о регистрации транспортного средства, технический паспорт либо аналогичные документы);

в) водительское удостоверение или копия водительского удостоверения лица, допущенного к управлению транспортным средством (в

случае если договор обязательного страхования заключается при условии, что к управлению транспортным средством допущены только определенные лица).

2. По соглашению сторон страхователь вправе представить копии документов, необходимые для заключения договора обязательного страхования, в том числе в форме электронных документов.

3. Документом, удостоверяющим осуществление обязательного страхования, является страховой полис ОСАГО, типовая форма которого устанавливается органом страхового надзора.

4. Страховой полис ОСАГО выдается страхователю при условии полной уплаты страховой премии.

В случае потери страхового полиса ОСАГО страховщик обязан в течение 5 (пяти) рабочих дней бесплатно выдать дубликат этого полиса на основании заявления страхователя. В случае потери дубликата условия оплаты нового дубликата определяются страховщиком в размере не более стоимости изготовления бланка полиса.

5. При заключении договора страхования владелец транспортного средства обязан предоставить страховщику возможность проверить техническое состояние транспортного средства, в отношении которого заключается договор обязательного страхования автогражданской ответственности, и излагает обстоятельства причиненного ранее ущерба.

6. При заключении договора обязательного страхования страхователь обязан сообщить страховщику обо всех действующих договорах страхования, заключенных с другими страховщиками, а также, по требованию страховщика, предоставить информацию обо всех известных обстоятельствах, которые имеют существенное значение для оценки страхового риска.

7. Страхователь несет ответственность в соответствии с действующим законодательством Приднестровской Молдавской Республики за полноту и достоверность сведений и документов, представляемых страховщику.

8. В период действия договора обязательного страхования страхователь незамедлительно обязан сообщать в письменной форме страховщику об изменении сведений, указанных в договоре обязательного страхования.

9. При получении от страхователя сообщения об изменении сведений, предоставленных при заключении договора обязательного страхования, страховщик вправе требовать уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению степени риска, исходя из страховых тарифов по обязательному страхованию, действующих на день уплаты дополнительной премии, и при ее уплате обязан внести изменения в страховой полис ОСАГО и в автоматизированную информационную систему.

Изменения фиксируются представителем страховщика путем внесения записи в разделе «Особые отметки» с указанием даты и времени внесения изменений и заверения подписью, печатью или путем выдачи переоформленного (нового) страхового полиса ОСАГО при возврате

страхователем ранее выданного страхового полиса ОСАГО. Возвращенный страхователем полис хранится у страховщика.

10. Замена транспортного средства, указанного в полисе, изменение срока страхования, а также замена страхователя не допускаются.

11. Оказание услуг по обязательному страхованию автогражданской ответственности осуществляется исключительно в оборудованных помещениях страховщиков, их филиалах и (или) представительствах, а также в помещениях посредников в страховании, оснащенных оборудованием, позволяющим регистрировать договоры, вести их учет и передавать информацию в базу данных страховщика, автоматизированную информационную систему АСАС.

Статья 11. Обеспечение права страхователя относительно выбора страховщика и заключения договора обязательного страхования

1. Владелец транспортного средства в целях заключения договора обязательного страхования вправе выбрать любого страховщика, осуществляющего обязательное страхование автогражданской ответственности.

2. Запрещается навязывание услуг отдельных страховщиков органами государственной власти Приднестровской Молдавской Республики, органами местного самоуправления и их должностными лицами при заключении договоров страхования владельцев транспортных средств.

3. Заключение договоров обязательного страхования и размещение рекламы, услуг конкретных страховщиков по обязательному страхованию в помещениях и на территориях, занимаемых органами государственной власти Приднестровской Молдавской Республики и органами местного самоуправления, запрещаются.

4. Страховщик не вправе отказать владельцу транспортного средства, обратившемуся к нему с соответствующим заявлением и выполнившему требования настоящего Закона, в заключении договора обязательного страхования.

Статья 12. Срок действия договора страхования

1. Договор обязательного страхования автогражданской ответственности заключается на срок 12 (двенадцать) месяцев, за исключением случаев, предусмотренных пунктами 2 и 3 настоящей статьи.

Страхование является действительным при условии уплаты страхователем страховых премий за период страхования, соответствующий сроку действия договора, и в соответствии с требованиями настоящего Закона.

2. Допускается заключение договоров страхования на срок менее 12 (двенадцати) месяцев для транспортных средств:

- а) используемых для сезонных работ в сельском хозяйстве;
- б) зарегистрированных с временными государственными регистрационными знаками;
- в) принадлежащих на праве собственности лицам с нарушением опорно-двигательного аппарата, владеющими транспортными средствами, приспособленными к их возможностям, но не менее чем на 3 (три) месяца;
- г) следующих транзитом через территорию Приднестровской Молдавской Республики, но не менее чем на 5 (пять) дней.

3. Лица, эксплуатирующие на территории Приднестровской Молдавской Республики транспортные средства, зарегистрированные в странах СНГ, признающих действие на своей территории страховых полисов ОСАГО Приднестровской Молдавской Республики, срок договоров страхования которых истекает во время нахождения на территории Приднестровской Молдавской Республики, заключают договоры обязательного страхования автогражданской ответственности в соответствии с настоящим Законом.

Договоры заключаются на весь период нахождения на территории Приднестровской Молдавской Республики, но не менее чем на 5 (пять) дней.

4. Ответственность страховщика (действие страхования) начинается с момента, указанного в страховом полисе ОСАГО, и заканчивается в 24:00 последнего дня срока действия, предусмотренного страховым полисом ОСАГО, или датой прекращения либо досрочного прекращения действия договора обязательного страхования автогражданской ответственности.

Статья 13. Прекращение договора страхования

1. Действие договора обязательного страхования гражданской ответственности прекращается в случае:

- а) исключения транспортного средства из государственного реестра транспортных средств;
- б) полной гибели (утраты) транспортного средства, указанного в страховом полисе ОСАГО;
- в) отчуждения транспортного средства;
- г) ликвидации страхователя – юридического лица или смерти страхователя – физического лица;
- д) принятия судебной инстанцией окончательного решения о прекращении действия договора страхования;
- е) истечения срока действия договора страхования;
- ж) в иных случаях, предусмотренных действующим законодательством Приднестровской Молдавской Республики.

2. Действие договора страхования не прекращается при наступлении страхового случая и выплате страхового возмещения.

3. Если транспортное средство отчуждается и владелец не подал заявление о прекращении договора страхования, действие договора прекращается со дня отчуждения транспортного средства.

4. Страховщик вправе досрочно прекратить действие договора обязательного страхования, направив страхователю письменное уведомление, в случае выявления ложных и (или) неполных сведений, представленных страхователем при заключении договора, имеющих существенное значение для определения степени страхового риска.

5. При прекращении договора страхования вследствие исключения из государственного реестра транспортных средств, полной гибели (утраты) транспортного средства, указанного в страховом полисе ОСАГО, страховщик возвращает страхователю страховую премию за полные месяцы, оставшиеся до истечения срока действия договора, при условии подачи страхователем заявления о расторжении договора страхования, удерживая сумму реальных расходов на ведение дела, но не более 20 процентов от страховой премии, подлежащей возврату.

6. Договор страхования считается недействительным в случаях, предусмотренных действующим законодательством Приднестровской Молдавской Республики.

Статья 14. Страховые премии

1. Страховая премия, подлежащая уплате при заключении договора обязательного страхования ответственности владельцев транспортных средств, рассчитывается как произведение базовой страховой премии и корректирующих коэффициентов, установленных пунктами 3–10 настоящей статьи.

2. Базовая страховая премия по обязательному страхованию ответственности владельцев транспортных средств для одной единицы транспортного средства на срок 12 (двенадцать) месяцев составляет 21 РУ МЗП.

РУ МЗП для базовой страховой премии устанавливается законом о бюджете на соответствующий финансовый год.

3. Корректирующие коэффициенты K_1 в зависимости от типа транспортного средства (объема двигателя, мощности двигателя, количества мест и общей массы транспортного средства) устанавливаются в следующем размере.

№ п/п	Тип транспортного средства	Размер коэффициента K_1
1	2	3
1.	Легковой автотранспорт (предназначенный для перевозки пассажиров с количеством посадочных мест до 9, включая место водителя):	
1.1.	до 1200 куб.см	0,7
1.2.	от 1201 до 1600 куб.см	1
1.3.	от 1601 до 2000 куб.см	1,1
1.4.	от 2001 до 2400 куб.см	1,2

1.5.	от 2401 до 3000 куб.см	1,5
1.6.	свыше 3000 куб.см	2
1.7.	такси	3
2.	Пассажирский транспорт:	
2.1.	автобусы, предназначенные для перевозки пассажиров с количеством посадочных мест от 8 до 17, включая сидение водителя	1,5
2.2.	маршрутные транспортные средства	2
2.3.	автобусы, предназначенные для перевозки пассажиров с количеством посадочных мест более 17, включая сидение водителя	2
2.4.	троллейбусы	3
3.	Трактора и другие самоходные машины и механизмы на пневмоходу с рабочим объемом двигателя (куб. см):	
3.1.	до 2500 куб. см включительно	0,5
3.2.	от 2501 до 5000 куб. см включительно	0,7
3.3.	свыше 5001 куб. см	0,9
4.	Другие транспортные средства, кроме перечисленных в пунктах 1–3 настоящей таблицы, с максимальной установленной массой:	
4.1.	до 3500 кг	1,5
4.2.	от 3501 до 7500 кг	1,7
4.3.	от 7501 до 16000 кг	2
4.4.	свыше 16000 кг	2,5
5.	Мотоциклы:	
5.1.	до 300 куб.см	0,3
5.2.	свыше 300 куб.см	0,5

4. Корректирующие коэффициенты K_2 в зависимости от возраста и стажа вождения водителя транспортного средства, применяемые при заключении договоров с ограниченным числом лиц (до трех лиц), допущенных к вождению, устанавливаются в следующем размере.

№ п/п	Возраст и стаж вождения водителя	Размер коэффициента K_2
1	2	3
1.	До 23 лет включительно и стаж вождения водителя до 2 лет включительно	1,2
2.	До 23 лет включительно и стаж вождения водителя более 2 лет	1,1
3.	Свыше 23 лет и стаж вождения водителя до 2 лет включительно	1

4.	Свыше 23 лет и стаж вождения водителя более 2 лет	0,9
----	---	-----

Примечание.

Стаж вождения водителя устанавливается в соответствии с водительским удостоверением.

В случаях, когда к вождению допущено более одного водителя, применяется максимальный коэффициент из коэффициентов, установленных для водителей, указанных в договоре.

5. Корректирующий коэффициент K_3 в зависимости от типа договора устанавливается в следующем размере.

№ п/п	Тип договора	Размер коэффициента K_3
1	2	3
1.	С указанием лиц, допущенных к управлению транспортным средством, в отношении которого заключается договор (ограниченное число лиц)	1
2.	Без указания лиц, допущенных к управлению транспортным средством, в отношении которого заключается договор (неограниченное число лиц)	1,2

6. Корректирующий коэффициент K_4 в зависимости от юридического статуса владельца транспортного средства устанавливается в следующем размере.

№ п/п	Юридический статус владельца транспортного средства	Размер коэффициента K_4
1	2	3
1.	Для юридических лиц	1,2
2.	Для физических лиц	1

7. Корректирующий коэффициент K_5 в зависимости от места регистрации транспортных средств устанавливается в следующем размере.

№ п/п	Место регистрации транспортного средства	Размер коэффициента K_5
1	2	3
1.	Территория Приднестровской Молдавской Республики, Республики Молдова	1
2.	За пределами Приднестровской Молдавской Республики (зарегистрировано в иностранном	3

	государстве и временно эксплуатируется на территории Приднестровской Молдавской Республики)	
--	---	--

8. Корректирующий коэффициент K_6 устанавливается в зависимости от срока страхования. В случае заключения договора страхования на срок менее 12 (двенадцати) месяцев в соответствии с пунктами 2, 3 статьи 12 настоящего Закона для каждого месяца применяется 1/10 от размера годовой страховой премии, рассчитанного для единицы транспорта, в отношении которого осуществляется страхование. Рассчитанная таким образом страховая премия не может превышать размер годовой страховой премии. Корректирующий коэффициент K_6 устанавливается в следующем размере.

№ п/п	Срок страхования при заключении договора страхования на срок менее 12 месяцев	Размер коэффициента K_6
1	2	3
1.	5 дней	0,05
2.	1 месяц	0,1
3.	2 месяца	0,2
4.	3 месяца	0,3
5.	4 месяца	0,4
6.	5 месяцев	0,5
7.	6 месяцев	0,6
8.	7 месяцев	0,7
9.	8 месяцев	0,8
10.	9 месяцев	0,9
11.	10 месяцев и более	Размер годовой страховой премии

9. Класс и коэффициенты bonus-malus.

Система bonus-malus предусматривает стимулирование страхователей, не допустивших транспортных происшествий на протяжении не менее 12 (двенадцати) месяцев. При заключении договора обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств впервые страхователю присваивается класс 7.

В зависимости от количества страховых случаев, возникших в период действия предыдущего договора обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, при заключении на новый срок договора обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств применяется повышающий коэффициент с присвоением более низкого класса до самого низкого (М) или понижающий коэффициент с присвоением более высокого класса при отсутствии страховых случаев по вине страхователя или иного лица, эксплуатирующего транспортное средство.

Класс	Коэффициент bonus-malus	Класс в зависимости от количества страховых случаев, произошедших на протяжении 1 (одного) года			
		0	1	2	3
М	2,50	1	М	М	М
1	2,20	2	М	М	М
2	1,90	3	М	М	М
3	1,60	4	1	М	М
4	1,45	5	2	М	М
5	1,30	6	3	М	М
6	1,15	7	4	1	М
7	1,00	8	5	2	М
8	0,95	9	6	3	М
9	0,90	10	7	4	М
10	0,85	11	8	5	М
11	0,80	12	9	6	М
12	0,75	13	10	7	М
13	0,70	14	11	8	М
14	0,65	15	12	9	М
15	0,60	16	13	10	М
16	0,55	17	14	11	М
17	0,50	17	15	12	М

10. Страховая премия для прицепов и полуприцепов рассчитывается путем произведения страховой премии транспортного средства и единого коэффициента Кп, установленного в размере 0,2.

11. Максимальный размер годовой страховой премии по договору обязательного страхования не может превышать пятикратного размера базовой страховой премии.

12. Страховщики не вправе применять базовые ставки и корректирующие коэффициенты, не предусмотренные настоящей статьёй.

13. Страховщикам запрещается получать страховые премии, размер которых меньше или более размера премии, рассчитанной на основе базовой премии с применением корректировочных коэффициентов, за исключением случаев, предусмотренных пунктом 15 настоящей статьи, а также статьёй 16 настоящего Закона.

14. Из средств собранных страховых премий страховщики формируют страховые резервы, предназначенные для осуществления страховых и компенсационных выплат потерпевшим.

Доля страховой премии, непосредственно предназначенная для осуществления страховых и компенсационных выплат потерпевшим, не может быть менее чем 65 процентов от страховой премии.

Размер отчислений страховщиков в фонд компенсационных выплат устанавливает АСАС и согласовывает его с уполномоченным Правительством Приднестровской Молдавской Республики исполнительным органом государственной власти, в ведении которого находятся функции контроля (надзора) в сфере страховой деятельности (страхового дела).

Для предотвращения страховых случаев страховщики создают фонд предупредительных (превентивных) мероприятий, формируемый из средств собранных страховых премий. Размер отчислений в фонд предупредительных (превентивных) мероприятий, порядок его формирования и использования устанавливаются АСАС.

15. Страховщик вправе при наличии согласия страхователя оказывать дополнительные платные услуги, связанные с оказанием помощи в случае транспортного происшествия.

Статья 15. Порядок изменения базовой страховой премии и корректирующих коэффициентов

1. Установленные статьей 14 настоящего Закона базовая страховая премия и корректирующие коэффициенты подлежат пересмотру Правительством Приднестровской Молдавской Республики не реже одного раза в год.

2. Изменение базовой страховой премии и корректирующих коэффициентов осуществляется по предложению Правительства Приднестровской Молдавской Республики в соответствии с методологией расчета базовой страховой премии для обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, утвержденной органом исполнительной власти, уполномоченным Правительством Приднестровской Молдавской Республики.

3. Срок действия установленных базовых страховых премий и коэффициентов к ним не может быть менее 6 (шести) месяцев.

4. Изменение базовой страховой премии и коэффициентов к ней, указанных в статье 14 настоящего Закона, не влечет за собой изменения страховой премии по договору обязательного страхования в течение срока его действия, оплаченному страхователем по действовавшим на момент оплаты базовым страховым премиям и коэффициентам к ним.

Статья 16. Уменьшение размера страховой премии (льготы)

Страховщик предоставляет льготу в размере до 25 процентов от суммы страховой премии:

- а) пенсионерам по возрасту;
- б) инвалидам;
- в) защитникам Приднестровья;
- г) участникам боевых действий в Республике Афганистан;

д) гражданам, пострадавшим вследствие Чернобыльской катастрофы и иных радиационных или техногенных катастроф.

Физическим лицам, указанным в части первой настоящей статьи, не предоставляется скидка по страховой премии, если:

а) в договоре в качестве лиц, допущенных к управлению транспортным средством, указаны лица, не подпадающие под перечисленные категории;

б) договор заключен без указания лиц, допущенных к управлению транспортным средством (неограниченное число лиц).

Статья 17. Порядок уплаты страховой премии

1. Страховая премия уплачивается единовременно за весь период страхования, указанный в страховом полисе ОСАГО.

2. Доказательство уплаты страховой премии представляет страхователь. Подтверждающими документами являются квитанция к приходному кассовому ордеру, кассовый чек или платежное поручение.

3. Уплата страхователем страховой премии осуществляется в рублях Приднестровской Молдавской Республики.

4. При заключении договора обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, зарегистрированных в иностранных государствах, допускается уплата страховой премии в иностранной валюте, при условии обязательного наличия у страховщика лицензии на право реализации товаров (работ, услуг) за наличную иностранную валюту.

Статья 18. Страховая сумма

1. Страховая сумма – денежная сумма, в пределах которой страховщик при наступлении каждого страхового случая (независимо от их числа в течение срока действия договора обязательного страхования автогражданской ответственности) обязуется возместить потерпевшим причиненный вред, составляет в эквиваленте:

а) 2 000 РУ МЗП – в части возмещения вреда, причиненного здоровью каждого потерпевшего;

б) 3 000 РУ МЗП – в части возмещения вреда, причиненного жизни каждого потерпевшего, но не более 15 000 РУ МЗП независимо от числа потерпевших в результате происшествия лиц;

в) 7 000 РУ МЗП – за повреждение или уничтожение имущества независимо от числа потерпевших в результате происшествия лиц.

2. Если размер ущерба, причиненного одним и тем же происшествием нескольким лицам, включая расходы, понесенные ими в гражданском процессе, превышает пределы, установленные подпунктами б), в) пункта 1 настоящей статьи, страховая выплата осуществляется в установленных

пределах каждому пострадавшему лицу пропорционально соотношению между максимальным пределом и общей суммой ущерба.

3. В случаях, когда размер ущерба превышает пределы ответственности страховщика, установленные пунктом 1 настоящей статьи, потерпевший вправе в соответствии с действующим гражданским законодательством Приднестровской Молдавской Республики обратиться в суд с иском к виновнику происшествия о возмещении суммы ущерба, превышающей установленный предел.

ГЛАВА 4. ОПРЕДЕЛЕНИЕ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ. УСЛОВИЯ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ

Статья 19. Страховой случай

1. В рамках обязательного страхования автогражданской ответственности страховым случаем признается наступление гражданской ответственности владельца транспортного средства за причинение вреда жизни, здоровью или имуществу потерпевших при использовании транспортного средства, влекущее за собой в соответствии с договором обязательного страхования обязанность страховщика осуществить страховую выплату, если он причинен:

а) как во время движения, так и во время стоянки транспортного средства;

б) вследствие случайного отсоединения прицепа, полуприцепа или других видов прицепов от транспортного средства во время движения;

в) будучи спровоцирован устройствами или приспособлениями, которыми было оснащено транспортное средство;

г) вследствие утечки, рассыпания или случайного падения перевозимых веществ, материалов или объектов;

д) при посадке в транспортное средство или при высадке из него.

2. Размер вреда, причиненного жизни и здоровью потерпевшего, определяется в соответствии с настоящим Законом на основании документов, выданных соответствующими организациями.

3. Страхователь не несет гражданской ответственности за вред, причиненный при использовании транспортного средства, в случаях, когда происшествие:

а) явилось следствием непреодолимых обстоятельств (форс-мажор), в том числе различных военных действий или мер военного времени, чрезвычайных ситуаций, стихийных бедствий, ядерного взрыва, радиации или радиоактивного загрязнения, массовых волнений, террористических актов;

б) произошло исключительно по вине потерпевшего.

Статья 20. Общие условия осуществления страховой выплаты

1. В случае признания произошедшего события страховым случаем страховщик производит страховую выплату в установленных настоящим Законом порядке и размере, в том числе если на день наступления страхового случая:

а) лицо, ответственное за причинение вреда, не включено в договор обязательного страхования, заключенный между владельцем транспортного средства и страховщиком автогражданской ответственности;

б) лицо, ответственное за причинение вреда, не имело права на управление транспортным средством, при использовании которого им был причинен вред;

в) лицо, ответственное за причинение вреда, или страхователь не соблюдали установленные действующим законодательством Приднестровской Молдавской Республики требования к техническому состоянию транспортного средства.

2. В случае причинения вреда жизни или здоровью страховая выплата производится как лицам, находящимся вне транспортного средства лица, признанного виновным, так и лицам, находящимся в данном транспортном средстве, за исключением его водителя.

3. Члены семьи страхователя или лица, гражданская ответственность которого наступила в связи с дорожно-транспортным происшествием и покрыта обязательным страхованием гражданской ответственности, не исключаются вследствие указанной родственной связи из числа лиц, обладающих правом на получение страховой выплаты в результате причинения телесных повреждений.

4. В случае уничтожения или повреждения имущества страховая выплата выплачивается:

а) за имущество, находящееся вне транспортного средства, совершившего происшествие, за исключением имущества, указанного в подпункте е) пункта 2 статьи 8 настоящего Закона;

б) за имущество, находящееся непосредственно в транспортном средстве, страховая выплата выплачивается только в случае если транспортировка имущества не осуществлялась на основе договорных отношений с владельцем или пользователем данного транспортного средства, а также если имущество не принадлежало владельцу или лицу, ответственному за совершение происшествия.

5. В случае если ущерб был причинен прицепом, он покрывается обязательным страхованием автогражданской ответственности владельца транспортного средства, только если данный прицеп:

а) прикреплен к транспортному средству;

б) отделился от транспортного средства и продолжает двигаться.

6. Ущерб, причиненный прицепом, покрывается обязательным страхованием автогражданской ответственности владельца прицепа, если прицеп:

- а) не прикреплен к транспортному средству;
- б) отделен от транспортного средства и простаивает.

7. Положения пункта 5 настоящей статьи применяются также в случаях, когда транспортное средство прикреплено с целью его транспортировки.

Статья 21. Размер возмещения в случае причинения вреда несколькими лицами

1. Если все участники дорожно-транспортного происшествия признаны ответственными за причиненный вред, страховщики осуществляют страховые выплаты в счет возмещения вреда, причиненного в результате такого дорожно-транспортного происшествия, с учетом установленной степени вины лиц, гражданская ответственность которых ими застрахована.

2. Страховщики осуществляют страховую выплату в счет возмещения вреда, причиненного потерпевшему несколькими лицами, соразмерно установленной степени вины лиц, гражданская ответственность которых ими застрахована. При этом потерпевший вправе предъявить требование о страховой выплате причиненного ему вреда любому из страховщиков, застраховавших гражданскую ответственность лиц, причинивших вред.

Страховщик, возместивший вред, совместно причиненный несколькими лицами, имеет право регресса, предусмотренное гражданским законодательством Приднестровской Молдавской Республики.

3. В случае если степень вины участников дорожно-транспортного происшествия не установлена, застраховавшие их гражданскую ответственность страховщики несут установленную настоящим Законом обязанность по возмещению вреда, причиненного в результате такого дорожно-транспортного происшествия, в равных долях.

Статья 22. Обязанности страхователя

1. Страхователь обязан уплачивать страховую премию.

2. В случае если страхователь является участником дорожно-транспортного происшествия, он обязан:

а) принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры, чтобы предотвратить или уменьшить возможные убытки, в том числе меры к спасению имущества и по оказанию помощи пострадавшим лицам;

б) незамедлительно сообщить в соответствующие органы и организации исходя из их компетенции (в уполномоченный орган по обеспечению безопасности дорожного движения, подразделения пожарной и аварийно-спасательной службы, службу скорой помощи, аварийные службы) о транспортном происшествии и пострадавших лицах;

в) незамедлительно, но не позднее 48 (сорока восьми) часов с момента совершения дорожно-транспортного происшествия известить об этом страховщика, с которым заключен договор обязательного страхования

ответственности владельцев транспортных средств, любым способом, позволяющим страховщику зафиксировать факт обращения.

Участники происшествия, владеющие страховыми полисами ОСАГО, независимо от результата установления виновника происшествия извещают соответствующих страховщиков и обязаны действовать в соответствии с их указаниями, а также обязаны не предпринимать самостоятельно меры по устранению повреждений имущества;

г) сообщить другим участникам указанного дорожно-транспортного происшествия, потерпевшим или их близким, а также сотрудникам уполномоченного органа по обеспечению безопасности дорожного движения о наличии страхового полиса ОСАГО, а также наименование и местонахождения страховщика.

Обязанности страхователя, указанные в настоящей статье, возлагаются на лицо, непосредственно управлявшее транспортным средством в момент дорожно-транспортного происшествия.

3. Участники дорожно-транспортного происшествия обязаны обеспечить сохранность транспортного средства или поврежденного имущества в таком состоянии, в котором оно находилось после дорожно-транспортного происшествия, до тех пор, пока их не осмотрит назначенный страховщиком эксперт.

4. Невыполнение страхователем или лицом, непосредственно управлявшим транспортным средством, положений подпункта в) пункта 2 настоящей статьи не освобождает страховщика от обязательства выплаты возмещения. При этом страхователь до удовлетворения требований потерпевших о возмещении причиненного им вреда должен предупредить об этом страховщика и действовать в соответствии с его указаниями, а в случае если страхователю предъявлен иск, привлечь страховщика к участию в деле. В противном случае страховщик имеет право выдвинуть в отношении требования о страховой выплате возражения, которые он имел в отношении требований о возмещении причиненного вреда.

Статья 23. Обязанности страховщика

После получения заявления о страховой выплате страховщик для решения вопроса об осуществлении страховой выплаты обязан:

а) открыть дело об ущербе;

б) запросить у компетентных органов и организаций (у уполномоченного органа по обеспечению безопасности дорожного движения, подразделения пожарной и аварийно-спасательной службы, органов внутренних дел, медицинского учреждения) информацию о происшествии и его последствиях, предусмотренную подпунктом а) пункта 3 статьи 25 настоящего Закона;

в) провести осмотр поврежденного имущества и составить акт осмотра либо организовать экспертизу (оценку) в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты представления потерпевшим имущества к осмотру;

г) в случае если вред причинен имуществу потерпевшего, рассмотреть и закрыть дело об ущербе в срок не более 15 (пятнадцати) рабочих дней с даты представления потерпевшим последнего документа, необходимого для завершения дела об ущербе, а также в течение 10 (десяти) рабочих дней с даты закрытия дела об ущербе осуществить страховую выплату;

д) в случае если вред причинен здоровью потерпевшего – в срок не более 10 (десяти) рабочих дней с даты представления потерпевшим последнего документа, подтверждающего факт причинения вреда и размер подлежащего возмещению страховщиком вреда, осуществить страховую выплату;

е) при наступлении страхового случая произвести страховую выплату в порядке и сроки, установленные настоящим Законом.

Статья 24. Права и обязанности потерпевшего лица

1. Если потерпевший намерен воспользоваться своим правом на страховую выплату, он обязан при первой возможности известить страховщика о наступлении страхового случая и обратиться к страховщику с письменным заявлением о страховой выплате либо с заявлением о прямом возмещении убытков и предоставить документы, предусмотренные настоящим Законом.

2. Права лица, потерпевшего в результате происшествия, совершенного на территории Приднестровской Молдавской Республики транспортным средством, находящимся во владении страхователя, реализуются по местонахождению страховщика или через представителя по ущербу, в пределах ответственности страховщика (страховой суммы), предусмотренной настоящим Законом.

3. Потерпевшее лицо может обратиться с заявлением о страховой выплате непосредственно к страховщику, застраховавшему гражданскую ответственность лица, ответственного за причинение вреда, или к представителю страховщика, им назначенному, независимо от того, выполнил или не выполнил страхователь обязательство об извещении, предусмотренное подпунктом в) пункта 2 статьи 22 настоящего Закона.

4. Страховщик не вправе отказать в рассмотрении заявления о страховой выплате, поданного согласно пункту 3 настоящей статьи.

5. Права лица, потерпевшего в результате дорожно-транспортного происшествия, виновник которого и (или) транспортное средство остались неопознанными (неустановленными) либо если владелец транспортного средства не заключил договор обязательного страхования автогражданской ответственности, осуществляются посредством обращения в АСАС, и страховая выплата производится в соответствии со статьей 18 настоящего Закона.

6. Потерпевший или его законный представитель обязаны в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты подачи заявления на выплату представить страховщику или его представителю по ущербу имущество, поврежденное в

результате совершения дорожно-транспортного происшествия, или его остатки, чтобы страховщик имел возможность установить реальный размер ущерба.

7. Если несоблюдение потерпевшим или его законным представителем обязанностей, предусмотренных пунктом 6 настоящей статьи, привело к невозможности проведения осмотра поврежденного имущества и (или) установления страховщиком размера ущерба, страховщик освобождается от обязанности выплатить страховую выплату.

8. Потерпевший вправе письменно обратиться в АСАС о представлении сведений о наличии либо отсутствии страхового полиса ОСАГО (фамилия, имя, при наличии – отчество страхователя, государственный регистрационный знак транспортного средства, номер и дата выдачи полиса) у лица, виновного в причинении вреда жизни, здоровью и (или) имуществу потерпевшего, в случае тяжких телесных повреждений или гибели виновного лица, при наличии документа, подтверждающего страховой случай.

9. В случаях, предусмотренных настоящим Законом, права и обязанности потерпевшего, установленные настоящей статьей, переходят к иным лицам, выступающим в качестве выгодоприобретателей.

Статья 25. Дело об ущербе

1. Страховщик, а в случае, предусмотренном настоящим Законом, АСАС открывают дело об ущербе в день представления потерпевшим лицом заявления о страховой выплате и доказательства ответственности страхователя.

2. Если страховщик не осмотрел поврежденное имущество и не составил акт осмотра либо не организовал экспертизу (оценку) в срок, указанный в подпункте в) части первой статьи 23 настоящего Закона, потерпевшее лицо вправе обратиться к услугам независимого эксперта (оценщика) для установления ущерба, не представляя страховщику поврежденное имущество.

В таком случае результаты самостоятельно организованной потерпевшим независимой технической экспертизы (оценки) принимаются страховщиком для определения размера страховой выплаты.

Стоимость технической экспертизы (оценки), на основании которой произведена страховая выплата, включается в состав убытков, подлежащих возмещению страховщиком по договору обязательного страхования.

3. Дело об ущербе включает:

а) копии документов об установлении факта и обстоятельств совершения дорожно-транспортного происшествия, составленных сотрудниками органов внутренних дел, подразделения пожарной и аварийно-спасательной службы, прокуратуры, медицинской организацией;

б) заявление потерпевшего лица об установлении ущерба, определении и выплате страховой выплаты – заявление о страховой выплате;

- в) акт осмотра;
- г) дополнительный акт осмотра, в случае необходимости;
- д) калькуляцию стоимости материального ущерба, составленную страховщиком;
- е) акт оценки или смету затрат на ремонт и (или) замену поврежденных частей и (или) деталей с указанием цен, составленные экспертом (оценщиком) или специализированной организацией, выбранной сторонами, в случае необходимости;
- ж) документы, подтверждающие осуществление ремонта, замену поврежденных деталей и их стоимость, составленные специализированной организацией, выбранной сторонами;
- з) документы, выданные и оформленные в соответствии с порядком, установленным действующим законодательством Приднестровской Молдавской Республики, медицинской организацией, в которую был доставлен или обратился потерпевший с указанием характера полученных потерпевшим травм и увечий, диагноза и периода нетрудоспособности или справки специализированных учреждений об установлении инвалидности потерпевшего;
- и) нотариально удостоверенную копию свидетельства о смерти потерпевшего;
- к) документы, подтверждающие дополнительные расходы на лечение и восстановление здоровья потерпевшего, в случае необходимости;
- л) окончательное решение суда о размерах возмещения и порядке его выплаты, в случае необходимости;
- м) копии бухгалтерских документов, подтверждающих выплату потерпевшему возмещения;
- н) письменное подтверждение потерпевшим лицом или его представителем факта получения возмещения и отсутствия претензий к страховщику, за исключением случаев, предусмотренных пунктом 3 статьи 29 настоящего Закона. Составляется в двух экземплярах (по одному экземпляру для каждой из сторон) и подписывается сторонами;
- о) копию удостоверения личности выгодоприобретателя или оригинал доверенности, выданной представителю юридического лица;
- п) документы, подтверждающие право выгодоприобретателя на возмещение вреда (копии);
- р) копию водительского удостоверения страхователя или лица, управлявшего транспортным средством, и копию документа, подтверждающего его право на управление данным транспортным средством, в том числе копию свидетельства о регистрации транспортного средства.

4. Акт осмотра составляется страховщиком с участием страхователя и потерпевшего лица или их представителей, действующих на основании доверенности, и подписывается всеми лицами, участвующими в его составлении.

5. Возможные возражения сторон относительно установленного ущерба указываются в акте осмотра или в приложении к нему.

6. Страховщик обязан в течение 5 (пяти) рабочих дней после составления акта осмотра выдать потерпевшему лицу выписку из дела об ущербе, в которой указываются номер дела, детали, признанные поврежденными при происшествии, принятые технические решения (замена или ремонт), а также перечень документов, предусмотренных пунктом 3 настоящей статьи, необходимых для завершения дела об ущербе и осуществления страховой выплаты.

7. Потерпевшее лицо вправе изучить все документы дела об ущербе и выразить свое согласие или несогласие с решениями, предложенными страховщиком, что подтверждается его подписью на соответствующем документе.

8. Если во время разборки или ремонта поврежденного имущества были обнаружены и другие повреждения, полученные в результате происшествия, которые не могли быть установлены изначально, составляется дополнительный акт осмотра с участием тех же лиц, которые участвовали в первоначальном установлении ущерба.

Статья 26. Порядок определения размера страховой выплаты

1. Размер возмещения определяется на основании письменного соглашения между страхователем, потерпевшим лицом или его законным представителем и страховщиком либо, в случае если соглашение не было достигнуто, на основании решения суда, вступившего в законную силу.

2. В случае определения размера возмещения судебным решением права лица, потерпевшего в результате происшествия, совершенного транспортным средством, находящимся в пользовании лица, ответственность которого застрахована в Приднестровской Молдавской Республике, осуществляются в пределах обязательств страховщика автогражданской ответственности, установленных настоящим Законом, с обязательным вызовом лица или лиц, ответственных за совершение происшествия, в качестве третьих лиц, не заявляющих самостоятельных требований на предмет спора.

3. Соглашение между страхователем, потерпевшим лицом и страховщиком имеет общий безусловный и окончательный характер и прекращает все претензии по ущербу, который был или мог быть установлен на дату составления соглашения, за исключением ситуации, когда после осуществления выплаты за причинение вреда здоровью состояние потерпевшего лица ухудшилось или произошла его смерть вследствие этого же происшествия.

4. В сумму страхового возмещения включаются расходы, связанные со страховым случаем:

а) на осуществление действий, предпринятых для уменьшения ущерба;

б) на транспортировку имущества к месту ремонта, стоянки или хранения;

в) понесенные потерпевшим в гражданском процессе;

г) на проведение технической экспертизы (оценки) по требованию потерпевшего согласно пункту 2 статьи 25 настоящего Закона или на основании решения суда, на основании которых осуществляется страховая выплата.

5. Расходы, предусмотренные пунктом 4 настоящей статьи, возмещаются только при документальном их подтверждении.

6. Если в случае повреждения или уничтожения имущества правоохранительные органы не установили причин и обстоятельств совершения дорожно-транспортного происшествия или причинения ущерба, они могут быть установлены заинтересованными сторонами любым предусмотренным действующим законодательством Приднестровской Молдавской Республики способом.

7. Если потерпевшее лицо на день совершения дорожно-транспортного происшествия имеет действующий договор в отношении имущества, поврежденного или уничтоженного в результате этого происшествия, его владелец получает возмещение на основании данного договора.

8. Если для возмещения ущерба потерпевшее лицо обращается к страховщику, с которым заключило договор страхования имущества, то установление повреждений, принятие технических решений, оценка и определение возмещения могут быть предъявлены страховщику гражданской ответственности виновного лица в пределах, установленных настоящим Законом.

9. Для соблюдения положений пункта 8 настоящей статьи страховщик, с которым потерпевшее лицо заключило договор страхования имущества, возвращает страховую выплату, уплаченную им потерпевшему, за счет страховщика автогражданской ответственности виновного лица в пределах страховой суммы, установленной настоящим Законом для одного и того же происшествия.

Статья 27. Определение размера страховой выплаты в случае повреждения или уничтожения транспортного средства и иного имущества

1. Возмещение вреда, причиненного транспортному средству потерпевшего, может осуществляться:

а) путем организации и оплаты восстановительного ремонта поврежденного транспортного средства потерпевшего на станции технического обслуживания, которая выбрана потерпевшим по согласованию со страховщиком (возмещение причиненного вреда в натуре);

б) путем выдачи суммы страховой выплаты потерпевшему (выгодоприобретателю) в кассе страховщика или перечисления суммы

страховой выплаты на банковский счет потерпевшего (выгодоприобретателя) (наличный или безналичный расчет).

В том случае, если у страховщика заключен договор со станцией технического обслуживания, выбор способа возмещения вреда осуществляет потерпевший.

В заявлении на выплату потерпевший указывает способ получения страховой выплаты, которое может быть произведено страховщиком:

- а) наличными денежными средствами;
- б) путем перечисления на банковский счет, указанный потерпевшим;
- в) путем перечисления на банковский счет специализированной организации, осуществившей ремонт.

2. В случае исполнения обязательства страховщика по организации и оплате восстановительного ремонта транспортного средства в порядке, установленном подпунктом а) части первой пункта 1 настоящей статьи, потерпевший в заявлении о страховой выплате или прямом возмещении убытков указывает на возмещение вреда, причиненного его транспортному средству, в натуре, а также выражает согласие на возможное увеличение сроков восстановительного ремонта транспортного средства в связи с объективными обстоятельствами, в том числе технологией ремонта и наличием комплектующих изделий (деталей, узлов и агрегатов).

3. Возмещение вреда, причиненного имуществу потерпевшего, не являющемуся транспортным средством, осуществляется в порядке, установленном подпунктом б) части первой пункта 1 настоящей статьи.

4. Размер подлежащих возмещению страховщиком убытков при причинении вреда имуществу потерпевшего определяется:

- а) в случае полной гибели – в размере действительной стоимости имущества на день наступления страхового случая за вычетом стоимости годных остатков.

Под полной гибелью понимаются случаи, при которых ремонт поврежденного имущества невозможен либо стоимость ремонта поврежденного имущества равна стоимости имущества на дату наступления страхового случая или превышает указанную стоимость;

- б) в случае повреждения – в размере расходов, необходимых для приведения имущества в состояние, в котором оно находилось до момента наступления страхового случая.

К указанным в подпункте б) части первой настоящего пункта расходам относятся также расходы на материалы и запасные части, необходимые для восстановительного ремонта, расходы на оплату работ, связанных с таким ремонтом.

Размер расходов на запасные части (в том числе в случае возмещения причиненного вреда в порядке, предусмотренном подпунктом а) части первой пункта 1 настоящей статьи) определяется с учетом износа комплектующих изделий (деталей, узлов и агрегатов), подлежащих замене при восстановительном ремонте.

При этом на указанные комплектующие изделия (детали, узлы и агрегаты) не может начисляться износ свыше 50 процентов их стоимости.

Критерии и порядок определения степени износа устанавливаются нормативными правовыми актами органа страхового надзора.

Размер расходов на материалы и запасные части, необходимые для восстановительного ремонта транспортного средства, расходов на оплату связанных с таким ремонтом работ и стоимость годных остатков определяется на основании документов, выданных специализированной организацией, выбранной сторонами, экспертом (оценщиком) либо в порядке, установленном статьей 26 настоящего Закона.

5. Считается необходимой полная покраска транспортного средства, если поврежденные части транспортного средства составляют не менее 50 процентов его общей внешней поверхности.

6. Если для ремонта транспортного средства необходима закупка комплектующих изделий или материалов с оплатой их в иностранной валюте, их стоимость приравнивается к стоимости закупки, предусмотренной в представленных документах о затратах (включая расходы на транспортировку, уплату таможенной пошлины и всех причитающихся таможенных платежей), эквивалентной стоимости в рублях Приднестровской Молдавской Республики по официальному курсу Приднестровского республиканского банка на дату оплаты счёта-фактуры.

В этих случаях стоимость составных частей, комплектующих изделий или материалов, если они имеются в продаже в Приднестровской Молдавской Республике, не должна превышать продажной стоимости, применяемой специализированными организациями на территории Приднестровской Молдавской Республики.

7. Если для некоторых составных частей или комплектующих изделий транспортного средства не существует цен, применяемых специализированными организациями, их стоимость определяется на основании цен из каталогов запасных частей, а если и таковые отсутствуют – по аналогии с ценами на составные части или комплектующие изделия подобных транспортных средств с аналогичными техническими характеристиками.

8. Страховщик отказывает потерпевшему в страховой выплате или ее части, если ремонт поврежденного имущества или утилизация его остатков, осуществленные до осмотра страховщиком и (или) проведения независимой технической экспертизы (оценки) поврежденного имущества в соответствии с требованиями настоящей статьи, не позволяют достоверно установить наличие страхового случая и размер убытков, подлежащих возмещению по договору обязательного страхования.

9. В случае повреждения или уничтожения имущества сумма возмещения определяется на основе положений действующего законодательства Приднестровской Молдавской Республики о покрытии размера причиненного имуществу ущерба с учетом претензий, выдвинутых потерпевшими лицами, но она не должна превышать разницы между

стоимостью имущества на момент совершения происшествия и его остаточной стоимостью, но не более максимального предела страховой выплаты, предусмотренный настоящим Законом.

Статья 28. Определение размера страховой выплаты при причинении вреда жизни или здоровью

1. Страховая выплата, причитающаяся потерпевшему за причинение вреда его здоровью в результате дорожно-транспортного происшествия, осуществляется в соответствии с настоящим Законом в счет возмещения расходов, связанных с восстановлением здоровья потерпевшего.

Страховая выплата за причинение вреда здоровью в части возмещения необходимых расходов на восстановление здоровья потерпевшего осуществляется страховщиком на основании документов, выданных уполномоченными на то сотрудниками государственных органов и подтверждающих факт дорожно-транспортного происшествия, и медицинских документов, представленных медицинскими организациями, которые оказали потерпевшему медицинскую помощь в связи со страховым случаем, с указанием характера и степени повреждения здоровья потерпевшего.

Информация о номере страхового полиса ОСАГО и наименовании страховщика, застраховавшего гражданскую ответственность владельца транспортного средства, виновного в дорожно-транспортного происшествия, сообщается пешеходу, пострадавшему в таком дорожно-транспортном происшествии, или его представителю в день обращения в отделение государственного органа, уполномоченного оформлять документы о таком дорожно-транспортном происшествии.

2. Размер страховой выплаты в части возмещения необходимых расходов на восстановление здоровья потерпевшего определяется в соответствии с нормативами для определения суммы страховой выплаты при причинении вреда здоровью потерпевшего, а также для определения суммы компенсации в счет возмещения вреда, причиненного здоровью потерпевшего, исходя из характера и степени повреждения здоровья, разработанными уполномоченным Правительством Приднестровской Молдавской Республики исполнительным органом государственной власти (далее – нормативы), в зависимости от характера и степени повреждения здоровья потерпевшего, в пределах страховой суммы, установленной подпунктом а) пункта 1 статьи 18 настоящего Закона.

Сумма страховой выплаты при причинении вреда здоровью потерпевшего рассчитывается страховщиком путем умножения страховой суммы, установленной подпунктом а) пункта 1 статьи 18 настоящего Закона, на нормативы, выраженные в процентах.

В случае если полученные потерпевшим повреждения здоровья разного характера и локализации, размер страховой выплаты определяется путем суммирования нормативов и умножения полученной суммы на

страховую сумму, установленную подпунктом а) пункта 1 статьи 18 настоящего Закона.

3. После осуществления в соответствии с пунктом 2 настоящей статьи страховой выплаты потерпевшему за причинение вреда его здоровью страховщиком дополнительно осуществляется страховая выплата в следующем случае:

а) если по результатам медицинской экспертизы или исследования, проведенных в том числе учреждениями судебно-медицинской экспертизы при производстве по делу об административном правонарушении, производстве по уголовному делу, а также по обращению потерпевшего, установлено, что характер и степень повреждения здоровья потерпевшего соответствуют большему размеру страховой выплаты, чем было определено первоначально на основании нормативов.

Размер дополнительно осуществляемой страховой выплаты определяется страховщиком как разница между подлежащей выплате суммой, соответствующей установленному характеру повреждения здоровья потерпевшего по представленному им экспертному заключению, и ранее осуществленной в соответствии с пунктом 2 настоящей статьи страховой выплатой за причинение вреда здоровью потерпевшего;

б) если вследствие вреда, причиненного здоровью потерпевшего в результате дорожно-транспортного происшествия, по результатам медико-социальной экспертизы потерпевшему установлена группа инвалидности или категория «ребенок-инвалид».

Размер дополнительно осуществляемой страховой выплаты определяется страховщиком как разница между подлежащей выплате суммой, соответствующей указанным в заключении медико-социальной экспертизы группе инвалидности или категории «ребенок-инвалид», по следующим нормативам:

а) для I группы инвалидности – 2 000 РУ МЗП;
б) для II группы инвалидности – 1 400 РУ МЗП;
в) для III группы инвалидности – 700 РУ МЗП;
г) для категории «ребенок-инвалид» – 2 000 РУ МЗП, – и ранее осуществленной в соответствии с пунктом 2 настоящей статьи страховой выплатой за причинение вреда здоровью потерпевшего.

4. В случае если понесенные потерпевшим дополнительные расходы на лечение и восстановление поврежденного в результате дорожно-транспортного происшествия здоровья потерпевшего (расходы на лечение, приобретение лекарственных препаратов, протезирование согласно предписаниям врача) превысили сумму осуществленной потерпевшему в соответствии с пунктами 1, 2 и 3 настоящей статьи страховой выплаты, страховщик возмещает указанные расходы при подтверждении того, что потерпевший нуждался в этих видах помощи.

Размер осуществляемой в соответствии с настоящим пунктом страховой выплаты определяется страховщиком как разница между дополнительными расходами, подтвержденными документами, и общей

суммой осуществленной в соответствии с пунктами 1, 2 и 3 настоящей статьи страховой выплаты за причинение вреда здоровью потерпевшего.

5. Совокупный размер страховой выплаты за причинение вреда здоровью потерпевшего, осуществленной в соответствии с пунктами 1–4 настоящей статьи, не может превышать страховой суммы, установленной подпунктом а) пункта 1 статьи 18 настоящего Закона.

Страховая выплата за причинение вреда здоровью потерпевшего осуществляется потерпевшему или лицам, которые являются представителями потерпевшего и полномочия которых на получение страховой выплаты удостоверены надлежащим образом.

6. В случае смерти потерпевшего право на возмещение вреда имеют лица, имеющие право в соответствии с гражданским законодательством Приднестровской Молдавской Республики на возмещение вреда в случае смерти кормильца, при отсутствии таких лиц – супруг, родители, дети потерпевшего, граждане, у которых потерпевший находился на иждивении, если он не имел самостоятельного дохода (выгодоприобретатели).

7. Страховщик в течение 10 (десяти) рабочих дней со дня принятия первого заявления о страховой выплате в части возмещения вреда, причиненного жизни потерпевшего в результате страхового случая, принимает заявления о страховой выплате и предусмотренные законом документы от других выгодоприобретателей.

В течение 5 (пяти) рабочих дней после окончания указанного срока принятия заявлений от лиц, имеющих право на возмещение вреда в случае смерти потерпевшего, страховщик осуществляет страховую выплату.

Страховая выплата в части возмещения вреда, причиненного жизни потерпевшего, осуществляется единовременно.

Лицо, имеющее право на возмещение вреда в случае смерти потерпевшего в результате страхового случая и предъявившее страховщику требование о страховой выплате после того, как страховая выплата по данному страховому случаю была распределена между лицами, имеющими право на возмещение вреда в случае смерти потерпевшего, вправе требовать от этих лиц возврата причитающейся в соответствии с настоящим Законом части страховой выплаты или требовать выплаты возмещения вреда от лица, причинившего вред жизни потерпевшему в результате данного страхового случая, в соответствии с гражданским законодательством Приднестровской Молдавской Республики.

8. Потерпевший или выгодоприобретатель обязаны предоставить страховщику все документы и доказательства, а также сообщить все известные ему сведения, подтверждающие объем и характер вреда, причиненного жизни или здоровью потерпевшего.

Статья 29. Порядок рассмотрения споров

1. До предъявления к страховщику иска, содержащего требование об осуществлении страховой выплаты, потерпевший обязан обратиться к

страховщику с заявлением, содержащим требование о страховой выплате или прямом возмещении убытков, с приложенными к нему документами, предусмотренными настоящим Законом.

2. При наличии разногласий между потерпевшим и страховщиком относительно размера осуществленной страховщиком страховой выплаты потерпевший в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты закрытия дела об ущербе направляет страховщику претензию с документами, приложенными к ней и обосновывающими требование потерпевшего, которая подлежит рассмотрению страховщиком в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня поступления.

В течение указанного срока страховщик обязан удовлетворить выраженное потерпевшим требование или направить мотивированный отказ в удовлетворении такого требования.

3. Если потерпевшее лицо не согласно с принятым решением страховщика, но выплата все же производится в установленном им размере, потерпевший вправе обжаловать указанное решение в судебном порядке.

4. Лицо, возместившее вред, причиненный в результате страхового случая, имеет право требования к страховщику в размере, определенном в соответствии с настоящим Законом. При этом реализация перешедшего права требования осуществляется в соответствии с действующим законодательством Приднестровской Молдавской Республики с соблюдением положений настоящего Закона, регулирующих отношения между потерпевшим и страховщиком.

Статья 30. Право регрессного требования к лицу, причинившему вред

1. К страховщику, выплатившему страховую выплату, переходит право требования потерпевшего к лицу, причинившему вред, в размере произведенной потерпевшему страховой выплаты, если:

а) происшествие наступило вследствие умышленных действий указанного лица;

б) вред был причинен указанным лицом при управлении транспортным средством в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного);

в) указанное лицо не имело права на управление транспортным средством, при использовании которого им был причинен вред;

г) указанное лицо не включено в договор обязательного страхования, заключенный между владельцем транспортного средства и страховщиком автогражданской ответственности, за исключением условия, предусмотренного подпунктом б) пункта 2 статьи 9 настоящего Закона;

д) указанное лицо оставило место дорожно-транспортного происшествия в нарушение положений действующего законодательства Приднестровской Молдавской Республики, регламентирующего дорожное движение;

е) дорожно-транспортное происшествие имело место в результате того, что лицо подозреваемое в совершении преступления, пыталось скрыться от преследования правоохранительных органов;

ж) лицо, управляющее транспортным средством и направленное на медицинское освидетельствование на состояние опьянения, без уважительных причин не прошло такое освидетельствование;

з) транспортное средство не соответствовало техническому состоянию согласно требованиям действующего законодательства Приднестровской Молдавской Республики относительно безопасности транспортных средств, что подтверждается документами, составленными правоохранительными органами;

и) на момент наступления страхового случая у указанного лица истек срок действия талона технического осмотра, содержащего сведения о соответствии транспортного средства обязательным требованиям безопасности транспортных средств.

2. Страховщик вправе предъявить регрессное требование предприятию, учреждению, организации, ответственным за состояние дорог, если причиненный в результате дорожно-транспортного происшествия вред возник по их вине. При этом страховщик также вправе требовать возмещения расходов по рассмотрению страхового случая.

3. Если в случаях, перечисленных в пункте 1 настоящей статьи, виновником причиненного вреда является лицо, эксплуатирующее транспортное средство в силу трудовых отношений с его владельцем или в присутствии его владельца без оформления письменной формы сделки (на основании волеизъявления), то страховщик имеет право обратного требования к владельцу данного транспортного средства.

4. Положения настоящей статьи распространяются на случаи возмещения вреда, причиненного имуществу потерпевшего в результате дорожно-транспортного происшествия, страховщиком, застраховавшим его гражданскую ответственность, с учетом особенностей, установленных статьей 31 настоящего Закона.

Статья 31. Прямое возмещение убытков

1. Потерпевший имеет право предъявить требование о возмещении вреда, причиненного его имуществу, непосредственно страховщику, который застраховал гражданскую ответственность потерпевшего, в случае наличия одновременно следующих обстоятельств:

а) в результате дорожно-транспортного происшествия вред причинен только имуществу;

б) дорожно-транспортное происшествие произошло с участием двух транспортных средств, гражданская ответственность владельцев которых застрахована в соответствии с настоящим Законом.

2. Страховщик, который застраховал гражданскую ответственность потерпевшего, проводит оценку обстоятельств дорожно-транспортного

происшествия, изложенных в извещении о дорожно-транспортном происшествии, и на основании представленных документов осуществляет потерпевшему по его требованию возмещение вреда в соответствии с соглашением о прямом возмещении убытков.

3. Реализация права на прямое возмещение убытков не ограничивает права потерпевшего обратиться к страховщику, который застраховал гражданскую ответственность лица, причинившего вред, за возмещением вреда, который причинен жизни или здоровью, возник после предъявления требования о страховой выплате и о котором потерпевший не знал на момент предъявления требования.

4. Страховщик, который застраховал гражданскую ответственность потерпевшего, осуществляет возмещение вреда, причиненного имуществу потерпевшего, в размере страховой выплаты от имени страховщика, который застраховал гражданскую ответственность лица, причинившего вред (осуществляет прямое возмещение убытков), в соответствии с соглашением о прямом возмещении убытков с учетом положений настоящей статьи.

5. Страховщик, осуществивший прямое возмещение убытков, имеет право требования в размере страховой выплаты к страховщику, который застраховал гражданскую ответственность лица, причинившего вред, или к причинившему вред лицу в предусмотренных статьей 30 настоящего Закона случаях (регресс).

6. Страховщик, который застраховал гражданскую ответственность лица, причинившего вред, обязан возместить в счет страховой выплаты по договору обязательного страхования страховщику, осуществившему прямое возмещение убытков, возмещенный им потерпевшему вред в соответствии с соглашением о прямом возмещении убытков.

7. Соглашение о прямом возмещении убытков заключается между членами АСАС. Таким соглашением определяются порядок и условия расчетов между страховщиком, осуществившим прямое возмещение убытков, и страховщиком, который застраховал гражданскую ответственность лица, причинившего вред.

Расчеты между указанными страховщиками могут производиться путем возмещения суммы оплаченных убытков по каждому требованию или исходя из числа удовлетворенных требований в течение отчетного периода и средних сумм страховых выплат.

Требования к соглашению о прямом возмещении убытков, порядок расчетов между указанными страховщиками устанавливаются органом страхового надзора.

8. Учредительными документами АСАС должно быть предусмотрено, что заключение соглашения о прямом возмещении убытков со всеми членами такого объединения является обязательным условием членства страховой организации в АСАС.

9. В случае исключения страховщика, застраховавшего гражданскую ответственность лица, причинившего вред, из соглашения о прямом возмещении убытков или введения в отношении такого страховщика в

соответствии с действующим законодательством Приднестровской Молдавской Республики процедур, применяемых в деле о банкротстве, либо в случае аннулирования лицензии на осуществление страховой деятельности страховщик, осуществивший прямое возмещение убытков, вправе требовать у АСАС осуществления компенсационной выплаты в размере, установленном соглашением о прямом возмещении убытков.

ГЛАВА 5. КОМПЕНСАЦИОННЫЕ ВЫПЛАТЫ

Статья 32. Право на получение компенсационных выплат

1. Компенсационная выплата в счет возмещения вреда жизни или здоровью потерпевшего осуществляется в случаях, если страховая выплата по договору обязательного страхования не может быть осуществлена вследствие:

а) введения в отношении страховщика в соответствии с действующим законодательством Приднестровской Молдавской Республики процедур, применяемых в деле о банкротстве;

б) аннулирования лицензии страховщика на осуществление страховой деятельности;

в) неизвестности лица, ответственного за причиненный потерпевшему вред;

г) неисполнения лицом, причинившего вред, установленной настоящим Законом обязанности по заключению договора обязательного страхования.

2. Компенсационная выплата в счет возмещения вреда, причиненного имуществу потерпевшего, осуществляется в случаях, если страховая выплата по обязательному страхованию не может быть осуществлена вследствие:

а) введения в отношении страховщика в соответствии с действующим законодательством Приднестровской Молдавской Республики процедур, применяемых в деле о банкротстве;

б) аннулирования лицензии страховщика на осуществление страховой деятельности.

3. Компенсационная выплата в счет возмещения страховщику, осуществившему прямое возмещение убытков в счет страховой выплаты, осуществляется в соответствии с пунктом 9 статьи 31 настоящего Закона.

4. На территории Приднестровской Молдавской Республики иностранные граждане, лица без гражданства и иностранные юридические лица имеют право на получение компенсационных выплат наравне с гражданами и юридическими лицами Приднестровской Молдавской Республики.

5. Иск по требованию потерпевшего или страховщика, осуществившего прямое возмещение убытков, об осуществлении компенсационной выплаты может быть предъявлен в течение 2 (двух) лет.

Статья 33. Осуществление компенсационных выплат

1. Компенсационные выплаты осуществляются АСАС, действующей на основании учредительных документов и в соответствии с настоящим Законом, по требованиям лиц, имеющих право на их получение.

Рассматривать требования о компенсационных выплатах, осуществлять компенсационные выплаты и реализовать право требования, предусмотренное статьей 34 настоящего Закона, могут страховщики, действующие за счет АСАС на основании заключенных с ним договоров.

2. К отношениям между потерпевшим и АСАС по поводу компенсационных выплат по аналогии применяются правила, установленные действующим законодательством Приднестровской Молдавской Республики для отношений между выгодоприобретателем и страховщиком по договору обязательного страхования.

К отношениям между АСАС и страховщиком, осуществившим прямое возмещение убытков, или страховщиком, который застраховал гражданскую ответственность лица, причинившего вред, по аналогии применяются правила, установленные действующим законодательством Приднестровской Молдавской Республики для отношений между страховщиком, осуществившим прямое возмещение убытков, и страховщиком, застраховавшим гражданскую ответственность лица, причинившего вред.

Соответствующие положения применяются постольку, поскольку иное не предусмотрено настоящим Законом и не вытекает из существа таких отношений.

При этом указанные компенсационные выплаты уменьшаются на сумму, равную сумме произведенного страховщиком и (или) ответственным за причиненный вред лицом частичного возмещения вреда.

3. До предъявления к АСАС иска, содержащего требование об осуществлении компенсационной выплаты, потерпевший обязан обратиться к АСАС с заявлением, содержащим требование о компенсационной выплате, с приложенными к нему документами, перечень которых определяется настоящим Законом.

4. Положения подпункта а) части первой пункта 1 статьи 27 настоящего Закона об организации и оплате восстановительного ремонта поврежденного транспортного средства в счет страховой выплаты не применяются к отношениям по осуществлению АСАС компенсационных выплат.

5. АСАС обязана произвести компенсационную выплату потерпевшему путем перечисления суммы компенсационной выплаты на банковский счет потерпевшего или направить ему мотивированный отказ в такой выплате.

Статья 34. Взыскание сумм компенсационных выплат

1. Сумма компенсационной выплаты, произведенной потерпевшему в соответствии с подпунктами в) и г) пункта 1 статьи 32 настоящего Закона,

взыскивается в порядке регресса по иску АСАС с лица, ответственного за причиненный потерпевшему вред.

АСАС также вправе требовать с указанного лица возмещения понесенных расходов на рассмотрение требования потерпевшего о компенсационной выплате.

2. В пределах суммы компенсационной выплаты, произведенной потерпевшему в соответствии с подпунктами а) и б) пункта 1 статьи 32 настоящего Закона, к АСАС переходит право требования страховой выплаты по обязательному страхованию, которое потерпевший имеет к страховщику.

3. В пределах суммы компенсационной выплаты, осуществленной в соответствии с пунктом 3 статьи 32 настоящего Закона, к АСАС переходит право требования возмещения в счет страховой выплаты по договору обязательного страхования, которое в соответствии с соглашением о прямом возмещении убытков, предусмотренным статьей 38 настоящего Закона, страховщик, осуществивший прямое возмещение убытков, имеет к страховщику, застраховававшему гражданскую ответственность лица, причинившего вред.

Статья 35. Учреждение ассоциации страховщиков автотранспортных средств

1. АСАС создаётся и действует в соответствии с положениями действующего законодательства Приднестровской Молдавской Республики, предусмотренными в отношении ассоциаций (союзов). Указанные положения применяются с учетом установленных настоящим Законом особенностей статуса АСАС.

2. АСАС является открытой для вступления новых членов.

Учредительные документы АСАС должны содержать положение о согласии членов АСАС на вступление в него страховых организаций, удовлетворяющих требованиям, которые в соответствии с учредительными документами АСАС предъявляются к членам АСАС.

Органы управления АСАС формируются в порядке, установленном действующим законодательством Приднестровской Молдавской Республики, учредительными документами АСАС, на принципах равных прав его членов на представительство при выборах в органы управления АСАС и участие в управлении этим объединением.

3. Учредительные документы АСАС, вносимые в них изменения и дополнения утверждаются общим собранием его членов и регистрируются в порядке, установленном действующим законодательством Приднестровской Молдавской Республики.

Статья 36. Функции и полномочия АСАС

1. АСАС:

а) обеспечивает взаимодействие своих членов при осуществлении ими обязательного страхования, разрабатывает и устанавливает обязательные для АСАС и его членов правила профессиональной деятельности и контролирует их соблюдение;

б) представляет и защищает в органах государственной власти, органах местного самоуправления, иных органах и организациях интересы, связанные с осуществлением членами АСАС обязательного страхования;

в) осуществляет компенсационные выплаты и устанавливает размеры отчислений страховщиков в резерв компенсационных выплат в соответствии с учредительными документами АСАС и требованиями настоящего Закона, а также реализует права требования, предусмотренные статьей 34 настоящего Закона;

г) организует обеспечение своих членов бланками страховых полисов ОСАГО и осуществляет контроль за использованием указанных бланков;

д) компенсирует недостающую часть активов при передаче страхового портфеля за счет средств, предназначенных для осуществления компенсационных выплат;

е) предоставляет членство в АСАС или прекращает членство для страховщиков, нарушающих положения законодательства Приднестровской Молдавской Республики в области осуществления обязательного страхования ответственности владельцев автотранспортных средств и актов АСАС;

ж) устанавливает и применяет санкции за несоблюдение положений учредительных документов, актов АСАС;

з) информирует орган страхового надзора о предоставлении или прекращении членства, невыполнении обязательств членами АСАС, применении к ним санкций;

и) представляет по требованиям потерпевших, владельцев транспортных средств информацию о наличии действующего договора обязательного страхования в отношении указанного в требовании лица, номере такого договора и страховщике, с которым он заключен;

к) осуществляет урегулирование взаимоотношений между страховщиками по вопросам обязательного страхования ответственности владельцев транспортных средств;

л) осуществляет иные функции, предусмотренные учредительными документами в соответствии с его целями и задачами.

2. АСАС вправе:

а) формировать и использовать информационные ресурсы, содержащие сведения об обязательном страховании, в том числе сведения о договорах обязательного страхования и страховых случаях, персональные данные о страхователях и потерпевших, с обеспечением установленных действующим

законодательством Приднестровской Молдавской Республики требований о защите информации ограниченного доступа;

б) осуществлять защиту в суде интересов членов АСАС, связанных с осуществлением ими обязательного страхования;

в) осуществлять возложенные на него в соответствии с действующим законодательством Приднестровской Молдавской Республики функции по информационному и организационно-техническому обеспечению реализации настоящего Закона.

АСАС вправе осуществлять иную предусмотренную её учредительными документами деятельность в соответствии с целями, определенными настоящим Законом.

АСАС может осуществлять коммерческую деятельность лишь постольку, поскольку это служит достижению целей, ради которых она создана, и соответствующую этим целям.

Статья 37. Правила профессиональной деятельности АСАС и её членов

1. АСАС устанавливаются правила, обязательные для АСАС и её членов и содержащие требования в отношении:

а) порядка и условий рассмотрения членами АСАС требований потерпевших о страховых выплатах по договорам обязательного страхования, заключенным другими членами АСАС, порядка и условий осуществления указанных страховых выплат;

б) порядка и условий осуществления АСАС компенсационных выплат, в том числе очередности удовлетворения указанных требований в случае недостаточности средств АСАС, и порядка распределения между его членами ответственности по обязательствам АСАС, связанным с осуществлением компенсационных выплат;

в) условий соглашения между членами АСАС о прямом возмещении убытков;

г) порядка финансирования компенсационных выплат членами АСАС, мер по контролю за целевым использованием соответствующих средств, порядка ведения АСАС учета по операциям со средствами, предназначенными для компенсационных выплат;

д) действий членов АСАС и оформления ими документов при передаче страхового портфеля, а также дополнительных условий и особенностей передачи страхового портфеля, в том числе выбора страховщика, которому передается страховой портфель, при применении мер по предупреждению банкротства страховщика и в ходе процедур, применяемых в деле о банкротстве страховщика, порядка определения размера и выплаты страховщику, которому передан страховой портфель, соответствующего вознаграждения;

е) формирования информационных ресурсов АСАС, содержащих информацию ограниченного доступа, а также правил защиты этих информационных ресурсов и пользования ими;

ж) порядка вступления в АСАС новых членов и выхода или исключения из него членов;

з) условий и порядка формирования и расходования средств АСАС на цели иные, чем финансирование компенсационных выплат, в том числе порядка распределения соответствующих издержек, выплат, сборов и взносов между его членами;

и) квалификации работников;

к) документации, правил ведения учета и отчетности;

л) защиты связанных с обязательным страхованием прав страхователей и потерпевших, в том числе порядка рассмотрения их жалоб на действия членов АСАС;

м) процедуры проведения проверок деятельности членов АСАС по обязательному страхованию и соблюдения ими установленных правил, в том числе создания контрольного органа и порядка ознакомления с результатами этих проверок других членов АСАС, а также требований об обеспечении открытости информации для проведения таких проверок;

н) санкций и иных мер по отношению к членам АСАС, их должностных лиц и работников, порядка применения и учета таких санкций и иных мер, а также контроля за их исполнением;

о) разрешения споров между членами АСАС, возникших при рассмотрении одним из членов АСАС требований потерпевших и осуществлении страховых выплат по договорам обязательного страхования, заключенным другим членом АСАС, а также иных вопросов профессиональной деятельности по обязательному страхованию;

п) порядка определения размера отчислений страховщиков в резерв компенсационных выплат;

р) порядка учета, хранения, уничтожения и передачи бланков страховых полисов ОСАГО;

с) порядка ведения и предоставления журналов учета заключенных договоров обязательного страхования, договоров сострахования, журналов учета убытков и досрочно прекращенных договоров страхования, договоров сострахования;

т) порядка обеспечения членов АСАС бланками страховых полисов ОСАГО и использования указанных бланков в зависимости от финансовой устойчивости и платежеспособности членов АСАС, а также соблюдения условий членства в АСАС;

у) иных правил профессиональной деятельности по обязательному страхованию, установление которых отнесено к компетенции АСАС по решению его членов.

2. Требования, указанные в подпунктах а)–ж), р), т) пункта 1 настоящей статьи, устанавливаются и изменяются АСАС по согласованию с органом страхового надзора, иные предусмотренные пунктом 1 настоящей статьи

требования – АСАС при условии уведомления органа страхового надзора в установленном этим органом порядке.

3. В случае если установленные АСАС правила профессиональной деятельности нарушают права иных лиц, в том числе потерпевших, страхователей, страховых организаций, не входящих в АСАС, лица, права которых нарушены, и орган страхового надзора вправе обратиться с иском о признании указанных правил недействительными или с иском о внесении в них изменений.

Лица, права которых нарушены, вправе требовать от АСАС возмещения причиненных им убытков.

Статья 38. Соглашение о прямом возмещении убытков

1. Соглашение о прямом возмещении убытков заключается между членами АСАС и АСАС.

Таким соглашением определяются порядок и условия расчетов между страховщиком, осуществившим прямое возмещение убытков, и страховщиком, который застраховал гражданскую ответственность лица, причинившего вред, а также между страховщиком, осуществившим прямое возмещение убытков, или страховщиком, который застраховал гражданскую ответственность потерпевшего, и АСАС в случаях, предусмотренных статьей 31 настоящего Закона.

2. Учредительными документами АСАС должно быть предусмотрено, что присоединение к соглашению о прямом возмещении убытков, заключаемому между АСАС и всеми его членами, является обязательным условием членства страховой организации в АСАС.

Статья 39. Имущество АСАС

1. Имущество АСАС образуется за счет:

а) имущества, передаваемого АСАС его учредителями в соответствии с учредительным договором АСАС;

б) вступительных взносов, членских взносов, целевых взносов и иных обязательных платежей, уплачиваемых в АСАС его членами в соответствии с правилами АСАС;

в) средств, полученных от реализации прав требования, предусмотренных статьей 34 настоящего Закона;

г) добровольных взносов, средств из иных источников.

Имущество АСАС может использоваться исключительно в целях, ради которых создана АСАС.

2. Средства, предназначенные для финансирования компенсационных выплат, обособляются от иного имущества АСАС.

Средства, предназначенные для финансирования компенсационных выплат, отражаются на балансе АСАС, и по ним ведется отдельный учет.

На средства, предназначенные для финансирования компенсационных выплат, не может быть обращено взыскание по обязательствам АСАС, если возникновение таких обязательств не связано с осуществлением компенсационных выплат по обязательному страхованию.

3. Инвестирование временно свободных средств АСАС осуществляется на условиях диверсификации, возвратности, прибыльности и ликвидности исключительно в целях сохранения и прироста этих средств.

Направления инвестирования временно свободных средств АСАС определяются ежегодным планом, утверждаемым общим собранием членов АСАС.

4. Средства, полученные АСАС от реализации прав требования, предусмотренных статьей 34 настоящего Закона, направляются для финансирования компенсационных выплат.

5. Финансовая деятельность АСАС подлежит обязательной ежегодной аудиторской проверке.

Независимая аудиторская организация и условия договора, который обязана заключить с ней АСАС, утверждаются общим собранием членов АСАС.

6. Годовой отчет, годовая бухгалтерская отчетность АСАС, аудиторское заключение о ее достоверности подлежат ежегодному опубликованию после их утверждения общим собранием членов АСАС, в частности в глобальной сети Интернет.

Сведения о таком опубликовании подлежат передаче АСАС в орган страхового надзора.

7. Финансовая деятельность страховщиков, осуществляющих обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств, подлежит обязательной ежегодной аудиторской проверке в соответствии с действующим законодательством Приднестровской Молдавской Республики.

Статья 40. Взносы и иные обязательные платежи членов АСАС

Размер, порядок уплаты членами АСАС взносов и иных обязательных платежей в АСАС устанавливаются общим собранием членов АСАС в соответствии с учредительными документами АСАС, настоящим Законом и иными законодательными актами Приднестровской Молдавской Республики.

Глава 6. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Статья 41. Информационное взаимодействие

1. Исполнительные органы государственной власти Приднестровской Молдавской Республики, органы местного самоуправления, организации и граждане в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента поступления запроса обязаны бесплатно предоставлять по запросам потерпевших, страховщиков и

АСАС имеющуюся у них информацию, связанную со страховыми случаями по обязательному страхованию или с событиями, послужившими основанием для предъявления требований о компенсационных выплатах, в том числе информацию, в отношении которой установлено требование об обеспечении ее конфиденциальности.

Органы внутренних дел, в том числе посредством электронного взаимодействия, предоставляют страховщикам, АСАС по их запросам необходимые для реализации положений настоящего Закона сведения о водительских удостоверениях лиц, допущенных к управлению транспортными средствами, о регистрации транспортных средств и зафиксированных сотрудниками милиции дорожно-транспортных происшествиях.

Страховщики и АСАС обязаны соблюдать установленные действующим законодательством Приднестровской Молдавской Республики режимы защиты, режим обработки информации, которую они получают и в отношении которой установлено требование об обеспечении ее конфиденциальности, и порядок ее использования, а в случае их нарушения несут предусмотренную действующим законодательством Приднестровской Молдавской Республики ответственность.

2. В целях организации обмена информацией об обязательном страховании, контроля за его осуществлением, а также реализации положений настоящего Закона создается автоматизированная информационная система обязательного страхования, содержащая сведения о договорах обязательного страхования, страховых случаях, транспортных средствах и об их владельцах, статистические и иные необходимые сведения об обязательном страховании.

Оператором автоматизированной информационной системы обязательного страхования, организующим и (или) осуществляющим обработку формируемых в ней сведений, является АСАС.

Оператор автоматизированной информационной системы обязательного страхования осуществляет следующие полномочия:

а) организует и (или) осуществляет обработку персональных данных, формируемых в автоматизированной информационной системе обязательного страхования, в соответствии с законодательством Приднестровской Молдавской Республики в области персональных данных в целях обеспечения реализации положений настоящего Закона;

б) принимает необходимые организационные и технические меры для защиты персональных данных от неправомерного или случайного доступа к ним, уничтожения, изменения, блокирования, копирования, распространения персональных данных, а также от иных неправомерных действий;

в) осуществляет иные полномочия, связанные с достижением цели создания автоматизированной информационной системы обязательного страхования.

3. Страхователь для заключения договора обязательного страхования или внесения в него изменений обязан предоставить свои персональные

данные, персональные данные собственника транспортного средства, а в случае если заключаемый договор обязательного страхования предусматривает управление транспортным средством указанными страхователем водителями – персональные данные каждого из таких водителей.

Потерпевший или выгодоприобретатель для получения страховой выплаты или прямого возмещения убытков по договору обязательного страхования обязан предоставить свои персональные данные, а в случае причинения вреда жизни потерпевшего выгодоприобретатель обязан предоставить известные ему персональные данные иных выгодоприобретателей.

4. Состав персональных данных, обязанность предоставления которых предусмотрена пунктом 3 настоящей статьи, определяется настоящим Законом, нормативными актами органа страхового надзора и принятыми в соответствии с ними формами:

- а) страхового полиса ОСАГО;
- б) документа, содержащего сведения о страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств по договору обязательного страхования;
- в) извещения о дорожно-транспортном происшествии;
- г) справки о дорожно-транспортном происшествии.

5. Страховщик не вправе требовать предоставления персональных данных, не предусмотренных настоящим Законом и принятыми в соответствии с ним нормативными правовыми актами, нормативными актами органа страхового надзора.

Согласие субъекта персональных данных на их обработку оператором автоматизированной информационной системы обязательного страхования не требуется.

Статья 42. Контроль за исполнением владельцами транспортных средств обязанности по страхованию

1. Контроль за исполнением владельцами транспортных средств установленной настоящим Законом обязанности по страхованию осуществляется органами внутренних дел Приднестровской Молдавской Республики при регистрации транспортного средства и осуществлении иных своих полномочий в области контроля за соблюдением правил дорожного движения, а также нормативных правовых актов в области обеспечения безопасности дорожного движения.

2. Водитель транспортного средства обязан иметь при себе страховой полис ОСАГО и предъявлять его для проверки сотрудникам органов внутренних дел, уполномоченным на то в соответствии с действующим законодательством Приднестровской Молдавской Республики.

3. Контроль наличия у водителей транспортных средств, въезжающих на территорию Приднестровской Молдавской Республики, договоров

обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств осуществляет исполнительный орган государственной власти, в ведении которого находятся вопросы защиты и охраны государственной границы, в пунктах пропуска через государственную границу Приднестровской Молдавской Республики.

Если водитель транспортного средства при въезде на территорию Приднестровской Молдавской Республики не может предъявить документ, подтверждающий наличие действующего на территории Приднестровской Молдавской Республики договора обязательного страхования гражданской ответственности, дальнейшее движение транспортного средства допускается лишь после заключения соответствующего договора.

4. На территории Приднестровской Молдавской Республики запрещается использование транспортных средств, владельцы которых не исполнили установленную настоящим Законом обязанность по страхованию своей гражданской ответственности.

Регистрация указанных транспортных средств не проводится.

5. Участие владельца транспортного средства в дорожном движении, а равно управление транспортным средством без исполнения обязанности обязательного страхования в соответствии с настоящим Законом является основанием для привлечения данного субъекта к административной ответственности в соответствии с действующим законодательством Приднестровской Молдавской Республики.

Статья 43. О вступлении в силу настоящего Закона

1. Настоящий Закон вступает в силу с 1 апреля 2017 года, за исключением положений, для которых в соответствии с настоящей статьей предусмотрены иные сроки вступления в силу.

2. Положения настоящего Закона, предусмотренные в отношении создания АСАС и условий выдачи страховщикам разрешений (лицензий) на осуществление обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, вступают в силу с 1 апреля 2017 года.

3. Глава 5 настоящего Закона вступает в силу с 1 октября 2017 года.

4. Подпункт б) пункта 1 статьи 6, пункт 9 статьи 10, пункт 9 статьи 14, а также иные положения настоящего Закона, предусмотренные в отношении создания и использования автоматизированной информационной системы обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, вступают в силу с 1 января 2018 года.

5. Административная ответственность владельцев транспортных средств за неисполнение обязанности обязательного страхования гражданской ответственности согласно настоящему Закону вводится с 1 июля 2017 года.

Статья 44. Приведение нормативных правовых актов в соответствие с настоящим Законом

Президенту Приднестровской Молдавской Республики и Правительству Приднестровской Молдавской Республики привести свои нормативные правовые акты в соответствие с настоящим Законом.

Президент
Приднестровской
Молдавской Республики



В. Н. КРАСНОСЕЛЬСКИЙ

г. Тирасполь
16 января 2017 г.
№ 18-3-VI