



ВЕРХОВНЫЙ СОВЕТ
ПРИДНЕСТРОВСКОЙ МОЛДАВСКОЙ
РЕСПУБЛИКИ

Закон
Приднестровской Молдавской Республики

«О внесении изменений и дополнения в Закон
Приднестровской Молдавской Республики «О Дорожном фонде
Приднестровской Молдавской Республики»

Принят Верховным Советом
Приднестровской Молдавской Республики

19 декабря 2017 года

Статья 1. Внести в Закон Приднестровской Молдавской Республики от 29 сентября 2005 года № 630-З-III «О Дорожном фонде Приднестровской Молдавской Республики» (САЗ 05-40,1) с изменениями и дополнениями, внесенными законами Приднестровской Молдавской Республики от 15 августа 2006 года № 76-ЗИД-IV (САЗ 06-34); от 14 декабря 2006 года № 132-ЗИ-IV (САЗ 06-51); от 20 июня 2007 года № 230-ЗД-IV (САЗ 07-26); от 27 сентября 2007 года № 318-ЗИД-IV (САЗ 07-40); от 26 сентября 2008 года № 541-ЗД-IV (САЗ 08-38); от 26 сентября 2008 года № 550-ЗИД-IV (САЗ 08-38); от 23 марта 2009 года № 681-ЗИ-IV (САЗ 09-13); от 5 марта 2010 года № 33-ЗИД-IV (САЗ 10-9); от 8 июля 2010 года № 118-ЗИ-IV (САЗ 10-27); от 18 ноября 2010 года № 223-ЗИ-IV (САЗ 10-46); от 12 октября 2011 года № 180-ЗИД-V (САЗ 11-41); от 13 октября 2011 года № 182-ЗИ-V (САЗ 11-41); от 12 июня 2013 года № 115-ЗИД-V (САЗ 13-23); от 28 сентября 2013 года № 209-ЗИ-V (САЗ 13-38,1); от 28 сентября 2013 года № 213-ЗИ-V (САЗ 13-38,1); от 27 октября 2016 года № 238-ЗИ-VI (САЗ 16-43); от 30 ноября 2016 года № 255-ЗИ-VI (САЗ 16-48); от 30 ноября 2016 года № 264-ЗИ-VI (САЗ 16-48); от 3 июля 2017 года № 203-ЗИД-VI (САЗ 17-28); от 16 ноября 2017 года № 313-ЗИ-VI (САЗ 17-47); от 18 декабря 2017 года № 354-ЗИ-VI (САЗ 17-52), следующие изменения и дополнение:

1. Дополнить Закон статьей 1-1 следующего содержания:
«Статья 1-1. Понятия и термины, применяемые в статьях 5-1 и 7
настоящего Закона

В целях реализации статей 5-1 и 7 настоящего Закона применяются следующие понятия и термины:

а) автобус – это механическое транспортное средство с количеством мест для сидения более девяти, с местом водителя включительно, которое по своей конструкции и оборудованию предназначено для перевозки пассажиров и их багажа с обеспечением необходимого комфорта и

безопасности и классифицируемое в товарной позиции 8702 Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности (далее – ТН ВЭД);

б) автомобиль специального назначения – это механическое транспортное средство, которое специально сконструировано или приспособлено для размещения различных устройств, которые дают ему возможность выполнять определенные нетранспортные функции, и классифицируемое в товарной позиции 8705 ТН ВЭД;

в) автопоезд – механическое транспортное средство, сцепленное с прицепом (прицепами) или полуприцепом;

г) грузовой автомобиль – это механическое транспортное средство, которое по своей конструкции и оборудованию предназначено для перевозки грузов в кузове или на грузовой платформе и классифицируемое в товарной позиции 8704 ТН ВЭД;

д) грузоподъемность транспортного средства – это масса водителя с пассажирами и их багажом либо масса водителя с экипажем и грузом, либо масса груза, на перемещение которой рассчитано транспортное средство;

е) легковой автомобиль – это механическое транспортное средство с количеством мест для сидения не более девяти, с местом для водителя включительно, которое по своей конструкции и оборудованию предназначено для перевозки пассажиров и их багажа, с обеспечением необходимого комфорта и безопасности, и классифицируемое в товарной позиции 8703 ТН ВЭД;

ж) масса транспортного средства (снаряженная масса транспортного средства или масса без нагрузки) – это масса транспортного средства в снаряженном состоянии, то есть без водителя, пассажиров и (или) груза, со стандартным обязательным оборудованием, с заполненными емкостями систем питания, смазки, охлаждения и других систем, предусматривающих использование различных эксплуатационных жидкостей, с комплектом инструментов и принадлежностей, предусмотренных производителем согласно эксплуатационной документации, включая запасное колесо;

з) механическое транспортное средство – это транспортное средство, приводимое в движение двигателем (моторное или самоходное транспортное средство);

и) прицеп – это самоходное транспортное средство, предназначенное для перевозки пассажиров и их багажа или грузов путем буксировки механическим транспортным средством и классифицируемое в товарной позиции 8716 ТН ВЭД;

к) полная масса транспортного средства (разрешенная максимальная масса транспортного средства) – это максимально допустимая масса транспортного средства, установленная производителем, которая включает в себя массу транспортного средства и его грузоподъемность; за полную массу (разрешенную максимальную массу) состава транспортных средств, то есть сцепленных и движущихся как одно целое, принимается сумма полных масс транспортных средств, входящих в состав;

л) полуприцеп – разновидность прицепа, буксируемого седельным тягачом и опирающегося своей передней частью на опорно-сцепное устройство тягача, передавая ему значительную часть всей своей массы и массы перевозимого на нем груза;

м) седельный тягач – это вид тягача, оборудованного седельно-сцепным устройством и предназначенного для буксировки или толкания полуприцепов;

н) трактор – это вид тягача, предназначенного для выполнения различных работ с применением прицепных, навесных, полунавесных и стационарных машин (орудий), с которыми он образует машинно-тракторный агрегат;

о) транспортное средство – это техническое устройство, предназначенное для перевозки пассажиров и их багажа или грузов либо для выполнения определенных специализированных (нетранспортных) функций, основной целью которых не является перевозка пассажиров с багажом или грузов, либо для буксировки или толкания других транспортных средств, передвижных устройств или грузов;

п) тягач – это механическое транспортное средство, предназначенное в основном для буксировки или толкания транспортных средств, передвижных устройств или грузов и классифицируемое в товарной позиции 8701 ТН ВЭД».

2. В подпункте б-1) части первой пункта 1 статьи 4 слово «общей» заменить словом «полной».

3. В подпункте в) части первой пункта 1 статьи 4 слова «сбора за проезд» заменить словами «сбора за въезд и проезд».

4. Часть третью пункта 1 статьи 4 изложить в следующей редакции:

«Для целей реализации статьи 5 настоящего Закона под транспортными средствами понимаются любые устройства (кроме велосипедов), предназначенные для перевозки людей, грузов или оборудования, установленного на них».

5. Статью 5-1 изложить в следующей редакции:

«Статья 5-1. Сбор за проезд по автомобильным дорогам Приднестровской Молдавской Республики транспортных средств полной массой более 18 тонн, не зарегистрированных в Приднестровской Молдавской Республике

1. Плательщиками сбора за проезд по автомобильным дорогам Приднестровской Молдавской Республики транспортных средств полной массой более 18 тонн, не зарегистрированных в Приднестровской Молдавской Республике (далее по тексту настоящей статьи – сбор), являются

физические лица, в том числе иностранные граждане и лица без гражданства, а также юридические лица, использующие автомобильные дороги Приднестровской Молдавской Республики для передвижения по ним транспортных средств, являющихся объектом сбора.

В случае перемещения транспортных средств, являющихся объектом сбора и следующих в адрес хозяйствующих субъектов Приднестровской Молдавской Республики, плательщиками сбора могут выступать хозяйствующие субъекты Приднестровской Молдавской Республики, в адрес которых следуют транспортные средства.

Порядок уплаты сбора хозяйствующими субъектами Приднестровской Молдавской Республики, в адрес которых следуют транспортные средства, утверждается совместным нормативным правовым актом исполнительного органа государственной власти, осуществляющего непосредственное руководство таможенным делом, и исполнительного органа государственной власти, в ведении которого находятся вопросы экономической политики.

2. Объектом сбора являются транспортные средства, предназначенные для перевозки пассажиров и их багажа или грузов (то есть транспортные средства, за исключением тягачей и автомобилей специального назначения), не зарегистрированные в Приднестровской Молдавской Республике, въезжающие на территорию Приднестровской Молдавской Республики и передвигающиеся по ее автомобильным дорогам, полная масса которых (каждого в отдельности) превышает 18 тонн.

3. Сбор взимается при въезде на территорию Приднестровской Молдавской Республики.

4. Уплата сбора в бюджет осуществляется по следующим видам сбора и ставкам:

Вид сбора	Размер сбора, расчетный уровень
Сбор за однократный проезд	15
Сбор за постоянный проезд в течение 30 (тридцати) дней	20
Сбор за постоянный проезд в течение 1 (одного) года	150

5. От уплаты сбора освобождаются юридические и физические лица, в том числе иностранные, транспортные средства которых перемещают товары, помещенные под таможенный режим «транзит».

6. Контроль за внесением сбора осуществляется таможенными органами Приднестровской Молдавской Республики с выдачей соответствующего подтверждающего документа по форме, утвержденной исполнительным органом государственной власти, в ведении которого находятся вопросы финансов.

Примечание.

Сбор за однократный проезд представляет собой сбор за однократный въезд с правом перемещения по территории Приднестровской Молдавской

Республики, не ограниченным временным промежутком, и последующий выезд с территории Приднестровской Молдавской Республики.

Сбор за постоянный проезд в течение установленного срока представляет собой сбор за многократный въезд с правом перемещения по территории Приднестровской Молдавской Республики и последующий выезд с территории Приднестровской Молдавской Республики в течение установленного срока».

6. Статью 7 изложить в следующей редакции:

«Статья 7. Сбор за въезд и проезд по автомобильным дорогам Приднестровской Молдавской Республики транспортных средств, не зарегистрированных в Приднестровской Молдавской Республике

1. Плательщиками сбора за въезд и проезд по автомобильным дорогам Приднестровской Молдавской Республики транспортных средств, не зарегистрированных в Приднестровской Молдавской Республике (далее по тексту настоящей статьи – сбор), являются:

а) физические лица (за исключением лиц, указанных в подпункте б) части первой настоящего пункта) и юридические лица – владельцы или пользователи транспортных средств, являющихся объектом сбора;

б) физические лица – владельцы или пользователи транспортных средств, классифицируемых в товарной позиции 8703 ТН ВЭД (следующих с прицепом (товарная позиция 8716 ТН ВЭД) или без него), используемых для личного пользования и являющихся объектом сбора.

В случае перемещения транспортных средств, являющихся объектом сбора и следующих в адрес хозяйствующих субъектов Приднестровской Молдавской Республики, плательщиками сбора могут выступать хозяйствующие субъекты Приднестровской Молдавской Республики, в адрес которых следуют транспортные средства.

2. Объектом сбора являются транспортные средства, не зарегистрированные в Приднестровской Молдавской Республике, въезжающие на территорию Приднестровской Молдавской Республики и передвигающиеся по ее автомобильным дорогам.

3. Сбор взимается за въезд и проезд (в том числе транзитный) по территории Приднестровской Молдавской Республики.

4. Уплата сбора в бюджет осуществляется при въезде транспортных средств на территорию Приднестровской Молдавской Республики по ставкам согласно Приложению к настоящему Закону, а в отношении транспортных средств, предусмотренных подпунктом б) части первой пункта 1 настоящей статьи, уплата сбора осуществляется в порядке и по ставкам, установленным Таможенным кодексом Приднестровской Молдавской Республики.

В случае неуплаты указанных сборов при въезде владельцы или пользователи транспортных средств обязаны уплатить эти сборы при выезде с территории Приднестровской Молдавской Республики.

5. От сбора за проезд по дорогам Приднестровской Молдавской Республики освобождается транспортное средство, зарегистрированное в странах СНГ, не взимающих подобный сбор с транспортных средств, зарегистрированных на территории Приднестровской Молдавской Республики.

6. В случае введения иностранными государствами или их административно-территориальными единицами дополнительных сборов за проезд по автомобильным дорогам устанавливаются аналогичные сборы с их транспортных средств при въезде на территорию Приднестровской Молдавской Республики.

7. При перевозке опасных грузов размер сбора увеличивается на 200 процентов. Перечень опасных грузов устанавливается нормативными правовыми актами Президента Приднестровской Молдавской Республики.

8. Контроль за внесением сбора осуществляется таможенными органами Приднестровской Молдавской Республики».

7. Приложение к Закону изложить в следующей редакции:

«Приложение
к Закону Приднестровской Молдавской
Республики «О дорожном фонде
Приднестровской Молдавской Республики»

СТАВКИ СБОРА

за въезд и проезд по автомобильным дорогам
Приднестровской Молдавской Республики
транспортных средств, не зарегистрированных
в Приднестровской Молдавской Республике

Объект, за который взимается сбор	Ставки сбора в евро	
	за въезд на территорию республики	за каждый км. пути в одном направлении
Легковой автомобиль	5	0
Прицеп к легковому автомобилю	2	0
Автобус вместимостью:		
- от 10 до 17 мест, включая место водителя	20	0,10
- от 18 до 24 мест, включая место водителя	30	0,15
- от 25 до 40 мест, включая место водителя	40	0,20
- свыше 40 мест, включая место водителя	45	0,25
Прицеп к автобусу	15	0,05

Грузовой автомобиль и седельный тягач с прицепом (прицепами) или полуприцепом и без них; прицеп или полуприцеп; автомобиль специального назначения* (без превышения допустимой весовой нагрузки на ось) полной массой (в том числе полной массой автопоезда):		
- до 5 тонн включительно	10	0,10
- от 5,01 до 10 тонн включительно	15	0,15
- от 10,01 до 40 тонн включительно	25	0,25
Транспортное средство с превышением допустимых весовых нагрузок на ось и габариты:		
- за выдачу предварительного заключения и специального разрешения	45	0
- за превышение общей массы от 38 тонн (без превышения нагрузки на ось)	15	0,05 за каждую тонну брутто
- за превышение весовой нагрузки на ось:		
а) одиночную 10,1–12 тонн	15	0,10 за каждую тонну брутто
сдвоенную 16,1–18 тонн	15	0,10 за каждую тонну брутто
строенную 22,1–24 тонны	15	0,10 за каждую тонну брутто
б) одиночную свыше 12 тонн	20	0,20 за каждую тонну брутто
сдвоенную свыше 18 тонн	20	0,20 за каждую тонну брутто
строенную свыше 24 тонн	20	0,20 за каждую тонну брутто
- за превышение габаритов:		

а) ширины и высоты	15	0,01 за каждый см превышения
б) длины	15	0,05 за каждый метр превышения
за сопровождение (при необходимости) автомобилем прикрытия	0	0,3
за повторное взвешивание транспортного средства с грузом на таможне	15	0

Примечание:

1. Сбор взимается в рублях Приднестровской Молдавской Республики, а также в следующей иностранной валюте: доллары США, ЕВРО, гривны Украины, рубли России, леи Республики Молдова.

2. Перерасчет иностранной валюты в рубли Приднестровской Молдавской Республики производится по курсу, устанавливаемому центральным банком Приднестровской Молдавской Республики для целей учета и отчетности на дату въезда транспорта на территорию Приднестровской Молдавской Республики.

3. Транспортные средства с превышением весовых нагрузок на ось и габаритов без специального разрешения и документов об уплате сбора за въезд на территорию Приднестровской Молдавской Республики подвергаются штрафу в размере установленной ставки сбора. Уплата штрафа не освобождает от уплаты соответствующего сбора.

4. * В случае, если объектом сбора будет являться седельный тягач без полуприцепа или автомобиль специального назначения – автокран, то вместо значения полной массы транспортного средства применять значение его снаряженной массы».

Статья 2.

1. Настоящий Закон вступает в силу со дня, следующего за днем его официального опубликования, за исключением пункта 6 статьи 1 настоящего Закона в части уплаты физическими лицами сбора за въезд и проезд по автомобильным дорогам Приднестровской Молдавской Республики транспортных средств, классифицируемых в товарной позиции 8703 ТН ВЭД (следующих с прицепом (товарная позиция 8716 ТН ВЭД) или без него), используемых для личного пользования и являющихся объектом сбора.

2. Пункт 6 статьи 1 настоящего Закона в части уплаты физическими лицами сбора за въезд и проезд по автомобильным дорогам Приднестровской Молдавской Республики транспортных средств, классифицируемых в товарной позиции 8703 ТН ВЭД (следующих с прицепом (товарная позиция

8716 ТН ВЭД) или без него), используемых для личного пользования и являющихся объектом сбора, вступает в силу с 1 января 2018 года.

Президент
Приднестровской
Молдавской Республики



В. Н. КРАСНОСЕЛЬСКИЙ

г. Тирасполь
29 декабря 2017 г.
№ 408-ЗИД-VI