



ПРИДНЕСТРОВСКАЯ МОЛДАВСКАЯ
РЕСПУБЛИКА

ПРЕЗИДЕНТ
РАСПОРЯЖЕНИЕ

Об Официальном заключении
Президента Приднестровской Молдавской Республики
на проект закона Приднестровской Молдавской Республики
«О внесении изменения в Закон
Приднестровской Молдавской Республики
«О лицензировании отдельных видов деятельности».

В соответствии со статьей 72 Конституции Приднестровской Молдавской Республики:

Направить Официальное заключение Президента Приднестровской Молдавской Республики на проект закона Приднестровской Молдавской Республики «О внесении изменения в Закон Приднестровской Молдавской Республики «О лицензировании отдельных видов деятельности» (папка № 1031 (VI)), представленный в качестве законодательной инициативы Правительства Приднестровской Молдавской Республики (Распоряжение Правительства Приднестровской Молдавской Республики от 7 июня 2018 года № 398р) на рассмотрение в Верховный Совет Приднестровской Молдавской Республики (прилагается).

ПРЕЗИДЕНТ

В.КРАСНОСЕЛЬСКИЙ

г. Тирасполь
16 июля 2018 г.
№ 191рп



ПРИЛОЖЕНИЕ
к Распоряжению Президента
Приднестровской Молдавской
Республики
от 16 июля 2018 года № 191рп

ОФИЦИАЛЬНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ
Президента Приднестровской Молдавской Республики
на проект закона Приднестровской Молдавской Республики
«О внесении изменения
в Закон Приднестровской Молдавской Республики
«О лицензировании отдельных видов деятельности»

Рассмотрев проект закона Приднестровской Молдавской Республики «О внесении изменения в Закон Приднестровской Молдавской Республики «О лицензировании отдельных видов деятельности» (папка № 1031 (VI)), представленный к рассмотрению в качестве законодательной инициативы Правительством Приднестровской Молдавской Республики (Распоряжение Правительства Приднестровской Молдавской Республики от 7 июня 2018 года № 398р), Президент Приднестровской Молдавской Республики полагает возможным его принятие с учетом следующего замечания.

Из пояснительной записки к законопроекту следует, что представленный на рассмотрение законопроект разработан в целях либерализации государственного подхода к лицензированию отдельных видов деятельности.

В частности, законопроектом предлагается исключить из перечня лицензируемых в том числе деятельность по международным автомобильным перевозкам пассажиров. В обоснование этого инициатором законопроекта приводятся аргументы о том, что выдача лицензии в сфере пассажирских перевозок является административным барьером для организаций и частных предпринимателей, осуществляющих данный вид деятельности, поскольку в связи с непризнанностью Приднестровской Молдавской Республики возникает необходимость получения аналогичного документа в Республике Молдова. В связи с тем, что для осуществления международных перевозок пассажиров необходимо оформление двух аналогичных разрешительных документов, данное установление, по мнению инициатора законопроекта, негативно влияет на положение предпринимателей, осуществляющих данный вид деятельности.

В свою очередь, несмотря на принимаемые на современном этапе государственные, в том числе правотворческие решения, направленные на поддержку предпринимательства, а также положительную в последующем динамику развития предпринимательства в рассматриваемой сфере, полагаю, что законопроект не может быть рекомендован к принятию в предложенной редакции по нижеследующим основаниям.

В соответствии с пунктом 1 статьи 4 Закона Приднестровской

Молдавской Республики «О лицензировании отдельных видов деятельности» к лицензируемым видам деятельности относятся виды деятельности, осуществление которых является опасным для жизни и здоровья неограниченного круга лиц, не участвующих в их осуществлении и может повлечь за собой нанесение ущерба правам, законным интересам граждан, обороне и безопасности государства, регулирование которых не может осуществляться иными методами, кроме как лицензированием.

Вместе с тем, в пояснительной записке к законопроекту отсутствует информация о том, существуют ли реальные риски нанесения ущерба гражданам или государству при осуществлении организациями указанного вида деятельности без приобретения лицензии, а также остается неопределенным, действительно ли предлагаемый к исключению вид деятельности необоснованно подпадает под процедуру лицензирования.

В этой связи отмена лицензирования деятельности по международным автомобильным перевозкам пассажиров на практике может привести к ослаблению контроля за важным, с государственной точки зрения, направлением деятельности.

При этом какие-либо альтернативные методы государственной разрешительной политики в отношении указанного вида деятельности разработчиками законопроекта не предложены.

При изложенных обстоятельствах регулирование указанного вида деятельности на данном этапе может осуществляться исключительно методом лицензирования.

Более того, как и указано в тексте пояснительной записки, Федеральным законом Российской Федерации от 4 мая 2011 года № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности» лицензированию подлежит в том числе деятельность по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более восьми человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя).

Соответственно, предлагаемое законопроектом исключение указанного вида деятельности из перечня лицензируемых видов деятельности будет противоречить концепции гармонизации законодательства Приднестровской Молдавской Республики с законодательством Российской Федерации.

На основании вышеизложенного, Президент Приднестровской Молдавской Республики полагает необходимым в статье 1 законопроекта слова «подпункты 14, 15, 17 подпункта «в» пункта 1 статьи 18» заменить словами «подпункты 14) и 15) подпункта в) пункта 1 статьи 18».