



ПРЕЗИДЕНТ РАСПОРЯЖЕНИЕ

О проекте закона Приднестровской Молдавской Республики
«О внесении изменений и дополнения в Закон
Приднестровской Молдавской Республики
«О безопасности дорожного движения»

В соответствии со статьей 72 Конституции Приднестровской Молдавской Республики, на основании обращения Правительства Приднестровской Молдавской Республики от 16 марта 2017 года № 596/01-02, в режиме законодательной необходимости, со сроком рассмотрения 20 (двадцать) рабочих дней с даты внесения законопроекта на рассмотрение:

1. Направить проект закона Приднестровской Молдавской Республики «О внесении изменений и дополнения в Закон Приднестровской Молдавской Республики «О безопасности дорожного движения» на рассмотрение в Верховный Совет Приднестровской Молдавской Республики (прилагается).
2. Назначить официальными представителями Президента Приднестровской Молдавской Республики при рассмотрении данного законопроекта в Верховном Совете Приднестровской Молдавской Республики министра внутренних дел Приднестровской Молдавской Республики Мову Р.П., начальника Управления Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Приднестровской Молдавской Республики Костова В.П., начальника Контрольно-правового управления Министерства внутренних дел Приднестровской Молдавской Республики Чеботаря Р.А.

ПРЕЗИДЕНТ

г. Тирасполь
28 марта 2017 г.
№ 84рп

В.КРАСНОСЕЛЬСКИЙ



ПРИЛОЖЕНИЕ
к Распоряжению Президента
Приднестровской Молдавской
Республики
от 28 марта 2017 года № 84рп

Проект

ЗАКОН
ПРИДНЕСТРОВСКОЙ МОЛДАВСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

О внесении изменений и дополнения в Закон
Приднестровской Молдавской Республики
«О безопасности дорожного движения»

Статья 1. Внести в Закон Приднестровской Молдавской Республики от 12 января 2017 года № 17-3-VI «О безопасности дорожного движения» (САЗ 17-3) следующие изменения и дополнение:

1. Пункт 1 статьи 6 дополнить подпунктами «к»—«х» следующего содержания:

«к) осуществление выработки государственной политики в сфере государственного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним, тракторов, самоходных машин и других видов техники;

л) реализация полномочий по организации, осуществлению и проведению государственного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним, тракторов, самоходных машин и других видов техники;

м) утверждение правил заполнения диагностической карты;

н) установление квалификационных требований к техническим экспертам;

о) установление порядка учета, хранения, передачи и уничтожения диагностических карт;

п) установление порядка ведения реестра операторов технического осмотра;

р) утверждение правил допуска операторов технического осмотра;

с) осуществление контроля (надзора) за деятельностью операторов технического осмотра;

т) принятие мер по организации проведения государственного технического осмотра исходя из расчета фактической обеспеченности населения пунктами технического осмотра;

у) установление требований к технологическим, программным, лингвистическим и организационным средствам ЕАИСТО, включая фото- и видеофиксацию результатов проверки технического состояния транспортных средств;

ф) установление порядка сбора, передачи, обработки, хранения, использования информации, содержащейся в ЕАИСТО, обеспечения к ней доступа;

х) обслуживание и ведение ЕАИСТО.».

2. Статью 7 исключить.

3. В части второй статьи 12 слова «уполномоченного Правительством Приднестровской Молдавской Республики исполнительного органа государственной власти в области обеспечения безопасности» заменить словами «уполномоченного Президентом Приднестровской Молдавской Республики исполнительного органа государственной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения».

4. Пункт 3 статьи 14 изложить в следующей редакции:

«3. Единый порядок дорожного движения на всей территории Приднестровской Молдавской Республики устанавливается Правилами дорожного движения Приднестровской Молдавской Республики, утвержденными нормативным правовым актом Правительства Приднестровской Молдавской Республики.».

5. Пункт 5 статьи 15 изложить в следующей редакции:

«5. Технический осмотр транспортных средств осуществляется уполномоченным Президентом Приднестровской Молдавской Республики исполнительным органом государственной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения в течение всего календарного года, но не позднее срока, указанного в талоне о прохождении технического осмотра.».

6. Пункт 5 статьи 16 изложить в следующей редакции:

«5. Технический осмотр машин осуществляется специализированной организацией, уполномоченной исполнительным органом государственной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения, в течение всего календарного года, но не позднее срока, указанного в талоне о прохождении технического осмотра.».

7. Пункты 6 и 7 статьи 16 исключить.

8. В части второй пункта 3 статьи 20 слово «предупреждающими» заменить словом «информационными».

9. В пункте 3 статьи 22 слова «исполнительным органом государственной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения» заменить словами «исполнительным органом государственной власти в сфере транспорта.».

10. В пункте 3 статьи 33 слова «Приложения к законопроекту» заменить словами «Приложения к закону».

11. Приложение к закону «Правила дорожного движения Приднестровской Молдавской Республики» исключить.

Статья 2. Настоящий Закон вступает в силу по истечении 14 (четырнадцати) дней со дня, следующего за днем его официального опубликования.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к проекту закона Приднестровской Молдавской Республики
«О внесении изменений и дополнения в Закон
Приднестровской Молдавской Республики
«О безопасности дорожного движения»

а) Проект закона Приднестровской Молдавской Республики «О внесении изменений и дополнения в Закон Приднестровской Молдавской Республики «О безопасности дорожного движения» разработан в соответствии со статьей 72 Конституции Приднестровской Молдавской Республики, в целях эффективной организации дорожного движения, а также в связи с перераспределением полномочий по организации, осуществлению и проведению государственного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним, тракторов, самоходных машин и других видов техники.

Согласно статье 20 Конституционного закона Приднестровской Молдавской Республики от 30 ноября 2011 года № 224-КЗ-V «О Правительстве Приднестровской Молдавской Республики» (САЗ 11-48) Правительство Приднестровской Молдавской Республики разрабатывает и проводит единую государственную политику в сфере строительства, дорожного хозяйства, транспорта и связи.

Таким образом, согласно действующему законодательству Приднестровской Молдавской Республики, полномочия в сфере дорожного хозяйства и транспорта относятся к компетенции Правительства Приднестровской Молдавской Республики.

Необходимость отнесения Правил дорожного движения к предмету регулирования подзаконных правовых актов прослеживается и в законодательстве других стран.

Так, в Российской Федерации действует Постановление Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года № 1090 «О Правилах дорожного движения»; в Республике Молдова действует Постановление Правительства Республики Молдова от 13 мая 2009 года № 357 «Об утверждении Правил дорожного движения»; в Украине действует Постановление Кабинета Министров от 10 октября 2001 года № 1306 «Правила дорожного движения»; в Республике Казахстан действует Постановление Правительства Республики Казахстан от 13 ноября 2014 года № 1196 «Об утверждении Правил дорожного движения, Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации, Перечня оперативных и специальных служб, транспорт которых подлежит оборудованию специальными световыми и звуковыми сигналами и окраске по специальным цветографическим схемам».

Учитывая вышеизложенное, предлагается закрепить норму, согласно которой единый порядок дорожного движения на всей территории Приднестровской Молдавской Республики устанавливается Правилами дорожного движения Приднестровской Молдавской Республики, утвержденными Правительством Приднестровской Молдавской Республики.

Кроме того, представленным законопроектом уточнено распределение компетенции между исполнительными органами государственной власти Приднестровской Молдавской Республики в сфере технического осмотра транспортных средств.

Помимо вышеизложенного, проектом предлагается изменить категорию дорожных знаков, регламентирующих места размещения приборов учета скоростного режима движения транспортных средств.

Необходимость отнесения дорожных знаков, указывающих места размещения приборов учета, к категории информационных обусловлено тем, что информационные знаки предназначены для понимания о местонахождении населенных пунктов и важных для автомобилистов объектов, об установленных или желательных режимах движения, а предупреждающие знаки сообщают, что на пути следования находится опасный участок дороги;

б) в данной сфере правового регулирования действуют: Конституция Приднестровской Молдавской Республики, Конституционный закон Приднестровской Молдавской Республики от 30 ноября 2011 года № 224-КЗ-V «О Правительстве Приднестровской Молдавской Республики» (САЗ 11-48), Закон Приднестровской Молдавской Республики от 12 января 2017 года № 17-3-VI «О безопасности дорожного движения» (Газета «Приднестровье» от 18 января 2017 года № 8 (5695)), Указ Президента Приднестровской Молдавской Республики от 1 февраля 2017 года № 71 «О некоторых вопросах перераспределения функций исполнительных органов государственной власти Приднестровской Молдавской Республики» (САЗ 17-6);

в) принятие данного законопроекта не потребует дополнительных материальных и иных финансовых затрат;

г) для вступления в силу данного законопроекта принятие отдельного законодательного акта не потребуется.

Министр внутренних дел
Приднестровской Молдавской Республики



Р.П. Мова

СРАВНИТЕЛЬНАЯ ТАБЛИЦА
к проекту закона Приднестровской Молдавской Республики
«О внесении изменений и дополнения в Закон
Приднестровской Молдавской Республики
«О безопасности дорожного движения»

Текущая редакция	Предлагаемая редакция
<p>Статья 6. Полномочия уполномоченных Президентом Приднестровской Молдавской Республики исполнительных органов государственной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения</p> <p>1. К полномочиям уполномоченных Президентом Приднестровской Молдавской Республики исполнительных органов государственной власти, в ведении которых находится обеспечение безопасности дорожного движения, относятся:</p> <p>а) формирование и проведение на территории Приднестровской Молдавской Республики единой государственной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения;</p> <p>б) разработка правовых основ обеспечения безопасности дорожного движения;</p> <p>в) установление единой системы правил, стандартов, технических норм и других нормативных документов по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения;</p> <p>г) организация и осуществление государственного надзора и контроля за деятельностью в области обеспечения безопасности дорожного движения;</p> <p>д) определение условий допуска учебных организаций к подготовке, переподготовке и повышению квалификации водителей транспортных средств;</p> <p>е) разработка порядка государственной регистрации и учета транспортных средств;</p> <p>ж) определение порядка приема экзаменов и выдачи удостоверений на право управления и допуск к участию в дорожном движении отдельных видов транспортных средств;</p> <p>з) контроль за соблюдением законов и иных нормативных правовых актов Приднестровской Молдавской Республики в области обеспечения безопасности дорожного движения;</p>	<p>Статья 6. Полномочия уполномоченных Президентом Приднестровской Молдавской Республики исполнительных органов государственной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения</p> <p>1. К полномочиям уполномоченных Президентом Приднестровской Молдавской Республики исполнительных органов государственной власти, в ведении которых находится обеспечение безопасности дорожного движения, относятся:</p> <p>а) формирование и проведение на территории Приднестровской Молдавской Республики единой государственной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения;</p> <p>б) разработка правовых основ обеспечения безопасности дорожного движения;</p> <p>в) установление единой системы правил, стандартов, технических норм и других нормативных документов по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения;</p> <p>г) организация и осуществление государственного надзора и контроля за деятельностью в области обеспечения безопасности дорожного движения;</p> <p>д) определение условий допуска учебных организаций к подготовке, переподготовке и повышению квалификации водителей транспортных средств;</p> <p>е) разработка порядка государственной регистрации и учета транспортных средств;</p> <p>ж) определение порядка приема экзаменов и выдачи удостоверений на право управления и допуск к участию в дорожном движении отдельных видов транспортных средств;</p> <p>з) контроль за соблюдением законов и иных нормативных правовых актов Приднестровской Молдавской Республики в области обеспечения безопасности дорожного движения;</p>

Текущая редакция	Предлагаемая редакция
и) проведение экспертиз (исследований) маркировочных обозначений и документов, сопровождающих их.	<p>и) проведение экспертиз (исследований) маркировочных обозначений и документов, сопровождающих их;</p> <p>к) осуществление выработки государственной политики в сфере государственного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним, тракторов, самоходных машин и других видов техники;</p> <p>л) реализация полномочий по организации, осуществлению и проведению государственного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним, тракторов, самоходных машин и других видов техники;</p> <p>м) утверждение правил заполнения диагностической карты;</p> <p>н) установление квалификационных требований к техническим экспертам;</p> <p>о) установление порядка учета, хранения, передачи и уничтожения диагностических карт;</p> <p>п) установление порядка ведения реестра операторов технического осмотра;</p> <p>р) утверждение правил допуска операторов технического осмотра;</p> <p>с) осуществление контроля (надзора) за деятельностью операторов технического осмотра;</p> <p>т) принятие мер по организации проведения государственного технического осмотра исходя из расчета фактической обеспеченности населения пунктами технического осмотра;</p> <p>у) установление требований к технологическим, программным, лингвистическим и организационным средствам ЕАИСТО, включая фото- и видеофиксации результатов проверки технического состояния транспортных средств;</p> <p>ф) установление порядка сбора, передачи, обработки, хранения, использования информации, содержащейся в ЕАИСТО, обеспечения к ней доступа;</p> <p>х) обслуживание и ведение ЕАИСТО.</p>

Текущая редакция	Предлагаемая редакция
<p>Статья 7. Полномочия уполномоченных Правительством Приднестровской Молдавской Республики исполнительных органов государственной власти в сфере транспорта</p> <p>К полномочиям уполномоченного Правительством Приднестровской Молдавской Республики исполнительного органа государственной власти в сфере транспорта относятся:</p> <p>а) осуществление выработки государственной политики в сфере государственного технического осмотра механических транспортных средств (и прицепов к ним), которые имеют двигатель внутреннего сгорания объемом более 50 кубических сантиметров или электродвигатель максимальной мощностью более 4 киловатт, государственного технического осмотра тракторов, самоходных машин и других видов техники, которые имеют двигатель внутреннего сгорания объемом более 50 кубических сантиметров или электродвигатель максимальной мощностью более 4 киловатт;</p> <p>б) реализация полномочий по организации, осуществлению и проведению государственного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним, тракторов, самоходных машин и других видов техники;</p> <p>в) утверждение правил заполнения диагностической карты;</p> <p>г) установление квалификационных требований к техническим экспертам;</p> <p>д) установление порядка учета, хранения, передачи и уничтожения диагностических карт;</p> <p>е) установление порядка ведения реестра операторов технического осмотра;</p> <p>ж) утверждение правил допуска, а также допуск операторов технического осмотра;</p> <p>з) осуществление контроля (надзора) за деятельностью операторов технического осмотра;</p> <p>и) принятие мер по организации проведения государственного технического осмотра исходя из расчета фактической обеспеченности населения пунктами технического осмотра;</p>	<p>Статья 7. исключена</p>

Текущая редакция	Предлагаемая редакция
<p>к) установление требований к технологическим, программным, лингвистическим и организационным средствам ЕАИСТО, включая фото- и видеофиксации результатов проверки технического состояния транспортных средств;</p> <p>л) установление порядка сбора, передачи, обработки, хранения, использования информации, содержащейся в ЕАИСТО, обеспечения к ней доступа;</p> <p>м) обслуживание и ведение ЕАИСТО.</p>	
<p>Статья 12. Обустройство автомобильных дорог объектами сервиса</p> <p>...Размещение объектов сервиса, а также наружной рекламы в охранной зоне автомобильных дорог, в городских и сельских населенных пунктах допускается лишь при наличии согласования уполномоченного Правительством Приднестровской Молдавской Республики исполнительного органа государственной власти в области обеспечения безопасности, а также разрешения уполномоченного Правительством Приднестровской Молдавской Республики исполнительного органа государственной власти, в ведении которого находятся автомобильные дороги.</p>	<p>Статья 12. Обустройство автомобильных дорог объектами сервиса</p> <p>...Размещение объектов сервиса, а также наружной рекламы в охранной зоне автомобильных дорог, в городских и сельских населенных пунктах допускается лишь при наличии согласования уполномоченного Президентом Приднестровской Молдавской Республики исполнительного органа государственной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения, а также разрешения уполномоченного Правительством Приднестровской Молдавской Республики исполнительного органа государственной власти, в ведении которого находятся автомобильные дороги</p>
<p>Статья 14. Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств</p> <p>....3. Единый порядок дорожного движения на всей территории Приднестровской Молдавской Республики устанавливается Правилами дорожного движения Приднестровской Молдавской Республики (Приложение к настоящему Закону).</p>	<p>Статья 14. Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств</p> <p>....3. Единый порядок дорожного движения на всей территории Приднестровской Молдавской Республики устанавливается Правилами дорожного движения Приднестровской Молдавской Республики, утвержденными нормативным правовым актом Правительства Приднестровской Молдавской Республики.</p>

Текущая редакция	Предлагаемая редакция
<p>Статья 15. Технический осмотр транспортных средств</p> <p>....5. Технический осмотр транспортных средств производится уполномоченным Правительством Приднестровской Молдавской Республики исполнительным органом государственной власти в сфере транспорта и дорожного хозяйства.</p> <p>Технический осмотр транспортных средств производится в течение всего календарного года, но не позднее срока, указанного в талоне о прохождении технического осмотра.</p> <p>Порядок проведения технического осмотра устанавливается нормативно-правовым актом Правительства Приднестровской Молдавской Республики.</p>	<p>Статья 15. Технический осмотр транспортных средств</p> <p>....5. Технический осмотр транспортных средств осуществляется уполномоченным Президентом Приднестровской Молдавской Республики исполнительным органом государственной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения в течение всего календарного года, но не позднее срока, указанного в талоне о прохождении технического осмотра.</p>
<p>Статья 16. Государственный технический осмотр тракторов, самоходных машин и других видов техники</p> <p>...5. Технический осмотр тракторов, самоходных машин и других видов техники производится в течение всего календарного года, но не позднее срока, указанного в талоне о прохождении технического осмотра.</p> <p>6. Технический осмотр машин проводится специализированной организацией, уполномоченной исполнительным органом государственной власти в сфере транспорта и дорожного хозяйства Приднестровской Молдавской Республики.</p> <p>7. Для прохождения технического осмотра машины владелец машины или его представитель (далее - заявитель) представляет машину и документы в порядке, установленном Правительством Приднестровской Молдавской Республики.</p>	<p>Статья 16. Государственный технический осмотр тракторов, самоходных машин и других видов техники</p> <p>...5. Технический осмотр машин осуществляется специализированной организацией, уполномоченной исполнительным органом государственной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения, в течение всего календарного года, но не позднее срока, указанного в талоне о прохождении технического осмотра.</p> <p>6. Исключен.</p> <p>7. Исключен.</p>
<p>Статья 20. Мероприятия по организации дорожного движения</p> <p>...3. Скоростной режим движения автотранспорта измеряется приборами учета, перечень которых устанавливается уполномоченным Правительством Приднестровской Молдавской Республики исполнительным органом государственной</p>	<p>Статья 20. Мероприятия по организации дорожного движения</p> <p>...3. Скоростной режим движения автотранспорта измеряется приборами учета, перечень которых устанавливается уполномоченным Правительством Приднестровской Молдавской Республики исполнительным органом государственной</p>

Текущая редакция	Предлагаемая редакция
<p>власти в области технического регулирования и обеспечения единства измерений.</p> <p>Места размещения приборов учета должны быть оборудованы предупреждающими знаками.</p>	<p>власти в области технического регулирования и обеспечения единства измерений.</p> <p>Места размещения приборов учета должны быть оборудованы информационными знаками.</p>
<p>Статья 22. Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения</p> <p>...3. Предрейсовые, послерейсовые и текущие медицинские осмотры водителей транспортных средств, осуществляющих перевозки пассажиров и багажа, проводятся в порядке, установленном уполномоченным Правительством Приднестровской Молдавской Республики исполнительным органом государственной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения.</p>	<p>Статья 22. Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения</p> <p>...3. Предрейсовые, послерейсовые и текущие медицинские осмотры водителей транспортных средств, осуществляющих перевозки пассажиров и багажа, проводятся в порядке, установленном уполномоченным Правительством Приднестровской Молдавской Республики исполнительным органом государственной власти в сфере транспорта.</p>
<p>Статья 33. Переходные положения</p> <p>3. Положения подпункта 2.1.1 пункта 2.1 раздела 2 Приложения к законопроекту, регламентирующие обязанность водителей транспортных средств иметь при себе и по требованию уполномоченных лиц предъявлять для проверки страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства, вступают в силу с момента вступления в силу закона об обязательном страховании владельцев транспортных средств.</p>	<p>Статья 33. Переходные положения</p> <p>3. Положения подпункта 2.1.1 пункта 2.1 раздела 2 Приложения к закону, регламентирующие обязанность водителей транспортных средств иметь при себе и по требованию уполномоченных лиц предъявлять для проверки страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства, вступают в силу с момента вступления в силу закона об обязательном страховании владельцев транспортных средств.</p>
<p>Правила дорожного движения Приднестровской Молдавской Республики</p> <p>...</p>	<p>Исключено.</p>