



ВЕРХОВНЫЙ СОВЕТ
ПРИДНЕСТРОВСКОЙ МОЛДАВСКОЙ
РЕСПУБЛИКИ

**Закон
Приднестровской Молдавской Республики**

**«О внесении изменений и дополнений
в Закон Приднестровской Молдавской Республики
«Об обязательном страховании гражданской ответственности
владельцев транспортных средств»**

Принят Верховным Советом
Приднестровской Молдавской Республики

12 июня 2019 года

Статья 1. Внести в Закон Приднестровской Молдавской Республики от 16 января 2017 года № 18-3-VI «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (САЗ 17-4) с изменениями и дополнениями, внесенными законами Приднестровской Молдавской Республики от 29 марта 2017 года № 68-ЗИД-VI (САЗ 17-14); от 6 мая 2017 года № 101-ЗИД-VI (САЗ 17-19); от 30 июня 2017 года № 200-ЗИ-VI (САЗ 17-27); от 26 июля 2017 года № 241-ЗИД-VI (САЗ 17-31) с изменениями, внесенными Законом Приднестровской Молдавской Республики от 18 апреля 2018 года № 100-ЗИ-VI (САЗ 18-16); от 29 декабря 2017 года № 398-ЗИ-VI (САЗ 18-1,1); от 8 мая 2018 года № 132-ЗИ-VI (САЗ 18-19); от 29 июня 2018 года № 191-ЗИ-VI (САЗ 18-26); от 29 декабря 2018 года № 361-ЗИД-VI (САЗ 18-52,1); от 29 марта 2019 года № 40-ЗИД-VI (САЗ 19-12), следующие изменения и дополнения:

1. Подпункт г) статьи 2 изложить в следующей редакции:

«г) водитель – лицо, управляющее транспортным средством. Водителями могут быть: страхователь; лица, указанные страхователем в договоре страхования в качестве лиц, допущенных к управлению транспортным средством; другие лица, управляющие транспортным средством с ведома или без ведома владельца.

При обучении управлению транспортным средством водителем считается обучающее вождению лицо».

2. Подпункт ж) статьи 2 изложить в следующей редакции:

«ж) договор обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств (далее – договор обязательного страхования либо договор обязательного страхования автогражданской ответственности) – договор страхования, по которому страховщик обязуется за обусловленную договором плату (страховую премию) при наступлении

предусмотренного в договоре события (страхового случая) возместить потерпевшим причиненный вследствие этого события вред их жизни, здоровью или имуществу (осуществить страховое возмещение в форме страховой выплаты или путем организации и оплаты восстановительного ремонта поврежденного транспортного средства) в пределах определенной договором суммы (страховой суммы)».

3. Подпункт к) статьи 2 изложить в следующей редакции:

«к) страховщик – страховая организация, которая вправе осуществлять обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств в соответствии с разрешением (лицензией), выданным в установленном действующим законодательством Приднестровской Молдавской Республики порядке».

4. Подпункт м) статьи 2 изложить в следующей редакции:

«м) система скидок и надбавок (bonus-malus) – система понижающих и повышающих корректирующих коэффициентов (коэффициенты bonus-malus) к базовой страховой премии обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, применяемая в зависимости от наличия или отсутствия в определенном промежутке времени страховых случаев по отношению к объекту обязательного страхования».

5. Подпункт у) статьи 2 изложить в следующей редакции:

«у) страховой полис ОСАГО – документ, удостоверяющий заключение договора обязательного страхования автогражданской ответственности в соответствии с настоящим Законом».

6. Подпункт х) статьи 2 изложить в следующей редакции:

«х) уполномоченные Правительством Приднестровской Молдавской Республики исполнительные органы государственной власти – исполнительные органы государственной власти, уполномоченные Правительством Приднестровской Молдавской Республики на осуществление отдельных функций в сфере обязательного страхования в соответствии с настоящим Законом».

7. Подпункт б) пункта 4 статьи 5 изложить в следующей редакции:

«б) транспортных средств Вооруженных сил Приднестровской Молдавской Республики, других войск, воинских формирований и органов, в которых установлена военная служба, за исключением транспортных средств (грузовиков, тягачей и прицепов к ним), выезжающих на автомобильные дороги общего пользования, находящиеся в государственной и (или) муниципальной собственности, а также автобусов, легковых автомобилей и прицепов к ним, иных транспортных средств, используемых для обеспечения хозяйственной деятельности Вооруженных сил Приднестровской

Молдавской Республики, других войск, воинских формирований и органов, в которых установлена военная служба».

8. Подпункт в) пункта 4 статьи 5 изложить в следующей редакции:

«в) транспортных средств, риск ответственности которых застрахован в соответствии с настоящим Законом иным лицом (страхователем) с учетом требования установленного пунктом 6 статьи 9 настоящего Закона».

9. Подпункт н) пункта 4 статьи 5 изложить в следующей редакции:

«н) самоходных машин, а также номерных агрегатов и прицепов (полуприцепов) указанных машин, осуществляющих сельскохозяйственные работы, эксплуатация которых связана с движением в пределах автомобильных дорог (дорожным движением), а также прилегающих к ним и предназначенных для движения транспортных средств территорий».

10. В пункте 5 статьи 5 слова «страховой выплаты по обязательному страхованию» заменить словами «страховых сумм, установленных статей 18 настоящего Закона» с последующей запятой.

11. Пункт 2 статьи 6 изложить в следующей редакции:

«2. Необходимым требованием к страховой организации, обращающейся за лицензией на осуществление обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, является наличие у нее не менее чем трёхлетнего опыта проведения на территории Приднестровской Молдавской Республики операций по страхованию транспортных средств или гражданской ответственности владельцев транспортных средств».

12. Пункт 4 статьи 6 исключить.

13. Статью 9 изложить в следующей редакции:

«Статья 9. Порядок заключения договора обязательного страхования автогражданской ответственности

1. Обязательное страхование автогражданской ответственности осуществляется на основании договора страхования, заключаемого между владельцем транспортного средства (страхователем) и страховщиком, имеющим лицензию на осуществление деятельности по обязательному страхованию автогражданской ответственности.

Договор обязательного страхования автогражданской ответственности заключается в письменной форме путем оформления и выдачи страхователю страхового полиса обязательного страхования с присвоенным уникальным номером (страховой полис ОСАГО).

По выбору страхователя оформление страхового полиса ОСАГО производится страховщиком на бумажном носителе или в виде электронного

документа с учетом особенностей, установленных Гражданским кодексом Приднестровской Молдавской Республики, настоящим Законом и нормативным актом органа страхового надзора.

Страховщик в режиме реального времени вносит сведения, представленные при заключении этого договора, в автоматизированную информационную систему обязательного страхования, созданную в соответствии с пунктом 2 статьи 41 настоящего Закона.

В случае, если страхователь выразил желание заключить договор обязательного страхования автогражданской ответственности в виде электронного документа, договор обязательного страхования автогражданской ответственности должен быть заключен страховщиком в виде электронного документа с учетом требований, установленных Законом Приднестровской Молдавской Республики «О противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, и финансированию терроризма».

Порядок создания и направления страхователем страховщику заявления о заключении договора обязательного страхования автогражданской ответственности в виде электронного документа, перечень сведений, предоставляемых страхователем при создании заявления, а также правила определения физического лица, подписывающего электронный документ, по его простой электронной подписи, устанавливаются нормативным актом органа страхового надзора.

При осуществлении обязательного страхования автогражданской ответственности заявление о заключении договора обязательного страхования автогражданской ответственности в виде электронного документа, направленное страховщику и подписанное простой электронной подписью страхователя – физического лица или усиленной квалифицированной электронной подписью страхователя – юридического лица в соответствии с требованиями Закона Приднестровской Молдавской Республики «Об электронном документе и электронной подписи», признается электронным документом, равнозначным документу на бумажном носителе, подписанному собственноручной подписью.

Непосредственно после оплаты страхователем страховой премии по договору обязательного страхования автогражданской ответственности страхователю направляется страховой полис в виде электронного документа, который создается с использованием автоматизированной информационной системы обязательного страхования, созданной в соответствии с пунктом 2 статьи 41 настоящего Закона, и подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью страховщика с соблюдением требований Закона Приднестровской Молдавской Республики «Об электронном документе и электронной подписи».

Страхователь, заключивший договор обязательного страхования в виде электронного документа, вправе бесплатно получить в офисе страховщика страховой полис обязательного страхования, оформленный на бумажном носителе.

Одновременно с направлением страхователю страхового полиса в виде электронного документа страховщик вносит сведения о заключении договора обязательного страхования автогражданской ответственности в автоматизированную информационную систему обязательного страхования, созданную в соответствии с пунктом 2 статьи 41 настоящего Закона.

Требования к использованию электронных документов и их хранению, порядок обмена информацией в электронной форме между страхователем и страховщиком при осуществлении обязательного страхования автогражданской ответственности, в частности признание информации в электронной форме, подписанной простой электронной подписью, электронным документом, равнозначным документу на бумажном носителе, подписанному собственноручной подписью, устанавливаются органом страхового надзора.

2. В зависимости от определенного страхователем количества лиц, использующих транспортное средство, в отношении которого заключается договор, может быть заключено два типа договора обязательного страхования автогражданской ответственности:

- а) с указанием лиц, допущенных к управлению транспортным средством (ограниченное количество лиц);
- б) без указания лиц, допущенных к управлению транспортным средством (неограниченное количество лиц).

При заключении договора обязательного страхования автогражданской ответственности с ограниченным количеством лиц страхователь вправе указать не более 3 (трех) лиц, допущенных к управлению помимо страхователя.

3. Договор обязательного страхования автогражданской ответственности между юридическим лицом и страховщиком заключается без указания лиц, допущенных к управлению транспортным средством, в отношении которого заключается договор (неограниченное количество лиц).

4. При передаче страхователем – физическим лицом транспортного средства, в отношении которого им был заключен договор, во владение юридическому лицу на основе договора найма или иного документа, предусмотренного действующим законодательством Приднестровской Молдавской Республики, данное юридическое лицо обязано застраховать риск наступления гражданской ответственности лиц, допущенных им к пользованию транспортным средством, согласно пункту 3 настоящей статьи. В противном случае гражданская ответственность лиц, допущенных юридическим лицом к управлению, не считается застрахованной.

5. Страхователь обязан в период действия договора обязательного страхования с ограниченным количеством лиц, допущенных к управлению транспортным средством, незамедлительно сообщать в письменной форме страховщику до передачи управления транспортным средством водителям, не указанным в страховом полисе ОСАГО в качестве допущенных к управлению, о появлении у них права на управление данным транспортным средством.

При получении такого заявления страховщик вносит изменения в страховой полис ОСАГО в порядке, установленном пунктом 9 статьи 10 настоящего Закона.

6. По договору обязательного страхования автогражданской ответственности между индивидуальным предпринимателем, осуществляющим таксомоторные перевозки (такси), и страховщиком, страхователем может являться только владелец транспортного средства – индивидуальный предприниматель, осуществляющий таксомоторные перевозки (такси)».

14. Пункты 2 и 3 статьи 10 изложить в следующей редакции:

«2. Страхователь вправе представить копии документов, необходимых для заключения договора обязательного страхования, в том числе в виде их электронных копий или электронных документов либо посредством получения страховщиками доступа к сведениям, содержащимся в документах, указанных в пункте 1 настоящей статьи, путем обмена информацией в электронной форме с соответствующими органами и организациями, в том числе с использованием автоматизированной информационной системы, созданной в соответствии с пунктом 2 статьи 41 настоящего Закона.

3. Документом, удостоверяющим осуществление обязательного страхования, является страховой полис ОСАГО, оформляемый страховщиком по форме, которая устанавливается органом страхового надзора».

15. Пункт 4 статьи 10 изложить в следующей редакции:

«4. Страховой полис ОСАГО выдается страхователю при условии полной уплаты страховой премии.

В случае утраты страхового полиса ОСАГО страховщик обязан в течение 5 (пяти) рабочих дней бесплатно выдать дубликат этого полиса на основании заявления страхователя».

16. Пункт 1 статьи 14 изложить в следующей редакции:

«1. Страховая премия, подлежащая уплате при заключении договора обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, рассчитывается как произведение базовой страховой премии и корректирующих коэффициентов.

Размер базовой страховой премии и корректирующих коэффициентов к ней устанавливается органом страхового надзора. Базовая страховая премия устанавливается в РУ МЗП, размер которого определяется в соответствии с законом о республиканском бюджете на соответствующий финансовый год.

Орган страхового надзора устанавливает корректирующие коэффициенты к базовой страховой премии в зависимости от:

а) типа транспортного средства (объема или вида двигателя, количества пассажирских мест, общей массы транспортного средства, цели использования транспортного средства);

б) возраста и стажа вождения водителя транспортного средства, в том числе лиц, указанных в качестве допущенных к управлению;

в) наличия в договоре обязательного страхования условия, предусматривающего, что к управлению транспортным средством допущены только указанные страхователем водители (ограниченное количество лиц), либо отсутствия такого условия в договоре (неограниченное количество лиц);

г) юридического статуса владельца транспортного средства (физическое или юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, осуществляющий таксомоторные перевозки (такси));

д) места регистрации транспортного средства (территория Приднестровской Молдавской Республики, Республики Молдова или за пределами Приднестровской Молдавской Республики);

е) срока страхования;

ж) наличия или отсутствия страховых случаев в определенном промежутке времени (коэффициенты bonus-malus).

В целях обязательного страхования орган страхового надзора устанавливает также отдельный корректирующий коэффициент для прицепов и полуприцепов.

Органом страхового надзора определяется порядок применения установленных коэффициентов, в том числе порядок применения системы bonus-malus, состоящей из классов и корректирующих коэффициентов.

Страховщики обязаны производить расчет страховых премий по договору обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств в соответствии с настоящим Законом.

Контроль за правильностью расчета страховщиками страховых премий по договорам обязательного страхования автогражданской ответственности осуществляет орган страхового надзора».

17. Пункты 2–10 статьи 14 исключить.

18. В пункте 3 статьи 14 слова «Корректирующие коэффициенты K_1 в зависимости от типа транспортного средства (объема двигателя, мощности двигателя, количества мест и общей массы транспортного средства) устанавливаются» заменить словами «Корректирующие коэффициенты K_1 в зависимости от типа транспортного средства (объема двигателя, количества пассажирских мест, общей массы транспортного средства, цели использования транспортного средства) устанавливаются».

19. Таблицу пункта 3 статьи 14 дополнить строкой 1.8 следующего содержания:

«

1.8.	С электрическим двигателем	1
------	----------------------------	---

».

20. Строку 4 таблицы пункта 3 статьи 14 изложить в следующей редакции:

«

4.	Транспортные средства, не предусмотренные строками 1–3 настоящей таблицы с максимальной установленной массой:	
----	---	--

».

21. Пункт 3 статьи 14 дополнить примечанием следующего содержания:

«Примечание.

При определении объема двигателя, количества мест и общей массы транспортного средства используются данные документа, предусмотренного подпунктом б) пункта 1 статьи 10 настоящего Закона.

Если в указанном документе отсутствуют необходимые данные, то допускается использование соответствующих сведений из каталогов заводов-изготовителей и других официальных источников».

22. В пункте 4 статьи 14 слово «числом» заменить словом «количеством».

23. Примечание к пункту 4 статьи 14 изложить в следующей редакции:

«Примечание.

Стаж вождения водителя устанавливается в соответствии с водительским удостоверением.

При заключении договора обязательного страхования автогражданской ответственности с указанием лиц, допущенных к управлению транспортным средством, при расчете страховой премии подлежит применению наибольший коэффициент из коэффициентов, установленных для каждого из водителей, указанных в договоре обязательного страхования».

24. В таблице пункта 5 статьи 14 слово «число» заменить словом «количество».

25. Пункт 6 статьи 14 изложить в следующей редакции:

«6. Корректирующий коэффициент K_4 в зависимости от юридического статуса владельца транспортного средства устанавливается в следующем размере.

№	Юридический статус владельца транспортного средства	Размер коэффициента К ₄
1	2	3
1.	Для юридических лиц	1,2
2.	Для индивидуальных предпринимателей, осуществляющих таксомоторные перевозки (такси)	1,2
3.	Для физических лиц	1

26. Пункт 9 статьи 14 изложить в следующей редакции:

«9. Класс и коэффициенты bonus-malus.

Порядок применения системы bonus-malus устанавливается органом страхового надзора.

№ п/п	Класс на начало годового срока страхования	Коэффициент bonus-malus на текущий год в зависимости от количества произошедших страховых случаев	Класс в зависимости от количества страховых случаев, произошедших на протяжении 1 (одного) года			
			0 страховых случаев	1 страховой случай	2 страховых случая	3 и более страховых случаев
1.	М	2,50	1	М	М	М
2.	1	2,20	2	М	М	М
3.	2	1,90	3	М	М	М
4.	3	1,60	4	1	М	М
5.	4	1,45	5	2	М	М
6.	5	1,30	6	3	М	М
7.	6	1,15	7	4	1	М
8.	7	1,00	8	5	2	М
9.	8	0,95	9	6	3	М
10.	9	0,90	10	7	4	М
11.	10	0,85	11	8	5	М
12.	11	0,80	12	9	6	М
13.	12	0,75	13	10	7	М
14.	13	0,70	14	11	8	М
15.	14	0,65	15	12	9	М
16.	15	0,60	16	13	10	М
17.	16	0,55	17	14	11	М
18.	17	0,50	17	15	12	М

27. Пункт 11 статьи 14 изложить в следующей редакции:

«11. Орган страхового надзора вправе установить максимальный размер годовой страховой премии по договору обязательного страхования, подлежащей уплате страхователем».

28. Пункты 12–13 статьи 14 исключить.

29. Статью 14 дополнить пунктом 16 следующего содержания:

«16. Контроль за правильностью расчета страховщиками страховых премий по договорам обязательного страхования автогражданской ответственности осуществляет орган страхового надзора».

30. Статью 15 изложить в новой редакции:

«Статья 15. Порядок изменения базовой страховой премии и корректирующих коэффициентов

1. Срок действия установленных органом страхового надзора базовой страховой премии и корректирующих коэффициентов не может быть менее 6 (шести) месяцев.

2. Изменение базовой страховой премии и корректирующих коэффициентов не влечет за собой изменения в течение срока действия договора обязательного страхования страховой премии, оплаченной страхователем по действовавшим на момент уплаты базовой страховой премии и корректирующим коэффициентам».

31. Статью 16 изложить в следующей редакции:

«Статья 16. Уменьшение размера страховой премии

Страховщики уменьшают размер страховой премии по договору обязательного страхования автогражданской ответственности, но не более чем на 25 процентов:

- а) пенсионерам по возрасту;
- б) инвалидам;
- в) защитникам Приднестровья;
- г) участникам боевых действий в Афганистане;
- д) гражданам, пострадавшим вследствие Чернобыльской катастрофы и иных радиационных или техногенных катастроф.

Размер страховой премии не может быть уменьшен страховщиком в соответствии с настоящей статьей, если:

а) в договоре в качестве лиц, допущенных к управлению транспортным средством, указаны лица, не подпадающие под категории, перечисленные в части первой настоящей статьи;

б) договор заключен без указания лиц, допущенных к управлению транспортным средством (неограниченное количество лиц)».

32. Пункт 1 статьи 17 изложить в следующей редакции:

«1. Страховая премия уплачивается единовременно за весь период страхования, соответствующий сроку страхования, указанному в страховом полисе ОСАГО».

33. Пункт 4 статьи 17 изложить в следующей редакции:

«4. При заключении договора обязательного страхования владельцами транспортных средств, зарегистрированных в иностранных государствах, допускается уплата страховой премии в иностранной валюте, при условии обязательного наличия у страховщика лицензии на право реализации товаров (работ, услуг) за наличную иностранную валюту, выданную в соответствии с действующим законодательством».

34. Пункт 1 статьи 18 изложить в следующей редакции:

«1. Страховая сумма, в пределах которой страховщик при наступлении каждого страхового случая (независимо от их числа в течение срока действия договора обязательного страхования автогражданской ответственности) обязуется возместить потерпевшим причиненный вред, составляет в эквиваленте:

а) 2 000 РУ МЗП – в части возмещения вреда, причиненного здоровью каждого потерпевшего;

б) 3 000 РУ МЗП – в части возмещения вреда, причиненного жизни каждого потерпевшего, но не более 15 000 РУ МЗП независимо от числа потерпевших в результате происшествия лиц;

в) 7 000 РУ МЗП – за повреждение или уничтожение имущества независимо от числа потерпевших в результате происшествия лиц.

РУ МЗП для расчета страховой суммы в целях настоящего Закона устанавливается законом о республиканском бюджете на соответствующий финансовый год».

35. Наименование статьи 20 изложить в следующей редакции:

«Статья 20. Общие условия осуществления страхового возмещения».

36. В пункте 1 статьи 20 слова «производит страховую выплату» заменить словами «осуществляет страховое возмещение».

37. Пункт 1 статьи 22 изложить в следующей редакции:

«1. Страхователь обязан уплатить страховую премию страховщику в полном размере и порядке, установленном настоящим Законом».

38. Подпункт г) пункта 2 статьи 22 изложить в следующей редакции:

«г) сообщить другим участникам указанного дорожно-транспортного происшествия, потерпевшим, сотрудникам исполнительного органа государственной власти, в ведении которого находятся вопросы надзора за безопасностью дорожного движения, иным заинтересованным лицам о

наличии страхового полиса ОСАГО, а также наименование страховщика и его местонахождение.

Обязанности страхователя, указанные в настоящей статье, возлагаются на лицо, непосредственно управлявшее транспортным средством в момент дорожно-транспортного происшествия».

39. Пункт 5 статьи 24 изложить в следующей редакции:

«5. Права лица, потерпевшего в результате дорожно-транспортного происшествия, виновник которого и (или) транспортное средство остались неопознанными (неустановленными) либо если владелец транспортного средства не заключил договор обязательного страхования автогражданской ответственности в соответствии с требованиями настоящего Закона, осуществляются посредством обращения в АСАС, и компенсационная выплата производится в соответствии с положениями статей 32–34 настоящего Закона».

40. Пункт 8 статьи 24 изложить в следующей редакции:

«8. Потерпевший вправе письменно обратиться в АСАС о представлении сведений о наличии либо отсутствии полиса ОСАГО у лица, виновного в причинении вреда жизни, здоровью и (или) имуществу потерпевшего.

Ответ АСАС на запрос потерпевшего должен содержать фамилию, имя, при наличии – отчество страхователя, государственный регистрационный знак транспортного средства страхователя, номер и дату выдачи полиса ОСАГО, наименование и место нахождения страховой организации».

41. Подпункт б) пункта 3 статьи 25 изложить в следующей редакции:

«б) заявление потерпевшего лица об установлении ущерба, определении и выплате страховой выплаты – заявление о выплате страхового возмещения (заявление о прямом возмещении убытков)».

42. Подпункт к) пункта 3 статьи 25 изложить в следующей редакции:

«к) результаты медицинской экспертизы или исследования, документы, подтверждающие дополнительные расходы на лечение и восстановление здоровья потерпевшего, в случае необходимости».

43. Пункт 3 статьи 25 дополнить подпунктами с), т), у) следующего содержания:

«с) акт страховщика о наступлении страхового случая;

т) копия диагностической карты;

у) иные документы, которые потерпевший вправе представить в обоснование своего требования о возмещении причиненного ему вреда».

44. Часть пятую пункта 4 статьи 27 изложить в следующей редакции:

«Методика определения расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства, в частности порядок расчета размера износа подлежащих замене комплектующих изделий (деталей, узлов, агрегатов), порядок расчета размера расходов на материалы, запасные части, оплату труда, связанных с восстановительным ремонтом, порядок расчета стоимости годных остатков в случае полной гибели транспортного средства, – устанавливается органом страхового надзора».

45. Подпункт г) пункта 1 статьи 30 изложить в следующей редакции:

«г) указанное лицо не включено в договор обязательного страхования в качестве лица, допущенного к управлению транспортным средством, в отношении которого заключен договор, за исключением случая, когда ответственность виновного лица застрахована в соответствии с договором, предусмотренным подпунктом б) части первой пункта 2 статьи 9 настоящего Закона».

46. Пункт 1 статьи 30 дополнить подпунктами к), л) следующего содержания:

«к) страхователь при заключении договора обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств предоставил страховщику недостоверные сведения, что привело к необоснованному уменьшению размера страховой премии;

л) страхователь в период действия договора страхования в нарушение пункта 8 статьи 10 настоящего Закона не сообщил об изменении сведений, предоставленных при заключении договора обязательного страхования, влияющих на увеличение степени риска».

47. Пункт 1 статьи 31 изложить в следующей редакции:

«1. Потерпевший имеет право предъявить требование о возмещении вреда, причиненного его имуществу, непосредственно страховщику, который застраховал гражданскую ответственность потерпевшего, в случае наличия одновременно следующих обстоятельств:

а) в результате дорожно-транспортного происшествия вред причинен только транспортным средствам, указанным в подпункте б) настоящего пункта;

б) дорожно-транспортное происшествие произошло в результате взаимодействия (столкновения) двух транспортных средств (включая транспортные средства с прицепами к ним), гражданская ответственность владельцев которых застрахована в соответствии с настоящим Законом».

48. Подпункт г) пункта 1 статьи 36 исключить.

49. Подпункт л) пункта 1 статьи 36 изложить в следующей редакции:

«л) осуществляет иные функции, предусмотренные своими учредительными документам, а также реализует полномочия, определенные нормативными правовыми актами Правительства Приднестровской Молдавской Республики, нормативными актами центрального банка Приднестровской Молдавской Республики в соответствии с целями и задачами, установленными настоящим Законом и уставом АСАС».

50. Статью 36 дополнить пунктом 3 следующего содержания:

«3. АСАС ведет статистику осуществления компенсационных выплат, содержащую в том числе сведения о величине резерва компенсационных выплат, об инвестиционном результате от размещения средств данных резервов, об отчисляемых в них страховщиками суммах, о суммах, полученных от реализации права регресса, о расходовании средств данных резервов на осуществление компенсационных выплат, и ежеквартально представляет указанные сведения в центральный банк Приднестровской Молдавской Республики».

51. Подпункты р) и т) пункта 1 статьи 37 исключить.

52. Пункт 1 статьи 37 дополнить подпунктом т-1) следующего содержания:

«т-1) порядка формирования и использования фонда предупредительных (превентивных) мероприятий по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств».

53. Пункт 2 статьи 37 изложить в следующей редакции:

«2. Требования, указанные в подпунктах а)–ж) пункта 1 настоящей статьи, устанавливаются и изменяются АСАС по согласованию с органом страхового надзора, иные предусмотренные пунктом 1 настоящей статьи требования – АСАС при условии уведомления органа страхового надзора в установленном этим органом порядке.

Правила профессиональной деятельности и внесенные в указанные правила изменения вступают в силу в соответствии с действующим законодательством Приднестровской Молдавской Республики.

Изменения, внесенные в правила профессиональной деятельности и не влекущие изменения состава и объема прав и обязанностей АСАС, страховщиков, страхователей, потерпевших, выгодоприобретателей и иных лиц, не требуют согласования с органом страхового надзора и представляются в уведомительном порядке».

54. Пункт 2 статьи 41 изложить в следующей редакции:

«2. В целях организации обмена информацией об обязательном страховании, контроля за его осуществлением, а также реализации

положений настоящего Закона создается автоматизированная информационная система обязательного страхования, содержащая сведения о договорах обязательного страхования, страховых случаях, транспортных средствах и об их владельцах, статистические и иные необходимые сведения об обязательном страховании.

Виды информации, подлежащие обязательной передаче в автоматизированную информационную систему обязательного страхования, устанавливаются нормативным правовым актом органа страхового надзора.

АСАС вправе дополнительно определить виды информации, подлежащие передаче в автоматизированную информационную систему обязательного страхования страховыми организациями и АСАС, с направлением в адрес органа страхового надзора документов, устанавливающих данные виды информации.

Оператором автоматизированной информационной системы обязательного страхования, организующим и (или) осуществляющим обработку формируемых в ней сведений, является АСАС.

Оператор автоматизированной информационной системы обязательного страхования осуществляет следующие полномочия:

а) организует и (или) осуществляет обработку персональных данных, формируемых в автоматизированной информационной системе обязательного страхования, в соответствии с законодательством Приднестровской Молдавской Республики в области персональных данных в целях обеспечения реализации положений настоящего Закона;

б) принимает необходимые организационные и технические меры для защиты персональных данных от неправомерного или случайного доступа к ним, уничтожения, изменения, блокирования, копирования, распространения персональных данных, а также от иных неправомерных действий;

в) осуществляет иные полномочия, связанные с достижением цели создания автоматизированной информационной системы обязательного страхования».

55. Подпункт б) пункта 4 статьи 41 исключить.

Статья 2. До вступления в силу нормативных правовых актов центрального банка Приднестровской Молдавской Республики по вопросам регулирования обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств (в том числе автоматизированной информационной системы обязательного страхования, порядка заключения договора в виде электронного документа, методики определения расходов на восстановительный ремонт), принятие которых Законом Приднестровской Молдавской Республики «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» отнесено к компетенции центрального банка Приднестровской Молдавской Республики, применяются действующие нормативные правовые акты Правительства Приднестровской

Молдавской Республики и уполномоченного исполнительного органа государственной власти Приднестровской Молдавской Республики.

Сведения, предоставленные владельцем транспортного средства, физическим лицом в отношении своего юридического статуса, в целях заключения договора обязательного страхования до вступления в силу норм настоящего Закона, предусматривающих обязательность отдельного полиса для индивидуальных предпринимателей, осуществляющих таксомоторные перевозки (такси), и дополнительного коэффициента, не могут быть признаны недостоверными впоследствии в целях регресса.

Сведения, предоставленные согласно запросу страховщика владельцем транспортного средства в отношении своего юридического статуса, в целях заключения договора обязательного страхования до вступления в силу норм настоящего Закона, не подлежат изменению в течение срока действия договора, заключенного до вступления в силу настоящего Закона, в связи с введением дополнительного статуса (индивидуального предпринимателя), а страховая премия – перерасчету.

Статья 3. Настоящий Закон вступает в силу со дня, следующего за днем официального опубликования, за исключением пунктов 16, 17, 28, 30 статьи 1 настоящего Закона.

Пункты 16, 17, 28, 30 статьи 1 настоящего Закона вступают в силу с 1 сентября 2019 года.

Президент
Приднестровской
Молдавской Республики



В. Н. КРАШНОСЕЛЬСКИЙ

г. Тирасполь
28 июня 2019 г.
№ 123-ЗИД-VI