



ВЕРХОВНЫЙ СОВЕТ
ПРИДНЕСТРОВСКОЙ МОЛДАВСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

Закон
Приднестровской Молдавской Республики

«Об утверждении государственной целевой программы
«Переоснащение служебного автотранспорта
пожарной охраны» на 2021–2029 годы»

Принят Верховным Советом
Приднестровской Молдавской Республики

21 октября 2020 года

Статья 1. Утвердить государственную целевую программу «Переоснащение служебного автотранспорта пожарной охраны» на 2021–2029 годы (прилагается).

Статья 2. Настоящий Закон вступает в силу с 1 января 2021 года.

Президент
Приднестровской
Молдавской Республики



В. Н. КРАСНОСЕЛЬСКИЙ

г. Тирасполь
4 ноября 2020 г.
№ 181-3-VI

Приложение
к Закону Приднестровской Молдавской Республики
«Об утверждении государственной целевой программы
«Переоснащение служебного
автотранспорта пожарной охраны»
на 2021–2029 годы»

Государственная целевая программа
«Переоснащение служебного автотранспорта пожарной охраны»
на 2021–2029 годы

Паспорт Программы

1.	Наименование Программы	Государственная целевая программа «Переоснащение служебного автотранспорта пожарной охраны» на 2021–2029 годы (далее – Программа)
2.	Государственный заказчик Программы	Правительство Приднестровской Молдавской Республики
3.	Разработчик Программы	Министерство внутренних дел Приднестровской Молдавской Республики
4.	Ответственный исполнитель Программы	Министерство внутренних дел Приднестровской Молдавской Республики
5.	Сроки реализации	2021–2029 годы
6.	Источник финансирования	Программа финансируется за счет средств республиканского бюджета
7.	Объем финансирования Программы на 2021–2029 годы: 53 040 000 рублей Приднестровской Молдавской Республики	2021–2024 годы – 29 640 000 рублей; 2025–2027 годы – 17 160 000 рублей; 2028–2029 годы – 6 240 000 рублей

1. Обоснование Программы

1. Необходимость утверждения Программы вызвана потребностью укрепления материально-технической базы исполнительного органа государственной власти, в ведении которого находятся вопросы пожарной безопасности (далее – уполномоченный орган), что позволит обеспечить

высокую боевую готовность подразделений противопожарной службы и повысить эффективность организации тушения пожаров и проведения связанных с ними первоочередных аварийно-спасательных работ.

2. В соответствии с Законом Приднестровской Молдавской Республики «О пожарной безопасности в Приднестровской Молдавской Республике» (далее – Закон «О пожарной безопасности в Приднестровской Молдавской Республике») обеспечение пожарной безопасности является одной из важнейших функций государства.

В соответствии с пунктом 1 статьи 3 Закона «О пожарной безопасности в Приднестровской Молдавской Республике» система обеспечения пожарной безопасности – совокупность сил и средств, а также мер правового, организационного, экономического, социального и научно-технического характера, направленных на борьбу с пожарами.

3. Научно-техническое обеспечение пожарной безопасности зависит от выделенных финансовых средств. Ранее средства республиканского бюджета на финансирование переоснащения служебного автотранспорта пожарной охраны не выделялись.

4. Проведенный анализ имеющегося в наличии служебного автотранспорта пожарной охраны показал его неудовлетворительное состояние. В основной массе пожарные автомобили, состоящие на вооружении пожарной охраны, технически устарели и уже не отвечают требованиям современной действительности.

В соответствии с ведомственным нормативным правовым актом, который регламентирует вопросы списания транспортных средств, принадлежащих Министерству внутренних дел Приднестровской Молдавской Республики, срок эксплуатации пожарного автомобиля составляет 13 (тринадцать) лет.

Вместе с тем средний срок службы пожарных автомобилей, состоящих на вооружении уполномоченного органа, составляет более 30 (тридцати) лет. Пожарные автомобили эксплуатируются с большой перегрузкой, что приводит к их износу и частому ремонту.

Состояние служебного автотранспорта требует переоснащения пожарных частей республики современным автомобильным транспортом, отвечающим требованиям времени.

Так, в настоящее время замены требуют 42 (сорок два) пожарных автомобиля, прослужившие два и более сроков эксплуатации, из них:

- а) 1991 года выпуска – 5 (пять) единиц;
- б) 1989 года выпуска – 5 (пять) единиц;
- в) 1988 года выпуска – 2 (две) единицы;
- г) 1987 года выпуска – 6 (шесть) единиц;
- д) 1986 года выпуска – 3 (три) единицы;
- е) 1985 года выпуска – 4 (четыре) единицы;
- ж) 1984 года выпуска – 6 (шесть) единиц;
- з) 1983 года выпуска – 3 (три) единицы;
- и) 1982 года выпуска – 1 (одна) единица;

- к) 1981 года выпуска – 3 (три) единицы;
- л) 1978 года выпуска – 2 (две) единицы;
- м) 1975 года выпуска – 1 (одна) единица;
- н) 1973 года выпуска – 1 (одна) единица.

Переданные в ведение уполномоченного органа на безвозмездной основе пожарные машины Volvo и Skania (4 (четыре) единицы) производства 2000–2002 годов (Великобритания) также используются с превышением предельно допустимого срока эксплуатации.

Кроме того, помимо приобретения автотранспортной техники, в рамках настоящей Программы планируется закупка автолестницы «АЛ-37». Срок службы стоящих на вооружении в настоящее время автолестниц также насчитывает более 30 (тридцати) лет, с учетом того, что, согласно требованиям международных стандартов, полный средний срок службы автолестницы до списания – 10 (десять) лет с момента ввода в эксплуатацию.

5. С учетом вышеизложенного можно сделать вывод о том, что в среднесрочной перспективе сложившаяся ситуация может привести к невозможности эксплуатации большей части пожарных автомобилей пожарной охраны и, как следствие, выполнения задач, возложенных на уполномоченный орган.

6. Анализ пожарно-технического вооружения уполномоченного органа показывает его несоответствие современным стандартам. Так, в настоящее время пожарные расчеты не обеспечены гидравлическим инструментом, использование которого при разрешении чрезвычайных ситуаций уже много лет является стандартом в работе пожарных и аварийно-спасательных служб. Как показывает мировая практика, спасательные операции, в которых задействуется специальный гидравлический инструмент, более оперативны по времени, что позволяет увеличить шансы пострадавших на спасение.

В связи с указанным выше в рамках данной Программы планируется закупка пожарных автомобилей для нужд пожарной охраны, укомплектованных в соответствии с Нормами табельной положенности пожарно-технического вооружения и аварийно-спасательного оборудования.

2. Цели и задачи Программы

7. Основными целями Программы являются:

- а) обеспечение пожарной безопасности в Приднестровской Молдавской Республике с применением современных технологий;
- б) улучшение материально-технической базы уполномоченного органа.

8. Задачами Программы являются:

- а) поддержание пожарной безопасности республики;
- б) оснащение пожарных частей Приднестровской Молдавской Республики современной специализированной техникой.

3. Приоритетные направления Программы

9. Приоритетными направлениями Программы являются:
- а) обеспечение высокого уровня пожарной безопасности республики;
 - б) обеспечение качественной и эффективной работы самостоятельных военизированных пожарных частей по охране городов и районов Приднестровской Молдавской Республики;
 - в) проведение переоснащения подразделений уполномоченного органа специальной техникой.

4. Мероприятия Программы

№ п/п	Наименование автотранспорта	Всего (шт.)	Количество единиц								
			I этап				II этап			III этап	
			2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
1.	АЦ 5.0 – 40 (43253) Укомплектованная ПТВ	29	3	4	3	4	4	4	3	2	2
2.	АЛ-37 (53605)	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Объем финансирования (в тыс. руб. Приднестровской Молдавской Республики)			8 580	6 240	8 580	6 240	6 240	6 240	4 680	3 120	3 120

5. Механизм реализации основных мероприятий Программы

10. Мероприятия Программы включают поэтапное переоснащение самостоятельных военизированных пожарных частей республики служебным автотранспортом – пожарными автомобилями, автолестницами в течение периода ее действия.

11. На первом этапе реализации Программы (2021–2024 годы) планируется приобрести 14 (четырнадцать) пожарных автомобилей (автоцистерны пожарные «АЦ 5.0-40 (43253)» на базе автомобиля «КамАЗ»), а также две пожарные автолестницы «АЛ-37» (КамАЗ-53605).

Автоцистерна пожарная «АЦ 5.0-40» (КамАЗ-43253) предназначена для тушения пожаров в населенных пунктах, на промышленных предприятиях, в сельской местности и других объектах и служит для доставки к месту пожара боевого расчета, пожарно-технического вооружения и запаса огнетушащих веществ.

Автолестница пожарная «АЛ-37» (КамАЗ-53229) высотой 37 (тридцать семь) метров предназначена:

а) для доставки к месту проведения спасательных, противопожарных и аварийно-восстановительных работ боевого расчета и необходимого пожарно-технического вооружения и оборудования;

б) для подъема боевого расчета, пожарно-технического вооружения и оборудования на высоту до 37 (тридцати семи) метров;

в) для обеспечения возможности эффективного проведения спасательных и аварийно-восстановительных работ и тушения очагов пожаров на высоте.

Пожарные автоцистерны поставляются с комплектом пожарно-технического вооружения, стоимость которого входит в стоимость автомобиля.

На втором этапе реализации Программы (2025–2027 годы) будет продолжаться приобретение специализированной техники, планируется приобретение 11 (одиннадцати) пожарных автомобилей «АЦ 5,0-40» (КамАЗ-43253).

В рамках третьего этапа реализации Программы (2028–2029 годы) планируется приобретение 4 (четырёх) пожарных автомобилей для нужд уполномоченного органа.

12. На всех этапах Программы предусматривается обучение специалистов за счет организаций-поставщиков, а также техническое обслуживание оборудования согласно договору.

6. Права и обязанности ответственного исполнителя Программы

13. Министерство внутренних дел Приднестровской Молдавской Республики, являясь ответственным исполнителем реализации Программы и осуществляя общее руководство, несет ответственность за качество, эффективность реализации программных мероприятий и целевое, рациональное использование бюджетных средств.

7. Оценка социально-экономической эффективности и последствий реализации Программы

14. Эффективность реализации Программы ожидается в виде обеспечения бесперебойной работы пожарных частей республики и, как следствие, пожарной безопасности населения республики.

Реализация мероприятий позволит в полной мере воплотить приоритетные задачи Министерства внутренних дел Приднестровской Молдавской Республики в части обеспечения пожарной безопасности человека и его имущества, развития и укрепления материально-технической базы органов внутренних дел.

15. Ввиду того что развитие строительной отрасли республики в долгосрочной перспективе ориентировано на разработку и реализацию

программ завершения строительных работ по объектам, не завершенным строительством, жилого фонда, а также планирование и реализацию программ строительства нового жилья, комплектование пожарной охраны городов с высотной застройкой автолестницами позволит обеспечить высокий уровень пожарной безопасности, предотвратить тяжелые последствия пожара и минимизировать человеческие жертвы.

16. Автолестницы, закупленные в рамках данной Программы, будут использованы для усиления гарнизонов пожарной охраны в городах Тирасполь и Бендеры ввиду активно развивающейся городской инфраструктуры, увеличения количества многоэтажных зданий. Освободившейся техникой будут усилены гарнизоны пожарной охраны городов Рыбница, Григориополь, Дубоссары и Каменка. В настоящее время гарнизоны пожарной охраны данных городов автолестницами не оснащены.

17. Ожидаемые конечные результаты Программы:

- а) снижение эксплуатационных затрат пожарной техники;
- б) исключение длительного простоя пожарных автомобилей по причине выработки их срока службы;
- в) снижение стоимости ремонта пожарной техники;
- г) улучшение качества пожаротушения, достигаемое посредством уменьшения времени ожидания прибытия пожарных расчетов к месту возгорания, быстрого развертывания пожарного оборудования в месте тушения, исключение потерь воды, пены или огнетушащих аэрозолей.

8. Порядок осуществления контроля за реализацией программных мероприятий и оценки их эффективности

18. Управление и контроль за реализацией мероприятий Программы осуществляет приемная комиссия уполномоченного органа.

19. Состав приемной комиссии утверждается руководителем уполномоченного органа посредством издания ведомственного акта.

20. Приемная комиссия ежегодно проводит анализ выполнения мероприятий Программы и представляет его в уполномоченный орган. На основании проведенного анализа уполномоченный орган подготавливает и представляет в Правительство Приднестровской Молдавской Республики отчет о ходе реализации Программы в срок до 1 февраля текущего финансового года и эффективности использования финансовых средств за истекший финансовый год.

21. Правительство Приднестровской Молдавской Республики ежегодно в срок до 1 марта текущего финансового года представляет Верховному Совету Приднестровской Молдавской Республики отчет о ходе работ по реализации Программы и эффективности использования финансовых средств за истекший финансовый год. Отчет должен содержать:

- а) сведения о результатах реализации Программы за истекший год исходя из целей и ожидаемых результатов, определенных Программой;

б) данные о целевом использовании и объемах привлеченных средств республиканского бюджета.

По завершении срока реализации Программы Правительство Приднестровской Молдавской Республики подготавливает и до 1 марта 2030 года представляет в Верховный Совет Приднестровской Молдавской Республики отчет о выполнении Программы и эффективности использования финансовых средств за весь период ее реализации.