



ПРИДНЕСТРОВСКАЯ МОЛДАВСКАЯ
РЕСПУБЛИКА

**ПРЕЗИДЕНТ
РАСПОРЯЖЕНИЕ**

О проекте закона Приднестровской Молдавской Республики
«О внесении изменений и дополнений в Закон
Приднестровской Молдавской Республики
«Об обязательном страховании гражданской ответственности
владельцев транспортных средств»

В соответствии со статьей 72 Конституции Приднестровской Молдавской Республики, в режиме законодательной необходимости, со сроком рассмотрения до 26 апреля 2017 года:

1. Направить проект закона Приднестровской Молдавской Республики «О внесении изменений и дополнений в Закон Приднестровской Молдавской Республики «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» на рассмотрение в Верховный Совет Приднестровской Молдавской Республики (прилагается).

2. Назначить официальными представителями Президента Приднестровской Молдавской Республики при рассмотрении данного законопроекта в Верховном Совете Приднестровской Молдавской Республики Председателя Правительства Приднестровской Молдавской Республики Мартынова А.В., министра финансов Приднестровской Молдавской Республики Молоканову И.И., начальника Государственной службы финансового и бюджетного контроля (надзора) Министерства финансов Приднестровской Молдавской Республики Василенко В.В.

ПРЕЗИДЕНТ

г. Тирасполь
25 апреля 2017 г.
№ 110рп



В.КРАСНОСЕЛЬСКИЙ

ПРИЛОЖЕНИЕ
к Распоряжению Президента
Приднестровской Молдавской
Республики
от 25 апреля 2017 года № 110рп

Проект

ЗАКОН
ПРИДНЕСТРОВСКОЙ МОЛДАВСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

О внесении изменений и дополнений в Закон
Приднестровской Молдавской Республики
«Об обязательном страховании гражданской ответственности
владельцев транспортных средств»

Статья 1. Внести в Закон Приднестровской Молдавской Республики от 16 января 2017 года № 18-3-VI «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (САЗ 17-4) с изменениями, внесенными Законом Приднестровской Молдавской Республики от 29 марта 2017 года № 68-ЗИД-VI (газета «Приднестровье» от 31 марта 2017 года № 57 (5744)), следующие изменения и дополнения:

1. Пункт 4 статьи 5 дополнить подпунктами «м» и «н» следующего содержания:

«м) транспортных средств, зарегистрированных в иностранных государствах (кроме транспортных средств, указанных в подпункте «е» настоящего пункта);

н) самоходных машин с рабочим объемом двигателя внутреннего сгорания более 50 куб. см, не подлежащих регистрации в Государственной автомобильной инспекции Приднестровской Молдавской Республики, а также номерных агрегатов и прицепов (полуприцепов) указанных машин, осуществляющих сельскохозяйственные работы, эксплуатация которых связана с движением в пределах дорог (дорожным движением), а также прилегающих к ним и предназначенных для движения транспортных средств территориях.».

2. Пункт 2 статьи 6 изложить в следующей редакции:

«2. Необходимыми требованиями к страховой организации, обращающейся за лицензией на осуществление обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, являются:

а) наличие у нее не менее чем трёхлетнего опыта проведения операций по страхованию транспортных средств или гражданской ответственности их владельцев на территории Приднестровской Молдавской Республики;

б) наличие заключения о соответствии страховой организации лицензионным требованиям и условиям, выданного органом страхового надзора в соответствии с действующим законодательством Приднестровской Молдавской Республики.».

3. Подпункт 5) пункта 3 статьи 14 изложить в следующей редакции:

«

5.	Мопеды, мотоциклы:	
----	--------------------	--

 ».

4. В части первой статьи 16 слова «в размере до 25 процентов» заменить словами «в размере 50 процентов».

5. Пункт 3 статьи 42 изложить в следующей редакции:

«3. Контроль наличия у владельцев транспортных средств, зарегистрированных в иностранных государствах, въезжающих на территорию Приднестровской Молдавской Республики, договоров обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств осуществляет исполнительный орган государственной власти, в ведении которого находятся вопросы защиты и охраны государственной границы, в пунктах пропуска через государственную границу Приднестровской Молдавской Республики.

Если владелец транспортного средства, зарегистрированного в иностранном государстве, при въезде на территорию Приднестровской Молдавской Республики не может предъявить документ, в соответствии с которым освобождается от обязанности по страхованию гражданской ответственности согласно пункту 4 статьи 5 настоящего Закона, либо действующий на территории Приднестровской Молдавской Республики договор обязательного страхования гражданской ответственности, то дальнейшее движение транспортного средства допускается лишь после заключения соответствующего договора.».

6. Статью 43 дополнить пунктом 6 следующего содержания:

«6. Подпункт «м» пункта 4 статьи 5 настоящего Закона действует до вступления в силу Постановления Правительства Приднестровской Молдавской Республики, подтверждающего формирование надлежащей инфраструктуры, позволяющей осуществлять продажу страховых полисов ОСАГО в пунктах пропуска через государственную границу Приднестровской Молдавской Республики.».

Статья 2. Настоящий Закон вступает в силу со дня, следующего за днем его официального опубликования.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к проекту закона Приднестровской Молдавской Республики
«О внесении изменений и дополнений в Закон
Приднестровской Молдавской Республики
«Об обязательном страховании гражданской ответственности
владельцев транспортных средств»

а) Настоящий проект закона Приднестровской Молдавской Республики «О внесении изменений и дополнений в Закон Приднестровской Молдавской Республики «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» разработан с целью расширения перечня транспортных средств, в обязанность которых не входит страхование гражданской ответственности на территории Приднестровской Молдавской Республики, а также законодательного урегулирования осуществления контроля наличия договоров обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств у владельцев транспортных средств, зарегистрированных в иностранных государствах, въезжающих на территорию Приднестровской Молдавской Республики через международные пункты пропуска.

Представленный законопроект исключает обязанность по страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств, зарегистрированных в иностранных государствах, кроме транспортных средств, зарегистрированных в странах СНГ, с которыми заключены международные договоры о взаимном признании на своей территории страховых полисов ОСАГО; а также владельцев транспортных средств сельскохозяйственного назначения и номерных агрегатов и прицепов (полуприцепов) к ним.

Также представленный проект закона предусматривает увеличение размера льготы для указанных в Законе категорий граждан с 25 до 50 процентов от суммы страховой премии.

Кроме того, подготовленный законопроект устанавливает правовые основы и определяет условия осуществления контроля наличия договоров обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств у владельцев транспортных средств, зарегистрированных в иностранных государствах, въезжающих на территорию Приднестровской Молдавской Республики через международные пункты пропуска, и не распространяется на владельцев транспортных средств с приднестровской регистрацией;

б) в данной сфере правового регулирования действуют:

1) Гражданский кодекс Приднестровской Молдавской Республики;

2) Закон Приднестровской Молдавской Республики от 16 января 2017 года № 18-3-VI «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (САЗ 17-4) с изменениями, внесенными Законом Приднестровской Молдавской Республики от 29 марта 2017 года № 68-ЗИД-VI (газета «Приднестровье» от 31 марта 2017 года № 57 (5744));

в) принятие представленного проекта закона не потребует отмены и внесения изменений или дополнений в иные нормативно-правовые акты;

г) для вступления в силу настоящего проекта закона принятия отдельного законодательного акта не требуется;

д) в законодательстве Российской Федерации в данной сфере правового регулирования действуют:

1) Федеральный Закон Российской Федерации от 25 апреля 2002 года № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» с изменениями и дополнениями;

2) Положение Банка России от 19 сентября 2014 года № 431-П «О правилах обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (с изменениями и дополнениями);

е) реализация данного проекта закона не потребует дополнительных материальных и иных затрат;

ж) порядок вступления в силу данного проекта закона предусмотрен в самом законопроекте.

Министр финансов
Приднестровской Молдавской Республики



И.И. Молоканова

СРАВНИТЕЛЬНАЯ ТАБЛИЦА
к проекту закона Приднестровской Молдавской Республики
«О внесении изменений и дополнений в Закон Приднестровской Молдавской Республики
«Об обязательном страховании гражданской ответственности
владельцев транспортных средств»

Действующая редакция	Предлагаемая редакция
<p>Статья 5. Обязанность владельцев транспортных средств по страхованию гражданской ответственности</p> <p>...</p> <p>4. Обязанность по страхованию гражданской ответственности не распространяется на владельцев:</p> <p>...</p> <p>м) отсутствует</p> <p>н) отсутствует</p>	<p>Статья 5. Обязанность владельцев транспортных средств по страхованию гражданской ответственности</p> <p>...</p> <p>4. Обязанность по страхованию гражданской ответственности не распространяется на владельцев:</p> <p>...</p> <p>м) транспортных средств, зарегистрированных в иностранных государствах (кроме транспортных средств, указанных в подпункте «е» настоящего пункта);</p> <p>н) самоходных машин с рабочим объемом двигателя внутреннего сгорания более 50 куб. см, не подлежащих регистрации в Государственной автомобильной инспекции Приднестровской Молдавской Республики, а также номерных агрегатов и прицепов (полуприцепов) указанных машин, осуществляющих сельскохозяйственные работы, эксплуатация которых связана с движением в пределах дорог (дорожном движении), а также прилегающих к ним и предназначенных для движения транспортных средств территориях.</p>
<p>Статья 6. Требования к страховщику по обязательному страхованию автогражданской ответственности</p> <p>...</p> <p>2. Необходимым требованием к страховой организации, обращающейся за лицензией на осуществление обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, является наличие у нее не менее чем трёхлетнего опыта проведения операций по страхованию транспортных средств или гражданской ответственности их владельцев на территории Приднестровской Молдавской Республики.</p>	<p>Статья 6. Требования к страховщику по обязательному страхованию автогражданской ответственности</p> <p>...</p> <p>2. Необходимыми требованиями к страховой организации, обращающейся за лицензией на осуществление обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, являются:</p> <p>а) наличие у нее не менее чем трёхлетнего опыта проведения операций по страхованию транспортных средств или гражданской ответственности их владельцев на территории Приднестровской Молдавской Республики;</p>

Действующая редакция	Предлагаемая редакция																		
<p>...</p> <p>Статья 14. Страховые премии</p> <p>...</p> <p>3. Корректирующие коэффициенты K_1 в зависимости от типа транспортного средства (объема двигателя, мощности двигателя, количества мест и общей массы транспортного средства) устанавливаются в следующем размере.</p> <table border="1" data-bbox="256 745 839 936"> <thead> <tr> <th>№ п/п</th> <th>Тип транспортного средства</th> <th>Размер коэффициента K_1</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>5.</td> <td>Мотоциклы:</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>Статья 16. Уменьшение размера страховой премии (льготы)</p> <p>Страховщик предоставляет льготу в размере до 25 процентов от суммы страховой премии:</p> <p>...</p> <p>Статья 42. Контроль за исполнением владельцами транспортных средств обязанности по страхованию</p> <p>...</p> <p>3. Контроль наличия у водителей транспортных средств, въезжающих на территорию Приднестровской Молдавской Республики, договоров обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств осуществляет исполнительный орган государственной власти, в ведении которого находятся вопросы защиты и охраны государственной границы, в пунктах пропуска через государственную границу Приднестровской Молдавской Республики.</p>	№ п/п	Тип транспортного средства	Размер коэффициента K_1	1	2	3	5.	Мотоциклы:		<p>б) наличие заключения о соответствии страховой организации лицензионным требованиям и условиям, выданного органом страхового надзора в соответствии с действующим законодательством Приднестровской Молдавской Республики</p> <p>...</p> <p>Статья 14. Страховые премии</p> <p>...</p> <p>3. Корректирующие коэффициенты K_1 в зависимости от типа транспортного средства (объема двигателя, мощности двигателя, количества мест и общей массы транспортного средства) устанавливаются в следующем размере.</p> <table border="1" data-bbox="879 752 1501 981"> <thead> <tr> <th>№ п/п</th> <th>Тип транспортного средства</th> <th>Размер коэффициента K_1</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>5.</td> <td>Мопеды, мотоциклы:</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>Статья 16. Уменьшение размера страховой премии (льготы)</p> <p>Страховщик предоставляет льготу в размере 50 процентов от суммы страховой премии:</p> <p>...</p> <p>Статья 42. Контроль за исполнением владельцами транспортных средств обязанности по страхованию</p> <p>...</p> <p>3. Контроль наличия у владельцев транспортных средств, зарегистрированных в иностранных государствах, въезжающих на территорию Приднестровской Молдавской Республики, договоров обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств осуществляет исполнительный орган государственной власти, в ведении которого находятся вопросы защиты и охраны государственной границы, в пунктах пропуска через государственную границу Приднестровской Молдавской Республики</p>	№ п/п	Тип транспортного средства	Размер коэффициента K_1	1	2	3	5.	Мопеды, мотоциклы:	
№ п/п	Тип транспортного средства	Размер коэффициента K_1																	
1	2	3																	
5.	Мотоциклы:																		
№ п/п	Тип транспортного средства	Размер коэффициента K_1																	
1	2	3																	
5.	Мопеды, мотоциклы:																		

Действующая редакция	Предлагаемая редакция
<p>Если водитель транспортного средства при въезде на территорию Приднестровской Молдавской Республики не может предъявить документ, подтверждающий наличие действующего на территории Приднестровской Молдавской Республики договора обязательного страхования гражданской ответственности, дальнейшее движение транспортного средства допускается лишь после заключения соответствующего договора.</p>	<p>Если владелец транспортного средства, зарегистрированного в иностранном государстве, при въезде на территорию Приднестровской Молдавской Республики не может предъявить документ, в соответствии с которым освобождается от обязанности по страхованию гражданской ответственности согласно пункту 4 статьи 5 настоящего Закона, либо действующий на территории Приднестровской Молдавской Республики договор обязательного страхования гражданской ответственности, то дальнейшее движение транспортного средства допускается лишь после заключения соответствующего договора.</p>
<p>...</p> <p>Статья 43. О вступлении в силу настоящего Закона</p>	<p>...</p> <p>Статья 43. О вступлении в силу настоящего Закона</p>
<p>...</p> <p>6. отсутствует</p>	<p>...</p> <p>6. Подпункт «м» пункта 4 статьи 5 настоящего Закона действует до вступления в силу Постановления Правительства Приднестровской Молдавской Республики, подтверждающего формирование надлежущей инфраструктуры, позволяющей осуществлять продажу страховых полисов ОСАГО в пунктах пропуска через государственную границу Приднестровской Молдавской Республики.</p>