



ПРИДНЕСТРОВСКАЯ МОЛДАВСКАЯ
РЕСПУБЛИКА

ПРЕЗИДЕНТ
РАСПОРЯЖЕНИЕ

О проекте закона Приднестровской Молдавской Республики
«О внесении изменения и дополнений в некоторые законодательные акты
Приднестровской Молдавской Республики»

В соответствии со статьей 72 Конституции Приднестровской Молдавской
Республики, в порядке законодательной инициативы:

1. Направить на рассмотрение в Верховный Совет Приднестровской
Молдавской Республики проект закона Приднестровской Молдавской
Республики «О внесении изменения и дополнений в некоторые законодательные
акты Приднестровской Молдавской Республики» (прилагается).

2. Назначить официальными представителями Президента
Приднестровской Молдавской Республики при рассмотрении данного
законопроекта в Верховном Совете Приднестровской Молдавской Республики
министра внутренних дел Приднестровской Молдавской Республики Мову Р.П.,
начальника Контрольно-правового управления Министерства внутренних дел
Приднестровской Молдавской Республики Чеботаря Р.А.

ПРЕЗИДЕНТ



В.КРАСНОСЕЛЬСКИЙ

г. Тирасполь
19 февраля 2021 г.
№ 40рп

ПРИЛОЖЕНИЕ
к Распоряжению Президента
Приднестровской Молдавской
Республики
от 19 февраля 2021 года № 40рп

Проект

ЗАКОН
ПРИДНЕСТРОВСКОЙ МОЛДАВСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

«О внесении изменения и дополнений в некоторые законодательные акты
Приднестровской Молдавской Республики»

Статья 1. Внести в Закон Приднестровской Молдавской Республики от 12 января 2017 года № 17-3-VI «О безопасности дорожного движения» (САЗ 17-3) с изменениями и дополнениями, внесенными законами Приднестровской Молдавской Республики от 30 марта 2017 года № 69-ЗИ-VI (САЗ 17-14); от 11 апреля 2017 года № 83-ЗИД-VI (САЗ 17-16); от 6 мая 2017 года № 99-ЗИД-VI (САЗ 17-19); от 30 июня 2017 года № 194-ЗИД-VI (САЗ 17-27); от 21 июля 2017 года № 231-ЗД-VI (САЗ 17-30); от 7 мая 2018 года № 113-ЗИД-VI (САЗ 18-19); от 16 июля 2018 года № 214-ЗИ-VI (САЗ 18-29); от 5 апреля 2019 года № 43-ЗИД-VI (САЗ 19-13); от 16 декабря 2019 года № 236-ЗИ-VI (САЗ 19-49), следующие изменение и дополнение.

1. Подпункт р) статьи 2 изложить в следующей редакции:

«р) единая автоматизированная информационная система технического осмотра (ЕАИСТО) – государственная информационная система, предназначенная для организации приема, обработки, передачи, хранения и использования сведений о результатах проведения технического осмотра».

2. Дополнить Закон статьей 15-1 следующего содержания:

«Статья 15-1. Единая автоматизированная информационная система технического осмотра

1. Сбор, хранение и использование информации о техническом осмотре осуществляются с помощью единой автоматизированной информационной системы технического осмотра.

2. Единая автоматизированная информационная система технического осмотра ведется уполномоченным исполнительным органом государственной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения и содержит следующую информацию об операторах технического осмотра:

а) полное и сокращенное наименование оператора технического осмотра, место его нахождения;

б) номера контактных телефонов, почтовый адрес, адреса электронной почты;

в) фамилия, имя и в случае, если имеется, отчество руководителя оператора технического осмотра;

г) информация об аккредитации и о нарушениях требований аккредитации, о нарушении правил проведения технического осмотра;

д) количество пунктов технического осмотра и их адреса;

е) фамилии, имена и в случае, если имеются, отчества технических экспертов, сведения об их образовании в соответствии с квалификационными требованиями, а также адреса пунктов технического осмотра, в которых они осуществляют техническое диагностирование;

ж) сведения о количестве выданных оператором технического осмотра талонов технического осмотра с указанием номеров таких документов.

3. Операторы технического осмотра обязаны передавать в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра следующие сведения, необходимые для ее ведения:

а) марка и модель транспортного средства, в отношении которого проведен технический осмотр, год его выпуска, сведения, позволяющие идентифицировать это транспортное средство (идентификационный номер транспортного средства (VIN), номер кузова);

б) фамилия, имя и в случае, если имеется, отчество лица, представившего транспортное средство для проведения технического осмотра;

в) адрес пункта технического осмотра, в котором был проведен технический осмотр;

г) диагностическая карта в форме электронного документа;

д) фамилия, имя и в случае, если имеется, отчество технического эксперта, принявшего решение о выдаче диагностической карты, содержащей сведения о соответствии транспортного средства обязательным требованиям безопасности транспортных средств.

4. Сведения, указанные в пункте 3 настоящей статьи, передаются оператором технического осмотра в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра не позднее чем в течение суток с момента окончания проведения технического осмотра.

5. Правила ведения единой автоматизированной информационной системы технического осмотра устанавливаются уполномоченным исполнительным органом государственной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения».

Статья 2. Внести в Закон Приднестровской Молдавской Республики от 8 января 2001 года № 372-З «О занятости населения» (СЗМР 01-1) с изменениями и дополнениями, внесенными законами Приднестровской Молдавской Республики от 17 апреля 2002 года № 119-ЗИ-III (САЗ 02-16); от 10 июля 2002 года № 152-ЗИД-III (САЗ 02-28,1); от 18 декабря 2003 года № 373-ЗИД-III (САЗ 03-51); от 29 апреля 2005 года № 559-ЗИД-III (САЗ 05-18);

от 2 декабря 2005 года № 686-ЗИ-III (САЗ 05-49); от 30 марта 2007 года № 197-ЗИ-IV (САЗ 07-14); от 4 июня 2010 года № 94-ЗИД-IV (САЗ 10-22); от 24 сентября 2010 года № 166-ЗИД-IV (САЗ 10-38); от 16 октября 2012 года № 199-ЗИ-V (САЗ 12-43); от 24 декабря 2012 года № 254-ЗД-V (САЗ 12-53); от 28 марта 2013 года № 86-ЗИ-V (САЗ 13-12); от 4 февраля 2014 года № 46-ЗД-V (САЗ 14-6); от 20 марта 2015 года № 48-ЗД-V (САЗ 15-12); от 12 февраля 2016 года № 10-ЗИ-VI (САЗ 16-6); от 30 ноября 2016 года № 253-ЗИ-VI (САЗ 16-48); от 19 июня 2017 года № 154-ЗИ-VI (САЗ 17-25); от 10 января 2018 года № 5-ЗИ-VI (САЗ 18-2); от 1 августа 2019 года № 170-ЗИД-VI (САЗ 19-29); от 21 октября 2019 года № 183-ЗИД-VI (САЗ 19-41); от 11 декабря 2019 года № 228-ЗИД-VI (САЗ 19-48); от 20 октября 2020 года № 173-ЗИД-VI (САЗ 20-43), следующее дополнение.

Дополнить Закон статьей 9-1 следующего содержания:

«Статья 9-1. Единая государственная система сбора и систематизации информации о гражданах Приднестровской Молдавской Республики, трудоустроенных за пределами Приднестровской Молдавской Республики

1. Орган по контролю за соблюдением лицензионных требований и условий в области лицензирования деятельности по трудоустройству за рубежом ведет единую государственную систему сбора и систематизации информации о гражданах Приднестровской Молдавской Республики, трудоустроенных за пределами Приднестровской Молдавской Республики, содержащую в себе информацию, полученную от лицензиата, о гражданах Приднестровской Молдавской Республики, трудоустроенных им за пределами Приднестровской Молдавской Республики.

2. Единая государственная система сбора и систематизации информации о гражданах Приднестровской Молдавской Республики, трудоустроенных за пределами Приднестровской Молдавской Республики (далее – электронная система), – информационно-техническая система, находящаяся в ведении органа по контролю за соблюдением лицензионных требований и условий в области лицензирования деятельности по трудоустройству за рубежом и включающая в себя всю совокупность сведений о гражданах Приднестровской Молдавской Республики, трудоустроенных за пределами Приднестровской Молдавской Республики лицензиатом.

3. Орган по контролю за соблюдением лицензионных требований и условий в области лицензирования деятельности по трудоустройству за рубежом вправе осуществлять обработку персональных данных, содержащихся в электронной системе в соответствии с требованиями законодательства Приднестровской Молдавской Республики.

4. В электронной системе содержится следующая информация:

- а) фамилия, имя, отчество (при наличии);
- б) дата рождения;

в) место регистрации по месту жительства или по месту пребывания на территории Приднестровской Молдавской Республики;

г) уровень образования;

д) место трудоустройства (вид выполняемых работ, работодатель);

е) срок действия трудового договора.

5. Информация, содержащаяся в электронной системе, подлежит защите в соответствии с законодательством Приднестровской Молдавской Республики об информации, информационных технологиях и о защите информации законодательством Приднестровской Молдавской Республики о государственной тайне, коммерческой тайне и иной охраняемой законом тайне, а также законодательством Приднестровской Молдавской Республики в области персональных данных».

Статья 3. Настоящий Закон вступает в силу со дня, следующего за днем официального опубликования.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к проекту закона Приднестровской Молдавской Республики
«О внесении изменения и дополнений в некоторые законодательные акты
Приднестровской Молдавской Республики»

а) проект закона Приднестровской Молдавской Республики «О внесении изменения и дополнений в некоторые законодательные акты Приднестровской Молдавской Республики» (далее – законопроект) разработан в целях определения перечня видов информации, предоставляемой в обязательном порядке в государственные информационные системы, находящиеся в ведении исполнительного органа государственной власти в области безопасности дорожного движения и органа по контролю за соблюдением лицензионных требований и условий в области лицензирования деятельности по трудоустройству за рубежом.

Государственная информационная система представляет собой совокупность содержащейся в базах данных информации и обеспечивающих ее обработку информационных технологий и технических средств.

В современных условиях в государственном и муниципальном управлении все более значимую роль играют государственные информационные системы. Государственные информационные системы создаются в целях реализации полномочий государственных органов и обеспечения обмена информацией между ними и обладают рядом признаков, отличающих их от иных информационных систем и определяющих их особую правовую природу, в частности: они создаются на основании нормативных правовых актов, определяющих основные параметры их функционирования; обязательность их использования обеспечивается силой государственного принуждения; размещаемая в них информация является официальной.

1. Статьей 1 проекта закона предлагается в Законе Приднестровской Молдавской Республики от 12 января 2017 года № 17-3-VI «О безопасности дорожного движения» (САЗ 17-3) (далее – Закон «О безопасности дорожного движения») конкретизировать понятие «единая автоматизированная информационная система технического осмотра», урегулировать обслуживание и ведение данной информационной системы, а также определить порядок сбора, хранения и использования информации о техническом осмотре.

Согласно пункту 3 статьи 13 Закона Приднестровской Молдавской Республики от 19 апреля 2010 года № 57-3-IV «Об информации, информационных технологиях и о защите информации» (САЗ 10-16), перечни видов информации, предоставляемой в обязательном порядке, устанавливаются законами, а условия ее предоставления – Правительством Приднестровской Молдавской Республики или соответствующими органами государственной власти Приднестровской Молдавской Республики, если иное не предусмотрено законодательными актами Приднестровской Молдавской Республики.

В соответствии со статьей 1 Закона «О безопасности дорожного движения» задачами данного закона являются охрана жизни, здоровья и имущества граждан, защита их прав и законных интересов, а также защита интересов

общества и государства путем предупреждения дорожно-транспортных происшествий, снижения тяжести их последствий.

Подпунктами а) и д) статьи 2 Закона «О безопасности дорожного движения» установлено, что безопасность дорожного движения – состояние дорожного движения, отражающее степень защищенности его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий, а обеспечение безопасности дорожного движения – деятельность, направленная на предупреждение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий.

В связи с этим безопасность дорожного движения непосредственным образом зависит от технического состояния транспортных средств (в том числе его частей, предметов его дополнительного оборудования), проверка на соответствие обязательным требованиям безопасности которых осуществляется в ходе государственного технического осмотра транспортных средств. По результатам государственного технического осмотра транспортных средств определяется возможность допуска транспортных средств к участию в дорожном движении на территории Приднестровской Молдавской Республики.

Согласно пункту 1 статьи 15 Закона «О безопасности дорожного движения» транспортные средства, находящиеся в эксплуатации на территории Приднестровской Молдавской Республики и зарегистрированные в установленном порядке, подлежат обязательному техническому осмотру.

В соответствии со статьей 2 Закона «О безопасности дорожного движения» результаты технического осмотра должны содержаться в единой автоматизированной информационной системе технического осмотра, обслуживание и ведение которой в компетенции уполномоченного исполнительного органа государственной власти в области безопасности дорожного движения.

В данной связи законопроектом предлагается:

а) осуществлять сбор, хранение и использование информации о техническом осмотре с помощью единой автоматизированной информационной системы технического осмотра (далее – ЕАИСТО);

б) установить перечень сведений, вводимых в ЕАИСТО, о владельце транспортного средства, в отношении которого проведен технический осмотр, транспортном средстве, в отношении которого проведен технический осмотр, операторе технического осмотра;

в) установить срок внесения сведений в ЕАИСТО в отношении транспортного средства, в отношении которого проведен технический осмотр, и о его владельце.

ЕАИСТО является распределенной многопользовательской, с разными правами доступа информационной системой государственного уровня, осуществляющей обработку персональных данных. Принятие предлагаемого законопроекта обусловлено потребностью ввода в эксплуатацию и в установлении порядка эксплуатации ЕАИСТО.

Принятие данного законопроекта позволит обеспечить органы внутренних дел информацией о техническом состоянии транспортных средств при разборе и расследовании дорожно-транспортных происшествий, надзоре за движением.

2. Статьей 2 проекта закона предлагается дополнить Закон Приднестровской Молдавской Республики от 8 января 2001 года № 372-3 «О занятости населения» (СЗМР 01-1) нормами, регулирующими порядок ведения единой государственной системы сбора и систематизации информации о гражданах, трудоустроенных за пределами Приднестровской Молдавской Республики, органом по контролю за соблюдением лицензионных требований и условий в области лицензирования деятельности по трудоустройству за рубежом, а также определяющими перечень сведений, получаемых от лицензиата, о гражданах, трудоустроенных лицензиатом за пределами Приднестровской Молдавской Республики.

В соответствии с подпунктом 42) подпункта «а» пункта 1 статьи 18 Закона Приднестровской Молдавской Республики от 10 июля 2002 года № 151-3-III «О лицензировании отдельных видов деятельности» (САЗ 02-28) деятельность по оказанию услуг по трудоустройству граждан Приднестровской Молдавской Республики за пределами территории Приднестровской Молдавской Республики подлежит лицензированию.

В соответствии с Постановлением Правительства Приднестровской Молдавской Республики от 11 июня 2020 года № 199 «Об утверждении Положения о лицензировании деятельности по оказанию услуг по трудоустройству граждан Приднестровской Молдавской Республики за пределами Приднестровской Молдавской Республики» (САЗ 20-24) в ведении Министерства внутренних дел Приднестровской Молдавской Республики находится учет граждан Приднестровской Молдавской Республики, трудоустроенных за пределами Приднестровской Молдавской Республики с помощью электронной системы.

Данный законопроект позволит создать общие унифицированные требования к сбору и обработке (хранению, актуализации) таких граждан и позволит определить перечень видов информации, предоставляемой в обязательном порядке в единую государственную систему сбора и систематизации информации о гражданах Приднестровской Молдавской Республики, трудоустроенных за пределами Приднестровской Молдавской Республики;

б) в данной сфере правового регулирования в Приднестровской Молдавской Республике действуют Закон Приднестровской Молдавской Республики от 12 января 2017 года № 17-3-VI «О безопасности дорожного движения» (САЗ 17-3), Закон Приднестровской Молдавской Республики от 10 июля 2002 года № 151-3- III «О лицензировании отдельных видов деятельности» (САЗ 02-28), Закон Приднестровской Молдавской Республики от 8 января 2001 года № 372-3 «О занятости населения» (СЗМР 01-1), Постановление Правительства Приднестровской Молдавской Республики

от 2 октября 2014 года № 241 «Об утверждении Правил проведения государственного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним, Правил технического осмотра тракторов, самоходных машин и других видов техники» (САЗ 14-15), Постановление Правительства Приднестровской Молдавской Республики от 11 июня 2020 года № 199 «Об утверждении Положения о лицензировании деятельности по оказанию услуг по трудоустройству граждан Приднестровской Молдавской Республики за пределами территории Приднестровской Молдавской Республики» (САЗ 20-24);

в) принятие данного законопроекта не потребует дополнительных материальных и иных финансовых затрат;

г) для реализации данного законопроекта принятие отдельного законодательного акта не потребуется;

д) принятие данного законопроекта не потребует внесения изменений и дополнений в иные законодательные акты Приднестровской Молдавской Республики.

Министр внутренних дел
Приднестровской Молдавской Республики

Р.П. Мова

СРАВНИТЕЛЬНАЯ ТАБЛИЦА
к проекту закона Приднестровской Молдавской Республики
«О внесении изменения и дополнений в некоторые законодательные акты
Приднестровской Молдавской Республики»

ДЕЙСТВУЮЩАЯ РЕДАКЦИЯ	ПРЕДЛАГАЕМАЯ РЕДАКЦИЯ
Закон Приднестровской Молдавской Республики от 12 января 2017 года № 17-3-VI «О безопасности дорожного движения» (САЗ 17-3)	
Статья 2. Основные термины р) единая автоматизированная информационная система технического осмотра (ЕАИСТО) – программная система, предназначенная для организации приема, обработки, передачи, хранения и использования сведений о результатах проведения технического осмотра;	Статья 2. Основные термины р) единая автоматизированная информационная система технического осмотра (ЕАИСТО) – государственная информационная система, предназначенная для организации приема, обработки, передачи, хранения и использования сведений о результатах проведения технического осмотра;
Статья 15-1. Отсутствует	Статья 15-1. Единая автоматизированная информационная система технического осмотра 1. Сбор, хранение и использование информации о техническом осмотре осуществляются с помощью единой автоматизированной информационной системы технического осмотра. 2. Единая автоматизированная информационная система технического осмотра ведется уполномоченным исполнительным органом государственной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения и содержит следующую информацию об операторах технического осмотра: а) полное и сокращенное наименование оператора технического осмотра, место его нахождения; б) номера контактных телефонов, почтовый адрес, адреса электронной почты; в) фамилия, имя и в случае, если имеется, отчество руководителя оператора технического осмотра; г) информация об аккредитации и о нарушениях требований аккредитации, о нарушении правил проведения технического осмотра;

- д) количество пунктов технического осмотра и их адреса;
- е) фамилии, имена и в случае, если имеются, отчества технических экспертов, сведения об их образовании в соответствии с квалификационными требованиями, а также адреса пунктов технического осмотра, в которых они осуществляют техническое диагностирование;
- ж) сведения о количестве выданных оператором технического осмотра талонов технического осмотра с указанием номеров таких документов.

3. Операторы технического осмотра обязаны передавать в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра следующие сведения, необходимые для ее ведения:

- а) марка и модель транспортного средства, в отношении которого проведен технический осмотр, год его выпуска, сведения, позволяющие идентифицировать это транспортное средство (идентификационный номер транспортного средства (VIN), номер кузова);
- б) фамилия, имя и в случае, если имеется, отчество лица, представившего транспортное средство для проведения технического осмотра;
- в) адрес пункта технического осмотра, в котором был проведен технический осмотр;
- г) диагностическая карта в форме электронного документа;
- д) фамилия, имя и в случае, если имеется, отчество технического эксперта, принявшего решение о выдаче диагностической карты, содержащей сведения о соответствии транспортного средства обязательным требованиям безопасности транспортных средств.

4. Сведения, указанные в пункте 3 настоящей статьи, передаются оператором технического осмотра в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра не позднее чем в течение суток с момента окончания проведения технического осмотра.

5. Правила ведения единой автоматизированной информационной системы технического осмотра устанавливаются уполномоченным исполнительным органом государственной

	власти в области обеспечения безопасности дорожного движения.
Закон Приднестровской Молдавской Республики от 8 января 2001 года № 372-3 «О занятости населения» (САЗ 01-1)	
Статья 9-1. Отсутствует	Статья 9-1. Единая государственная система сбора и систематизации информации о гражданах Приднестровской Молдавской Республики, трудоустроенных за пределами Приднестровской Молдавской Республики 1. Исполнительный орган государственной власти, в ведении которого находится нормативно-правовое регулирование в сфере внутренних дел, Орган по контролю за соблюдением лицензионных требований и условий в области лицензирования деятельности по трудоустройству за рубежом ведет единую государственную систему сбора и систематизации информации о гражданах Приднестровской Молдавской Республики, трудоустроенных за пределами Приднестровской Молдавской Республики, содержащую в себе информацию, полученную от лицензиата, о гражданах Приднестровской Молдавской Республики, трудоустроенных им за пределами Приднестровской Молдавской Республики. 2. Единая государственная система сбора и систематизации информации о гражданах Приднестровской Молдавской Республики, трудоустроенных за пределами Приднестровской Молдавской Республики (далее – электронная система), – информационно-техническая система, находящаяся в ведении исполнительного органа государственной власти, в ведении которого находится нормативно-правовое регулирование в сфере внутренних дел, органа по контролю за соблюдением лицензионных требований и условий в области лицензирования деятельности по трудоустройству за рубежом и включающая в себя всю совокупность сведений о гражданах Приднестровской Молдавской Республики, трудоустроенных за пределами Приднестровской Молдавской Республики лицензиатом. 3. Исполнительный орган государственной власти, в ведении которого находится

	<p>нормативно-правовое регулирование в сфере внутренних дел, Орган по контролю за соблюдением лицензионных требований и условий в области лицензирования деятельности по трудоустройству за рубежом вправе осуществлять обработку персональных данных, содержащихся в электронной системе в соответствии с требованиями законодательства Приднестровской Молдавской Республики.</p> <p>4. В электронной системе содержится следующая информация:</p> <ul style="list-style-type: none">а) фамилия, имя, отчество (при наличии);б) дата рождения;в) место регистрации по месту жительства или по месту пребывания на территории Приднестровской Молдавской Республики;г) уровень образования;д) место трудоустройства (вид выполняемых работ, работодатель);е) срок действия трудового договора. <p>5. Информация, содержащаяся в электронной системе, подлежит защите в соответствии с законодательством Приднестровской Молдавской Республики об информации, информационных технологиях и о защите информации, законодательством Приднестровской Молдавской Республики о государственной тайне, коммерческой тайне и иной охраняемой законом тайне, а также законодательством Приднестровской Молдавской Республики в области персональных данных.</p>
--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------