



ВЕРХОВНЫЙ СОВЕТ
ПРИДНЕСТРОВСКОЙ МОЛДАВСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

Закон
Приднестровской Молдавской Республики

«О внесении изменения и дополнений
в некоторые законодательные акты
Приднестровской Молдавской Республики»

Принят Верховным Советом
Приднестровской Молдавской Республики

2 июня 2021 года

Статья 1. Внести в Закон Приднестровской Молдавской Республики от 12 января 2017 года № 17-3-VI «О безопасности дорожного движения» (САЗ 17-3) с изменениями и дополнениями, внесенными законами Приднестровской Молдавской Республики от 30 марта 2017 года № 69-ЗИ-VI (САЗ 17-14); от 11 апреля 2017 года № 83-ЗИД-VI (САЗ 17-16); от 6 мая 2017 года № 99-ЗИД-VI (САЗ 17-19); от 30 июня 2017 года № 194-ЗИД-VI (САЗ 17-27); от 21 июля 2017 года № 231-ЗД-VI (САЗ 17-30); от 7 мая 2018 года № 113-ЗИД-VI (САЗ 18-19); от 16 июля 2018 года № 214-ЗИ-VI (САЗ 18-29); от 5 апреля 2019 года № 43-ЗИД-VI (САЗ 19-13); от 16 декабря 2019 года № 236-ЗИ-VI (САЗ 19-49); от 15 апреля 2021 года № 68-ЗИД-VII (САЗ 21-15), следующие изменение и дополнения.

1. Подпункт р) статьи 2 изложить в следующей редакции:

«р) единая автоматизированная информационная система технического осмотра (ЕАИСТО) – государственная информационная система, предназначенная для организации приема, обработки, передачи, хранения и использования сведений о результатах проведения технического осмотра».

2. Статью 2 дополнить подпунктом х) следующего содержания:

«х) единая автоматизированная информационная система сбора и систематизации информации о таксомоторных перевозках (далее – электронная система о таксомоторных перевозках) – государственная информационная система, предназначенная для обеспечения на территории Приднестровской Молдавской Республики безопасности таксомоторных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по индивидуальному заказу (такси), обеспечения контроля качества услуг такси, обеспечения имущественной защиты владельцев такси, информационно-аналитического обеспечения уполномоченных органов государственной власти и организаций в указанных целях».

3. Пункт 1 статьи 6 дополнить подпунктом т-1) следующего содержания:
«т-1) осуществление контроля за прохождением предрейсового технического осмотра транспортных средств и медицинского освидетельствования водителей, осуществляющих таксомоторные перевозки».

4. Пункт 1 статьи 6 дополнить подпунктами ц) и ч) следующего содержания:

«ц) установление порядка сбора, передачи, обработки, хранения, использования информации, содержащейся в электронной системе о таксомоторных перевозках, обеспечения к ней доступа;

ч) обслуживание и ведение электронной системы о таксомоторных перевозках».

5. Дополнить Закон статьей 15-1 следующего содержания:

«Статья 15-1. Единая автоматизированная информационная система технического осмотра

1. Сбор, хранение и использование информации о техническом осмотре осуществляются с помощью единой автоматизированной информационной системы технического осмотра.

2. Единая автоматизированная информационная система технического осмотра ведется уполномоченным исполнительным органом государственной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения и содержит следующую информацию об операторах технического осмотра:

а) полное и сокращенное наименование оператора технического осмотра, место его нахождения;

б) номера контактных телефонов, почтовый адрес, адреса электронной почты;

в) фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя оператора технического осмотра;

г) информация об аккредитации и о нарушениях требований аккредитации, о нарушении правил проведения технического осмотра;

д) количество пунктов технического осмотра и их адреса;

е) фамилии, имена, отчества (при наличии) технических экспертов, сведения об их образовании в соответствии с квалификационными требованиями, а также адреса пунктов технического осмотра, в которых они осуществляют техническое диагностирование;

ж) сведения о количестве выданных оператором технического осмотра талонов технического осмотра с указанием номеров таких документов.

3. Операторы технического осмотра обязаны передавать в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра следующие сведения, необходимые для ее ведения:

а) марка и модель транспортного средства, в отношении которого проведен технический осмотр, год его выпуска, сведения, позволяющие

идентифицировать это транспортное средство (идентификационный номер транспортного средства (VIN), номер кузова);

б) фамилия, имя, отчество (при наличии) лица, представившего транспортное средство для проведения технического осмотра;

в) адрес пункта технического осмотра, в котором был проведен технический осмотр;

г) диагностическая карта в форме электронного документа;

д) фамилия, имя отчество (при наличии) технического эксперта, принявшего решение о выдаче диагностической карты, содержащей сведения о соответствии транспортного средства обязательным требованиям безопасности транспортных средств.

4. Сведения, указанные в пункте 3 настоящей статьи, передаются оператором технического осмотра в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра не позднее чем в течение суток с момента окончания проведения технического осмотра.

5. Правила ведения единой автоматизированной информационной системы технического осмотра устанавливаются уполномоченным исполнительным органом государственной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения».

6. Дополнить Закон статьей 15-2 следующего содержания:

«Статья 15-2. Электронная система о таксомоторных перевозках

1. Электронная система о таксомоторных перевозках ведется уполномоченным Президентом Приднестровской Молдавской Республики исполнительным органом государственной власти в области дорожного движения и содержит в себе следующую информацию:

а) полное и сокращенное наименование перевозчика такси, место его нахождения, а также место нахождения филиалов и представительств перевозчика такси (для юридических лиц);

б) фамилия, имя, отчество (при наличии), дата рождения; дата государственной регистрации (перерегистрации), регистрационный номер, номер и серия свидетельства о регистрации в качестве индивидуального предпринимателя (для индивидуальных предпринимателей);

в) полное и сокращённое наименование диспетчерской или информационной службы, место ее нахождения, а также место нахождения ее филиалов и представительств (для юридических лиц);

г) о перевозчике такси, получающем информацию о заявках от диспетчерской или информационной службы:

1) полное и сокращенное наименование перевозчика такси, место его нахождения, место нахождения филиалов и представительств перевозчика такси (для юридических лиц), а также фамилия, имя, отчество (при наличии), дата рождения водителей, осуществляющих таксомоторные перевозки от имени и по поручению перевозчика такси на основании трудового или гражданско-правового договора с данным перевозчиком такси;

2) фамилия, имя, отчество (при наличии), дата рождения; дата государственной регистрации (перерегистрации), регистрационный номер, номер и серия свидетельства о регистрации в качестве индивидуального предпринимателя (для индивидуальных предпринимателей);

д) данные транспортного средства, с использованием которого оказываются услуги такси: государственный регистрационный знак транспортного средства; марка, цвет, год выпуска; серия и номер свидетельства о регистрации транспортного средства, дата выдачи; фамилия, имя, отчество (при наличии) собственника транспортного средства (для физических лиц), полное наименование собственника транспортного средства (для юридических лиц);

е) данные о прохождении предрейсового технического осмотра транспортных средств и медицинского освидетельствования водителя, осуществляющего таксомоторные перевозки:

1) фамилия, имя, отчество (при наличии) лица, управляющего транспортным средством; должность, полное и сокращенное наименование перевозчика такси, место его нахождения, а также место нахождения филиалов и представительств перевозчика такси (для юридических лиц);

2) фамилия, имя, отчество (при наличии), дата рождения; дата государственной регистрации (перерегистрации), регистрационный номер, номер и серия свидетельства о регистрации в качестве индивидуального предпринимателя (для индивидуальных предпринимателей);

ж) о наличии действующего страхового полиса обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства, оформленного с указанием в нем типа транспортного средства «такси» и основных условий страхования (даты окончания действия страхового полиса, данных о страхователе и о лицах, допущенных к управлению, о юридическом статусе страхователя, о транспортном средстве);

з) о досрочном прекращении договора обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств (дата досрочного прекращения договора).

2. Органы государственной власти и управления Приднестровской Молдавской Республики, органы местного самоуправления, организации обязаны вносить в электронную систему о таксомоторных перевозках сведения, необходимые для ее ведения, посредством специально разработанного и внедренного программного обеспечения.

3. Уполномоченный Президентом Приднестровской Молдавской Республики исполнительный орган государственной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения вправе осуществлять обработку персональных данных, содержащихся в электронной системе о таксомоторных перевозках, в соответствии с требованиями законодательных актов Приднестровской Молдавской Республики.

Уполномоченный Президентом Приднестровской Молдавской Республики исполнительный орган государственной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения предоставляет доступ к

информации, указанной в подпунктах г) и д) пункта 1 настоящей статьи, содержащейся в электронной системе о таксомоторных перевозках, страховым организациям и ассоциации страховщиков автотранспортных средств (АСАС) с соблюдением требований законодательных актов Приднестровской Молдавской Республики о персональных данных.

4. Правила ведения электронной системы о таксомоторных перевозках устанавливаются Правительством Приднестровской Молдавской Республики.

5. Информация, содержащаяся в электронной системе о таксомоторных перевозках, подлежит защите в соответствии с законодательными актами Приднестровской Молдавской Республики об информации, информационных технологиях и о защите информации, о государственной тайне, коммерческой тайне и иной охраняемой законом тайне, а также законодательными актами Приднестровской Молдавской Республики в области персональных данных».

Статья 2. Внести в Закон Приднестровской Молдавской Республики от 8 января 2001 года № 372-З «О занятости населения» (СЗМР 01-1) с изменениями и дополнениями, внесенными законами Приднестровской Молдавской Республики от 17 апреля 2002 года № 119-ЗИ-III (САЗ 02-16); от 10 июля 2002 года № 152-ЗИД-III (САЗ 02-28,1); от 18 декабря 2003 года № 373-ЗИД-III (САЗ 03-51); от 29 апреля 2005 года № 559-ЗИД-III (САЗ 05-18); от 2 декабря 2005 года № 686-ЗИ-III (САЗ 05-49); от 30 марта 2007 года № 197-ЗИ-IV (САЗ 07-14); от 4 июня 2010 года № 94-ЗИД-IV (САЗ 10-22); от 24 сентября 2010 года № 166-ЗИД-IV (САЗ 10-38); от 16 октября 2012 года № 199-ЗИ-V (САЗ 12-43); от 24 декабря 2012 года № 254-ЗД-V (САЗ 12-53); от 28 марта 2013 года № 86-ЗИ-V (САЗ 13-12); от 4 февраля 2014 года № 46-ЗД-V (САЗ 14-6); от 20 марта 2015 года № 48-ЗД-V (САЗ 15-12); от 12 февраля 2016 года № 10-ЗИ-VI (САЗ 16-6); от 30 ноября 2016 года № 253-ЗИ-VI (САЗ 16-48); от 19 июня 2017 года № 154-ЗИ-VI (САЗ 17-25); от 10 января 2018 года № 5-ЗИ-VI (САЗ 18-2); от 1 августа 2019 года № 170-ЗИД-VI (САЗ 19-29); от 21 октября 2019 года № 183-ЗИД-VI (САЗ 19-41); от 11 декабря 2019 года № 228-ЗИД-VI (САЗ 19-48); от 20 октября 2020 года № 173-ЗИД-VI (САЗ 20-43), следующее дополнение.

Дополнить Закон статьей 9-1 следующего содержания:

«Статья 9-1. Единая государственная система сбора и систематизации информации о гражданах Приднестровской Молдавской Республики, трудоустроенных за пределами Приднестровской Молдавской Республики

1. Орган по контролю за соблюдением лицензионных требований и условий в области лицензирования деятельности по трудоустройству за рубежом ведет единую государственную систему сбора и систематизации информации о гражданах Приднестровской Молдавской Республики, трудоустроенных за пределами Приднестровской Молдавской Республики,

содержащую в себе информацию, полученную от лицензиата, о гражданах Приднестровской Молдавской Республики, трудоустроенных им за пределами Приднестровской Молдавской Республики.

2. Единая государственная система сбора и систематизации информации о гражданах Приднестровской Молдавской Республики, трудоустроенных за пределами Приднестровской Молдавской Республики (далее – электронная система), – информационно-техническая система, находящаяся в ведении органа по контролю за соблюдением лицензионных требований и условий в области лицензирования деятельности по трудоустройству за рубежом и включающая в себя всю совокупность сведений о гражданах Приднестровской Молдавской Республики, трудоустроенных за пределами Приднестровской Молдавской Республики лицензиатом.

3. Орган по контролю за соблюдением лицензионных требований и условий в области лицензирования деятельности по трудоустройству за рубежом вправе осуществлять обработку персональных данных, содержащихся в электронной системе, в соответствии с требованиями законодательства Приднестровской Молдавской Республики.

4. В электронной системе содержится следующая информация:

- а) фамилия, имя, отчество (при наличии);
- б) дата рождения;
- в) место регистрации по месту жительства или по месту пребывания на территории Приднестровской Молдавской Республики;
- г) уровень образования;
- д) место трудоустройства (вид выполняемых работ, работодатель);
- е) срок действия трудового договора.

5. Информация, содержащаяся в электронной системе, подлежит защите в соответствии с законодательством Приднестровской Молдавской Республики об информации, информационных технологиях и о защите информации, законодательством Приднестровской Молдавской Республики о государственной тайне, коммерческой тайне и иной охраняемой законом тайне, а также законодательством Приднестровской Молдавской Республики в области персональных данных».

Статья 3. Внести в Закон Приднестровской Молдавской Республики от 13 октября 1997 года «О транспорте» (СЗМР 97-4) с изменениями и дополнениями, внесенными законами Приднестровской Молдавской Республики от 10 июля 2002 года № 152-ЗИД-III (САЗ 02-28); от 27 ноября 2008 года № 602-ЗД-IV (САЗ 08-47); от 28 января 2013 года № 34-ЗИД-V (САЗ 13-4); от 4 ноября 2017 года № 308-ЗИД-VI (САЗ 17-45,1), следующие дополнения.

1. Статью 1-1 дополнить подпунктом и) следующего содержания:

«и) таксомоторная перевозка – перевозка пассажиров и багажа автомобильным транспортом по индивидуальному заказу (такси) за определенную плату по согласованному с пассажиром маршруту».

2. Статью 1-1 дополнить подпунктом к) следующего содержания:

«к) такси – транспортное средство, предназначенное для автомобильной перевозки пассажиров и багажа, оборудованное в соответствии с требованиями, установленными нормативными правовыми актами Приднестровской Молдавской Республики».

3. Дополнить Закон статьей 6-2 следующего содержания:

«Статья 6-2. Таксомоторные перевозки

1. Таксомоторные перевозки предназначены для удовлетворения потребностей населения в перевозках посредством индивидуально предоставляемых транспортных средств (такси) с целью обеспечения наибольших удобств и сокращения затрат времени на поездки.

Для таксомоторных перевозок используются легковые автомобили такси, оснащенные опознавательным фонарем, на фоне которого нанесена символика таксомоторных перевозок (шашечки), номера телефона перевозчика либо диспетчерской или информационной службы, с которой у перевозчика заключен соответствующий договор, и таксометром (терминалом), позволяющим контролировать оплату проезда по договору перевозки.

2. К таксомоторным перевозкам пассажиров и багажа допускаются легковые автомобили такси, прошедшие ежегодный государственный технический осмотр.

3. Перевозка пассажиров и багажа такси осуществляется на основании публичного договора.

4. Водитель такси обязан:

а) оказывать услуги по перевозке каждому, кто к нему обратится, и не вправе оказывать предпочтения одному лицу перед другим, за исключением случаев оказания услуг беременным женщинам, пассажирам с детьми дошкольного возраста и инвалидам с явными признаками инвалидности, которые имеют внеочередное право пользования такси;

б) проходить ежедневный предрейсовый технический осмотр транспортного средства и медицинское освидетельствование;

в) иметь в наличии действующий страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства, оформленного с указанием в нем типа транспортного средства «такси»;

г) иметь в наличии правильно заполненные унифицированные формы первично-учетной документации для осуществления таксомоторных перевозок.

5. Водителю такси запрещается:

а) выполнять автомобильные перевозки пассажиров транспортным средством, имеющим технические неисправности, угрожающие безопасности движения, а также с неисправным таксометром, терминалом или спидометром, включая нарушение их опломбировки;

б) перевозить пассажиров с выключенным таксометром или терминалом;

в) перевозить пассажиров и багаж (ручную кладь) в количестве, превышающем нормы, установленные технической характеристикой транспортного средства-такси;

г) производить посадку пассажиров без согласия лица, нанявшего такси первым;

д) требовать от пассажира оплату сверх показания таксометра;

е) закрывать таксометр или световой фонарь такси какими-либо предметами;

ж) курить во время движения такси;

з) осуществлять деятельность без таксометра или терминала, путевой документации и документов, дающих право на перевозку пассажиров, а также без пройденного предрейсового технического осмотра и медицинского освидетельствования.

6. Правила таксомоторных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, порядок заключения договора на оказание услуг по таксомоторным перевозкам, а также форма указанного договора утверждаются Правительством Приднестровской Молдавской Республики».

Статья 4. Настоящий Закон вступает в силу со дня, следующего за днем официального опубликования, за исключением статей 1, 2 настоящего Закона.

Статьи 1, 2 настоящего Закона вступают в силу с 1 сентября 2021 года.

Президент
Приднестровской
Молдавской Республики



В. Н. КРАСНОСЕЛЬСКИЙ

г. Тирасполь
11 июня 2021 г.
№ 120-ЗИД-VII