



ВЕРХОВНЫЙ СОВЕТ
ПРИДНЕСТРОВСКОЙ МОЛДАВСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

Закон
Приднестровской Молдавской Республики

«О внесении изменения и дополнений
в некоторые законодательные акты
Приднестровской Молдавской Республики»

Принят Верховным Советом
Приднестровской Молдавской Республики

2 июня 2021 года

Статья 1. Внести в Закон Приднестровской Молдавской Республики от 12 января 2017 года № 17-3-VI «О безопасности дорожного движения» (САЗ 17-3) с изменениями и дополнениями, внесенными законами Приднестровской Молдавской Республики от 30 марта 2017 года № 69-ЗИ-VI (САЗ 17-14); от 11 апреля 2017 года № 83-ЗИД-VI (САЗ 17-16); от 6 мая 2017 года № 99-ЗИД-VI (САЗ 17-19); от 30 июня 2017 года № 194-ЗИД-VI (САЗ 17-27); от 21 июля 2017 года № 231-ЗД-VI (САЗ 17-30); от 7 мая 2018 года № 113-ЗИД-VI (САЗ 18-19); от 16 июля 2018 года № 214-ЗИ-VI (САЗ 18-29); от 5 апреля 2019 года № 43-ЗИД-VI (САЗ 19-13); от 16 декабря 2019 года № 236-ЗИ-VI (САЗ 19-49); от 15 апреля 2021 года № 68-ЗИД-VII (САЗ 21-15), следующие изменение и дополнения.

1. Подпункт р) статьи 2 изложить в следующей редакции:

«р) единая автоматизированная информационная система технического осмотра (ЕАИСТО) – государственная информационная система, предназначенная для организации приема, обработки, передачи, хранения и использования сведений о результатах проведения технического осмотра».

2. Статью 2 дополнить подпунктом х) следующего содержания:

«х) единая автоматизированная информационная система сбора и систематизации информации о таксомоторных перевозках (далее – электронная система о таксомоторных перевозках) – государственная информационная система, предназначенная для обеспечения на территории Приднестровской Молдавской Республики безопасности таксомоторных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по индивидуальному заказу (такси), обеспечения контроля качества услуг такси, обеспечения имущественной защиты владельцев такси, информационно-аналитического обеспечения уполномоченных органов государственной власти и организаций в указанных целях».

3. Пункт 1 статьи 6 дополнить подпунктом т-1) следующего содержания:
«т-1) осуществление контроля за прохождением предрейсового технического осмотра транспортных средств и медицинского освидетельствования водителей, осуществляющих таксомоторные перевозки».

4. Пункт 1 статьи 6 дополнить подпунктами ц) и ч) следующего содержания:

«ц) установление порядка сбора, передачи, обработки, хранения, использования информации, содержащейся в электронной системе о таксомоторных перевозках, обеспечения к ней доступа;

ч) обслуживание и ведение электронной системы о таксомоторных перевозках».

5. Дополнить Закон статьей 15-1 следующего содержания:

«Статья 15-1. Единая автоматизированная информационная система технического осмотра

1. Сбор, хранение и использование информации о техническом осмотре осуществляются с помощью единой автоматизированной информационной системы технического осмотра.

2. Единая автоматизированная информационная система технического осмотра ведется уполномоченным исполнительным органом государственной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения и содержит следующую информацию об операторах технического осмотра:

а) полное и сокращенное наименование оператора технического осмотра, место его нахождения;

б) номера контактных телефонов, почтовый адрес, адреса электронной почты;

в) фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя оператора технического осмотра;

г) информация об аккредитации и о нарушениях требований аккредитации, о нарушении правил проведения технического осмотра;

д) количество пунктов технического осмотра и их адреса;

е) фамилии, имена, отчества (при наличии) технических экспертов, сведения об их образовании в соответствии с квалификационными требованиями, а также адреса пунктов технического осмотра, в которых они осуществляют техническое диагностирование;

ж) сведения о количестве выданных оператором технического осмотра талонов технического осмотра с указанием номеров таких документов.

3. Операторы технического осмотра обязаны передавать в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра следующие сведения, необходимые для ее ведения:

а) марка и модель транспортного средства, в отношении которого проведен технический осмотр, год его выпуска, сведения, позволяющие