О проектах законов Приднестровской Молдавской Республики,

направленных на регулирование порядка использования

воздушного пространства Приднестровской Молдавской Республики беспилотными воздушными судами

**В соответствии со статьей 72 Конституции Приднестровской Молдавской Республики, в режиме законодательной необходимости, со сроком рассмотрения до 26 мая 2022 года:**

1. Направить на рассмотрение в Верховный Совет Приднестровской Молдавской Республики:

а) проект закона Приднестровской Молдавской Республики «О внесении изменений и дополнений в Воздушный кодекс Приднестровской Молдавской Республики (Приложение № 1 к настоящему Распоряжению);

б) проект закона Приднестровской Молдавской Республики «О внесении дополнений в Закон Приднестровской Молдавской Республики   
«О государственной пошлине» (Приложение № 2 к настоящему Распоряжению);

в) проект закона Приднестровской Молдавской Республики «О внесении изменения и дополнений в Закон Приднестровской Молдавской Республики   
«Об учреждениях и органах, исполняющих уголовные наказания в виде лишения свободы» (Приложение № 3 к настоящему Распоряжению);

г) проект закона Приднестровской Молдавской Республики «О внесении дополнения в Закон Приднестровской Молдавской Республики «О государственной службе безопасности Приднестровской Молдавской Республики» (Приложение № 4 к настоящему Распоряжению);

д) проект закона Приднестровской Молдавской Республики «О внесении дополнения в Закон Приднестровской Молдавской Республики «О внешней разведке Приднестровской Молдавской Республики» (Приложение № 5   
к настоящему Распоряжению);

е) проект закона Приднестровской Молдавской Республики «О внесении дополнений в Закон Приднестровской Молдавской Республики «О государственной охране» (Приложение № 6 к настоящему Распоряжению);

ж) проект закона Приднестровской Молдавской Республики «О внесении изменения и дополнений в Закон Приднестровской Молдавской Республики   
«О милиции» (Приложение № 7 к настоящему Распоряжению);

з) проект закона Приднестровской Молдавской Республики «О внесении дополнений в Закон Приднестровской Молдавской Республики «О внутренних войсках» (Приложение № 8 к настоящему Распоряжению);

и) проект закона Приднестровской Молдавской Республики «О внесении изменения в Закон Приднестровской Молдавской Республики «Об обороне» (Приложение № 9 к настоящему Распоряжению);

к) проект закона Приднестровской Молдавской Республики «О внесении дополнения в Закон Приднестровской Молдавской Республики «О государственной границе Приднестровской Молдавской Республики» (Приложение № 10   
к настоящему Распоряжению).

2. Назначить официальными представителями Президента Приднестровской Молдавской Республики при рассмотрении данных законопроектов в Верховном Совете Приднестровской Молдавской Республики заместителя Председателя Правительства Приднестровской Молдавской Республики – министра экономического развития Приднестровской Молдавской Республики Оболоника С.А., министра обороны Приднестровской Молдавской Республики Обручкова О.А., министра внутренних дел Приднестровской Молдавской Республики Нягу В.Н., временно исполняющего обязанности начальника Управления правового обеспечения Министерства обороны Приднестровской Молдавской Республики Коваль О.А., начальника Управления противовоздушной обороны Министерства обороны Приднестровской Молдавской Республики Полякова Р.В., начальника Контрольно-правового управления Министерства внутренних дел Приднестровской Молдавской Республики Чеботаря Р.А., начальника Управления транспорта Министерства экономического развития Приднестровской Молдавской Республики Лунгу Д.И.

ПРЕЗИДЕНТ В.КРАСНОСЕЛЬСКИЙ

г. Тирасполь

20 мая 2022 г.

№ 138рп

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к Распоряжению Президента

Приднестровской Молдавской

Республики

от 20 мая 2022 года № 138рп

Проект

ЗАКОН

ПРИДНЕСТРОВСКОЙ МОЛДАВСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

О внесении изменений и дополнений

в Воздушный кодекс Приднестровской Молдавской Республики

**Статья 1.** Внести в Воздушный кодекс Приднестровской Молдавской Республики от 5 августа 2014 года № 150-З-V (САЗ 14-32) с изменениями   
и дополнениями, внесенными Законом Приднестровской Молдавской Республики от 11 августа 2016 года № 208-ЗИД-VI (САЗ 16-32), следующие изменения и дополнения.

1. Пункт 1 статьи 7 изложить в следующей редакции:

«1. Обязательной сертификации подлежат выполнение работ по разработке   
и изготовлению воздушных судов и другой авиационной техники; услуги   
по осуществлению и (или) обеспечению коммерческих воздушных перевозок; выполнение авиационных работ; техническое обслуживание и ремонт авиационной техники; аэродромы, аэропорты; услуги по обучению специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала; пилотируемые воздушные суда, авиационные двигатели, воздушные винты, беспилотные авиационные системы и (или) их элементы, за исключением беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, включающих беспилотные гражданские воздушные суда с максимальной взлетной массой 30 килограммов   
и менее, бортовое и наземное авиационное оборудование».

2. Статью 23 дополнить пунктами 4, 5, 6 следующего содержания:

«4. Пилотируемое воздушное судно – воздушное судно, управляемое   
в полете пилотом, находящимся на его борту.

5. Беспилотное воздушное судно – воздушное судно, управляемое, контролируемое в полете пилотом, находящимся вне борта такого воздушного судна (внешний пилот).

6. Беспилотная авиационная система – комплекс взаимосвязанных элементов, включающий в себя одно или несколько беспилотных воздушных судов, средства обеспечения взлета и посадки, средства управления полетом одного или нескольких беспилотных воздушных судов и контроля за полетом одного или нескольких беспилотных воздушных судов».

3. Подпункт а) пункта 1 статьи 24 изложить в следующей редакции:

«а) гражданские пилотируемые и беспилотные воздушные суда –   
в Государственном реестре гражданских воздушных судов Приднестровской Молдавской Республики с выдачей свидетельств о государственной регистрации или в государственном реестре гражданских воздушных судов иностранного государства при условии заключения соглашения о поддержании летной годности между Приднестровской Молдавской Республикой и государством регистрации».

4. Пункт 1 статьи 24 дополнить подпунктом г) следующего содержания:

«г) беспилотные гражданские воздушные суда с взлетной массой   
от 0,15 килограмма до 30 килограммов регистрируются в порядке, установленном уполномоченным Правительством Приднестровской Молдавской Республики исполнительным органом государственной власти,   
в ведении которого находятся вопросы гражданской авиации».

5. Пункт 1 статьи 27 после слова «суда» дополнить через запятую словами «за исключением беспилотных гражданских воздушных судов с взлетной массой 30 килограммов и менее».

6. Пункт 1 статьи 28 изложить в следующей редакции:

«1. Сертификация гражданских воздушных судов, авиационных двигателей и воздушных винтов нового типа, беспилотных авиационных систем и их элементов проводится в соответствии с авиационными правилами, устанавливающими требования и процедуры сертификации. Сертификация завершается выдачей сертификата типа, если в ходе проведения сертификации установлено, что гражданские воздушные суда, авиационные двигатели   
и воздушные винты нового типа, беспилотные авиационные системы и (или) их элементы соответствуют требованиям к летной годности и охране окружающей среды и конструкция гражданских воздушных судов, авиационных двигателей   
и воздушных винтов нового типа признана в качестве типовой».

7. Пункт 3 статьи 28 изложить в следующей редакции:

«3. Каждые гражданское воздушное судно, авиационный двигатель   
и воздушный винт, беспилотная авиационная система и (или) её элемент   
в процессе серийного производства проходят в установленном порядке испытания и проверки, завершающиеся выдачей гражданскому воздушному судну сертификата летной годности (удостоверения о годности к полетам), авиационному двигателю или воздушному винту, беспилотной авиационной системе и (или) её элементу – эквивалентного (равносильного) сертификату летной годности документа. Указанные документы удостоверяют,   
что конструкции и характеристики гражданского воздушного судна, беспилотной авиационной системы и (или) её элемента, авиационного двигателя и воздушного винта соответствуют их типовым конструкциям, а их изготовление – соответствующим требованиям».

8. Пункт 7 статьи 28 после слова «винты» дополнить через запятую словами «беспилотные авиационные системы и (или) их элементы, включающие в себя беспилотные гражданские воздушные суда с максимальной взлетной массой более 30 килограммов».

9. Пункт 1 статьи 47 после слова «Экипаж» дополнить словом «пилотируемого».

10. Статью 47 дополнить пунктом 1-1 следующего содержания:

«1-1. Экипаж беспилотного воздушного судна состоит из одного либо нескольких внешних пилотов, одного из которых владелец беспилотного воздушного судна назначает командиром такого воздушного судна».

11. Пункт 2 статьи 48 после слова «Командир» дополнить словом «пилотируемого».

12. Статью 48 дополнить пунктом 3 следующего содержания:

«3. Командир беспилотного воздушного судна руководит работой экипажа беспилотного воздушного судна и отвечает за безопасное выполнение полета».

13. Статью 49 дополнить пунктом 3 следующего содержания:

«3. Командир беспилотного воздушного судна имеет право:

а) принимать окончательные решения о взлете, полете и посадке беспилотного воздушного судна, а также о прекращении полета и возвращении на аэродром или о вынужденной посадке в случае явной угрозы безопасности полета беспилотного воздушного судна, в целях спасения жизни людей, предотвращения нанесения ущерба окружающей среде. Такие решения могут быть приняты с отступлением от плана полета, указаний уполномоченного Правительством Приднестровской Молдавской Республики исполнительного органа государственной власти и задания на полет, с обязательным уведомлением соответствующего органа обслуживания воздушного движения (управления полетами) и по возможности в соответствии с установленными правилами полетов;

б) принимать иные меры по обеспечению безопасного завершения полета беспилотного воздушного судна».

**Статья 2.** Настоящий Закон вступает в силу со дня, следующего за днем официального опубликования.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту закона Приднестровской Молдавской Республики

«О внесении изменений и дополнений в Воздушный кодекс

Приднестровской Молдавской Республики»

а) проект закона разработан в целях легализации использования беспилотных гражданских воздушных судов, в том числе беспилотных авиационных систем, позволяющих управлять данными беспилотными гражданскими воздушными судами.

Появление в Приднестровской Молдавской Республике класса малогабаритных и недорогих беспилотных летательных аппаратов создает целый ряд различных проблем, связанных в большинстве случаев с их бесконтрольным использованием, основной из которых является отсутствие нормативной правовой базы, обязывающей физических и юридических лиц регистрировать в установленном порядке новый класс воздушных судов.

Проект закона разработан по итогам заседания рабочей группы   
по разработке предложений по совершенствованию законодательства Приднестровской Молдавской Республики, регулирующего порядок использования воздушного пространства Приднестровской Молдавской Республики беспилотными летательными аппаратами, и предусматривает внесение дополнений в понятийный аппарат Воздушного кодекса Приднестровской Молдавской Республики (далее – Воздушный кодекс) в части закрепления понятий «беспилотное воздушное судно», «пилотируемое воздушное судно», «беспилотная авиационная система», а также закрепление   
в Воздушном кодексе норм об обязательной государственной регистрации беспилотных воздушных судов.

Одно из важнейших направлений развития в современной авиации связано с разработкой, изготовлением и повсеместным использованием беспилотных летательных аппаратов, первые образцы которых появились еще в середине прошлого века как отдельный вид перспективного оружия. В настоящее время беспилотные летательные аппараты различных типов и назначения не только стоят на вооружении многих армий мира, но и начинают активно использоваться в гражданской сфере.

Широкий спектр практических применений беспилотных летательных аппаратов охватывает решение следующих основных задач:

1) оптическая, радиолокационная, химическая, бактериологическая   
и радиационная разведка;

2) военный, промышленный и коммерческий шпионаж;

3) нанесение ударов для уничтожения объектов и живой силы противника;

4) радиоэлектронная борьба;

5) мониторинг экологической обстановки;

6) поддержание сетевых телекоммуникаций;

7) профессиональная и любительская журналистика;

8) контроль морского судоходства, дорожного движения;

9) использование в сфере развлечений, индустрии игрушек.

Развитие беспилотной авиации привело к возникновению класса малогабаритных летательных аппаратов – беспилотных гражданских воздушных судов, в том числе беспилотных авиационных систем, позволяющих управлять данными беспилотными гражданскими воздушными судами.

В Российской Федерации уже внесены идентичные изменения и дополнения в Воздушный кодекс Российской Федерации и другие законы, аналогичные законодательным актам Приднестровской Молдавской Республики.

Дополнительно следует отметить, что в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 марта 2022 года № 415 «О внесении изменений в Постановление Правительства Российской Федерации от 25 мая 2019 года № 658 «Об утверждении Правил учета беспилотных гражданских воздушных судов с максимальной взлетной массой от 0,25 килограмма   
до 30 килограммов, ввезенных в Российскую Федерацию или произведенных в Российской Федерации» устанавливается новый порядок учета беспилотных гражданских воздушных судов с расширением нижнего предела установленной ранее максимальной взлетной массой от 0,25 килограмма до 30 килограммов,   
а именно до максимальной взлетной массы от 0,15 килограмма   
до 30 килограммов. Проектом закона также учтена внесенная российским законодательством корректировка;

б) в данной сфере правового регулирования действуют:

1) Конституция Приднестровской Молдавской Республики;

2) Гражданский кодекс Приднестровской Молдавской Республики;

3) Воздушный кодекс Приднестровской Молдавской Республики;

4) Закон Приднестровской Молдавской Республики от 30 сентября   
2000 года № 345-ЗИД «О государственной пошлине» (СЗМР 00-3);

5) Закон Приднестровской Молдавской Республики от 13 октября   
1997 года № 67-З «О транспорте» (СЗМР 97-4);

6) Постановление Верховного Совета Приднестровской Молдавской Республики от 13 июля 2015 года № 3519 «О признании рамочной нормой права на территории Приднестровской Молдавской Республики Конвенции   
о международной гражданской авиации от 7 декабря 1944 года» (САЗ 15-29);

7) Постановление Правительства Приднестровской Молдавской Республики от 28 декабря 2017 года № 376 «Об утверждении Положения, структуры и предельной штатной численности Министерства экономического развития Приднестровской Молдавской Республики» (САЗ 18-1);

8) Постановление Правительства Приднестровской Молдавской Республики от 14 июля 2016 года № 186 «Об утверждении Положения о порядке подготовки и утверждения Правил использования воздушного пространства Приднестровской Молдавской Республики и авиационных правил Приднестровской Молдавской Республики» (САЗ 16-28);

9) Приказ Министерства экономического развития Приднестровской Молдавской Республики от 17 января 2018 года № 25 «Об утверждении Правил использования воздушного пространства Приднестровской Молдавской Республики» (САЗ 18-17);

10) Приказ Министерства экономического развития Приднестровской Молдавской Республики от 8 февраля 2019 года № 115 «Об утверждении Регламента предоставления Министерством экономического развития Приднестровской Молдавской Республики государственной услуги «Государственная регистрация и государственный учет воздушных судов» (регистрационный № 8872 от 28 мая 2019 года) (САЗ 19-20);

в) для реализации данного проекта закона не потребуется отмена подзаконных правовых актов;

г) реализация данного проекта закона потребует внесения дополнений   
в Приказ Министерства экономического развития Приднестровской Молдавской Республики от 8 февраля 2019 года № 115 «Об утверждении Регламента предоставления Министерством экономического развития Приднестровской Молдавской Республики государственной услуги «Государственная регистрация и государственный учет воздушных судов» (регистрационный № 8872 от 28 мая 2019 года) (САЗ 19-20);

д) реализация данного проекта закона не потребует дополнительных материальных или иных затрат из средств республиканского бюджета;

е) для вступления в силу данного проекта закона не потребуется принятия отдельного нормативного правового акта.

СРАВНИТЕЛЬНАЯ ТАБЛИЦА

к проекту закона Приднестровской Молдавской Республики

«О внесении изменений и дополнений в Воздушный кодекс

Приднестровской Молдавской Республики»

|  |  |
| --- | --- |
| **Действующая редакция** | **Предлагаемая редакция** |
| **Статья 7.** Обязательные сертификация и аттестация в гражданской авиации  1. Обязательной сертификации подлежат юридические лица – разработчики и изготовители воздушных судов и другой авиационной техники; юридические лица, осуществляющие и (или) обеспечивающие коммерческие воздушные перевозки, выполнение авиационных работ; юридические лица, осуществляющие техническое обслуживание и ремонт авиационной техники; аэродромы, аэропорты; организации образования, осуществляющие обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала; воздушные суда, авиационные двигатели, воздушные винты, бортовое и наземное авиационное оборудование и другие объекты, а также юридические лица, деятельность которых непосредственно связана с обеспечением безопасности полетов воздушных судов или авиационной безопасности.  … | **Статья 7.** Обязательные сертификация и аттестация в гражданской авиации  1. Обязательной сертификации подлежат: **выполнение работ по разработке и изготовлению воздушных судов и другой авиационной техники; услуги по осуществлению и (или) обеспечению коммерческих воздушных перевозок; выполнение авиационных работ; техническое обслуживание и ремонт авиационной техники**; аэродромы, аэропорты; **услуги по обучению специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала**; пилотируемые воздушные суда, авиационные двигатели, воздушные винты, **беспилотные авиационные системы и (или) их элементы, за исключением беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, включающих беспилотные гражданские воздушные суда с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее**, бортовое и наземное авиационное оборудование.  … |
| **Статья 23.** Воздушное судно  1. Воздушное судно – летательный аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет взаимодействия с воздухом, отличного от взаимодействия с воздухом, отраженным от поверхности земли или воды.  2. Легкое воздушное судно – воздушное судно, максимальный взлетный вес которого составляет менее 5700 килограммов, в том числе вертолет, максимальный взлетный вес которого составляет менее  3100 килограммов.  3. Сверхлегкое воздушное судно – воздушное судно, максимальный взлетный вес которого составляет не более 495 килограммов без учета веса авиационных средств спасания.  **4. Отсутствует**  **5. Отсутствует**  **6. Отсутствует** | **Статья 23.** Воздушное судно  1. Воздушное судно – летательный аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет взаимодействия с воздухом, отличного от взаимодействия с воздухом, отраженным от поверхности земли или воды.  2. Легкое воздушное судно – воздушное судно, максимальный взлетный вес которого составляет менее 5700 килограммов, в том числе вертолет, максимальный взлетный вес которого составляет менее  3100 килограммов.  3. Сверхлегкое воздушное судно – воздушное судно, максимальный взлетный вес которого составляет не более 495 килограммов без учета веса авиационных средств спасания.  **4. Пилотируемое воздушное судно - воздушное судно, управляемое в полете пилотом, находящимся на его борту.**  **5. Беспилотное воздушное судно - воздушное судно, управляемое, контролируемое в полете пилотом, находящимся вне борта такого воздушного судна (внешний пилот).**  **6. Беспилотная авиационная система - комплекс взаимосвязанных элементов, включающий в себя одно или несколько беспилотных воздушных судов, средства обеспечения взлета и посадки, средства управления полетом одного или нескольких беспилотных воздушных судов и контроля за полетом одного или нескольких беспилотных воздушных судов.** |
| **Статья 24.** Государственная регистрация и государственный учет воздушных судов  1. Воздушные суда, предназначенные для выполнения полетов, подлежат государственной регистрации в следующем порядке:  а) гражданские воздушные суда, за исключением сверхлегких гражданских воздушных судов авиации общего назначения, – в Государственном реестре гражданских воздушных судов Приднестровской Молдавской Республики с выдачей свидетельств о государственной регистрации или в государственном реестре гражданских воздушных судов иностранного государства при условии заключения соглашения о поддержании летной годности между Приднестровской Молдавской Республики и государством регистрации;  … | **Статья 24.** Государственная регистрация и государственный учет воздушных судов  1. Воздушные суда, предназначенные для выполнения полетов, подлежат государственной регистрации в следующем порядке:  а) гражданские **пилотируемые и беспилотные** воздушные суда – в Государственном реестре гражданских воздушных судов Приднестровской Молдавской Республики с выдачей свидетельств о государственной регистрации или в государственном реестре гражданских воздушных судов иностранного государства при условии заключения соглашения о поддержании летной годности между Приднестровской Молдавской Республикой и государством регистрации;  … |
| **Статья 24.** Государственная регистрация и государственный учет воздушных судов  1. Воздушные суда, предназначенные для выполнения полетов, подлежат государственной регистрации в следующем порядке:  …  **г) Отсутствует.** | **Статья 24.** Государственная регистрация и государственный учет воздушных судов  1. Воздушные суда, предназначенные для выполнения полетов, подлежат государственной регистрации в следующем порядке:  …  **г) беспилотные гражданские воздушные суда с взлетной массой от 0,15 килограмма до 30 килограммов регистрируются в порядке, установленном уполномоченным Правительством Приднестровской Молдавской Республики исполнительным органом государственной власти, в ведении которого находятся вопросы гражданской авиации.** |
| **Статья 27.** Допуск к эксплуатации гражданских воздушных судов и государственных воздушных судов  1. Гражданские воздушные суда допускаются к эксплуатации при наличии сертификата летной годности (удостоверения о годности к полетам). Сертификат летной годности (удостоверение о годности к полетам) выдается на основании сертификата типа (аттестата о годности к эксплуатации) или акта оценки конкретного воздушного судна на соответствие конкретного воздушного судна требованиям к летной годности гражданских воздушных судов и природоохранным требованиям. Использование гражданского воздушного судна, имеющего сертификат летной годности (удостоверение о годности к полетам), выданный на основании указанного акта оценки, для осуществления коммерческих воздушных перевозок не допускается.  … | **Статья 27.** Допуск к эксплуатации гражданских воздушных судов и государственных воздушных судов  1. Гражданские воздушные суда, **за исключением беспилотных гражданских воздушных судов с взлетной массой 30 килограммов и менее**, допускаются к эксплуатации при наличии сертификата летной годности (удостоверения о годности к полетам). Сертификат летной годности (удостоверение о годности к полетам) выдается на основании сертификата типа (аттестата о годности к эксплуатации) или акта оценки конкретного воздушного судна на соответствие конкретного воздушного судна требованиям к летной годности гражданских воздушных судов и природоохранным требованиям. Использование гражданского воздушного судна, имеющего сертификат летной годности (удостоверение о годности к полетам), выданный на основании указанного акта оценки, для осуществления коммерческих воздушных перевозок не допускается.  … |
| **Статья 28.** Сертификация гражданских воздушных судов, авиационных двигателей и воздушных винтов  1. Сертификация гражданских воздушных судов, авиационных двигателей и воздушных винтов нового типа проводится в соответствии с авиационными правилами, устанавливающими требования и процедуры сертификации. Сертификация завершается выдачей сертификата типа, если в ходе проведения сертификации установлено, что гражданские воздушные суда, авиационные двигатели и воздушные винты нового типа соответствуют требованиям к летной годности и охране окружающей среды и конструкция гражданских воздушных судов, авиационных двигателей и воздушных винтов нового типа признана в качестве типовой.  … | **Статья 28.** Сертификация гражданских воздушных судов, авиационных двигателей и воздушных винтов  1. Сертификация гражданских воздушных судов, авиационных двигателей и воздушных винтов нового типа, **беспилотных авиационных систем и их элементов** проводится в соответствии с авиационными правилами, устанавливающими требования и процедуры сертификации. Сертификация завершается выдачей сертификата типа, если в ходе проведения сертификации установлено, что гражданские воздушные суда, авиационные двигатели и воздушные винты нового типа**, беспилотные авиационные системы и (или) их элементы** соответствуют требованиям к летной годности и охране окружающей среды и конструкция гражданских воздушных судов, авиационных двигателей и воздушных винтов нового типа признана в качестве типовой.  … |
| **Статья 28.** Сертификация гражданских воздушных судов, авиационных двигателей и воздушных винтов  …  3. Каждые гражданское воздушное судно, авиационный двигатель и воздушный винт в процессе серийного производства проходят в установленном порядке испытания и проверки, завершающиеся выдачей гражданскому воздушному судну сертификата летной годности (удостоверения о годности к полетам), авиационному двигателю или воздушному винту – эквивалентному сертификату летной годности документа. Указанные документы удостоверяют, что конструкции и характеристики гражданского воздушного судна, авиационного двигателя и воздушного винта соответствуют их типовым конструкциям, а их изготовление – соответствующим требованиям. | **Статья 28.** Сертификация гражданских воздушных судов, авиационных двигателей и воздушных винтов  …  3. Каждые гражданское воздушное судно, авиационный двигатель и воздушный винт, **беспилотная авиационная система и (или) её элемент** в процессе серийного производства проходят в установленном порядке испытания и проверки, завершающиеся выдачей гражданскому воздушному судну сертификата летной годности (удостоверения о годности к полетам), авиационному двигателю или воздушному винту, **беспилотной авиационной системе и (или) её элементу** – эквивалентного **(равносильного)** сертификату летной годности документа. Указанные документы удостоверяют, что конструкции и характеристики гражданского воздушного судна, **беспилотной авиационной системы и (или) её элемента**, авиационного двигателя и воздушного винта соответствуют их типовым конструкциям, а их изготовление – соответствующим требованиям. |
| **Статья 28.** Сертификация гражданских воздушных судов, авиационных двигателей и воздушных винтов  …  7. Гражданские воздушные суда, авиационные двигатели и воздушные винты, произведенные в иностранном государстве и поступающие в Приднестровскую Молдавскую Республику для эксплуатации, проходят сертификацию в соответствии с авиационными правилами. | **Статья 28.** Сертификация гражданских воздушных судов, авиационных двигателей и воздушных винтов  …  7. Гражданские воздушные суда, авиационные двигатели и воздушные винты, **беспилотные авиационные системы и (или) их элементы, включающие в себя беспилотные гражданские воздушные суда с максимальной взлетной массой более 30 килограммов,** произведенные в иностранном государстве и поступающие в Приднестровскую Молдавскую Республику для эксплуатации, проходят сертификацию в соответствии с авиационными правилами. |
| **Статья 47.** Экипаж воздушного судна  1. Экипаж воздушного судна состоит из летного экипажа (командира, других лиц летного состава) и кабинного экипажа (бортоператоров и бортпроводников). Полет гражданского воздушного судна не разрешается в случае, когда состав летного экипажа количественно меньше минимально установленного состава.  … | **Статья 47.** Экипаж воздушного судна  1. Экипаж **пилотируемого** воздушного судна состоит из летного экипажа (командира, других лиц летного состава) и кабинного экипажа (бортоператоров и бортпроводников). Полет гражданского воздушного судна не разрешается в случае, когда состав летного экипажа количественно меньше минимально установленного состава.  … |
| **Статья 47.** Экипаж воздушного судна  …  **1-1. Отсутствует.**  … | **Статья 47.** Экипаж воздушного судна  **…**  **1-1. Экипаж беспилотного воздушного судна состоит из одного либо нескольких внешних пилотов, одного из которых владелец беспилотного воздушного судна назначает командиром такого воздушного судна.**  … |
| **Статья 48.** Командир воздушного судна  …  2. Командир воздушного судна руководит работой экипажа воздушного судна, отвечает за дисциплину и порядок на воздушном судне, а также принимает необходимые меры по обеспечению безопасности находящихся на борту воздушного судна людей, сохранности воздушного судна и находящегося на нем имущества. | **Статья 48.** Командир воздушного судна  …  2. Командир **пилотируемого** воздушного судна руководит работой экипажа воздушного судна, отвечает за дисциплину и порядок на воздушном судне, а также принимает необходимые меры по обеспечению безопасности находящихся на борту воздушного судна людей, сохранности воздушного судна и находящегося на нем имущества. |
| **Статья 48.** Командир воздушного судна  …  **3. Отсутствует.** | **Статья 48.** Командир воздушного судна  …  **3. Командир беспилотного воздушного судна руководит работой экипажа беспилотного воздушного судна и отвечает за безопасное выполнение полета.** |
| **Статья 49.** Права командира воздушного судна  …  **3. Отсутствует.** | **Статья 49.** Права командира воздушного судна  …  **3. Командир беспилотного воздушного судна имеет право:**  **а) принимать окончательные решения о взлете, полете и посадке беспилотного воздушного судна, а также о прекращении полета и возвращении на аэродром или о вынужденной посадке в случае явной угрозы безопасности полета беспилотного воздушного судна, в целях спасения жизни людей, предотвращения нанесения ущерба окружающей среде. Такие решения могут быть приняты с отступлением от плана полета, указаний уполномоченного Правительством Приднестровской Молдавской Республики исполнительного органа государственной власти и задания на полет, с обязательным уведомлением соответствующего органа обслуживания воздушного движения (управления полетами) и по возможности в соответствии с установленными правилами полетов;**  **б) принимать иные меры по обеспечению безопасного завершения полета беспилотного воздушного судна.** |

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к Распоряжению Президента

Приднестровской Молдавской

Республики

от 20 мая 2022 года № 138рп

Проект

ЗАКОН

ПРИДНЕСТРОВСКОЙ МОЛДАВСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

О внесении дополнений в Закон Приднестровской Молдавской Республики

«О государственной пошлине»

**Статья 1.** Внести в Закон Приднестровской Молдавской Республики   
от 30 сентября 2000 года № 345-ЗИД «О государственной пошлине»   
(СЗМР 00-3) с изменениями и дополнениями, внесенными законами Приднестровской Молдавской Республики от 20 ноября 2001 года   
№ 67-ЗИД-III (САЗ 01-48); от 10 июля 2002 года № 154-ЗИД-III (САЗ 02-28);   
от 23 июля 2002 года № 167-ЗИ-III (САЗ 02-30); от 31 июля 2003 года   
№ 320-ЗИД-III (САЗ 03-31); от 28 ноября 2003 года № 364-ЗИ-III   
(САЗ 03-48); от 26 июля 2005 года № 601-ЗИ-III (САЗ 05-31); от 3 ноября   
2005 года № 658-ЗИД-III (САЗ 05-45); от 16 ноября 2005 года № 664-ЗД-III   
(САЗ 05-47); от 22 января 2007 года № 168-ЗИ-IV (САЗ 07-5); от 12 июня   
2007 года № 223-ЗИД-IV (САЗ 07-25); от 20 июня 2007 года № 229-ЗИ-IV   
(САЗ 07-26); от 3 июля 2007 года № 249-ЗД-IV (САЗ 07-28); от 2 августа   
2007 года № 273-ЗИД-IV (САЗ 07-32); от 27 сентября 2007 года   
№ 319-ЗИД-IV (САЗ 07-40); от 8 июля 2008 года № 486-ЗИД-IV (САЗ 08-27);   
от 31 июля 2008 года № 517-ЗД-IV (САЗ 08-30); от 26 сентября 2008 года   
№ 548-ЗИД-IV (САЗ 08-38); от 26 сентября 2008 года № 556-ЗИД-IV   
(САЗ 08-38); от 1 октября 2009 года № 877-ЗИД-IV (САЗ 09-40);   
от 19 октября 2009 года № 886-ЗИД-IV (САЗ 09-43); от 14 декабря 2009 года   
№ 915-ЗД-IV (САЗ 09-51); от 8 февраля 2010 года № 19-ЗД-IV (САЗ 10-6);   
от 22 июля 2010 года № 141-ЗД-IV (САЗ 10-29); от 29 сентября 2010 года   
№ 178-ЗИД-IV (САЗ 10-39); от 8 декабря 2010 года № 244-ЗИ-IV   
(САЗ 10-49); от 10 декабря 2010 года № 262-ЗИ-IV (САЗ 10-49);   
от 29 декабря 2011 года № 263-ЗИД-V (САЗ 12-1,1); от 27 февраля 2012 года   
№ 17-ЗИ-V (САЗ 12-10); от 5 марта 2012 года № 23-ЗИД-V (САЗ 12-11);   
от 16 октября 2012 года № 195-ЗИ-V (САЗ 12-43); от 22 января 2013 года   
№ 22-ЗД-V (САЗ 13-3); от 11 марта 2013 года № 52-ЗИ-V (САЗ 13-10);   
от 28 сентября 2013 года № 197-ЗИД-V (САЗ 13-38,1); от 19 ноября 2013 года № 231-ЗД-V (САЗ 13-46); от 16 января 2014 года № 9-ЗИД-V (САЗ 14-3);   
от 17 апреля 2014 года № 84-ЗД-V (САЗ 14-16); от 7 мая 2014 года   
№ 98-ЗИД-V (САЗ 14-19); от 31 октября 2014 года № 168-ЗИ-V (САЗ 14-44);   
от 15 января 2015 года № 12-ЗД-V (САЗ 15-3); от 12 февраля 2016 года   
№ 9-ЗИ-VI (САЗ 16-6); от 19 июня 2017 года № 177-ЗИ-VI (САЗ 17-25);   
от 19 июля 2017 года № 225-ЗД-VI (САЗ 17-30); от 16 ноября 2017 года   
№ 319-ЗИ-VI (САЗ 17-47); от 24 ноября 2017 года № 334-ЗД-VI (САЗ 17-48);   
от 18 декабря 2017 года № 368-ЗИ-VI (САЗ 17-52); от 28 декабря 2017 года   
№ 391-ЗД-VI (САЗ 18-1,1); от 10 января 2018 года № 2-ЗИ-VI (САЗ 18-2);   
от 1 марта 2018 года № 54-ЗД-VI (САЗ 18-9); от 10 января 2019 года   
№ 5-ЗД-VI (САЗ 19-1); от 10 января 2019 года № 7-ЗИ-VI (САЗ 19-1);   
от 12 марта 2019 года № 20-ЗД-VI (САЗ 19-10); от 5 апреля 2019 года   
№ 46-ЗИД-VI (САЗ 19-13); от 5 апреля 2019 года № 47-ЗИ-VI (САЗ 19-13);   
от 8 апреля 2019 года № 58-ЗИ-VI (САЗ 19-14); от 11 июля 2019 года   
№ 130-ЗИ-VI (САЗ 19-26); от 23 июля 2019 года № 145-ЗИ-VI (САЗ 19-28);  
от 31 июля 2019 года № 162-ЗИД-VI (САЗ 19-29); от 18 ноября 2019 года   
№ 205-ЗД-VI (САЗ 19-45); от 18 ноября 2019 года № 206-ЗИ-VI (САЗ 19-45);   
от 20 января 2020 года № 5-ЗИ-VI (САЗ 20-4); от 14 февраля 2020 года   
№ 23-ЗИД-VI (САЗ 20-7); от 12 мая 2021 года № 89-ЗИ-VII (САЗ 21-19);   
от 22 июля 2021 года № 182-ЗИД-VII (САЗ 21-29); от 27 сентября 2021 года   
№ 221-ЗД-VII (САЗ 21-39,1); от 15 октября 2021 года № 242-ЗИ-VII   
(САЗ 21-41); от 19 октября 2021 года № 251-ЗД-VII (САЗ 21-42); от 3 декабря 2021 года № 316-ЗИД-VII (САЗ 21-48); от 10 января 2022 года № 7-ЗИ-VII   
(САЗ 22-1); от 28 марта 2022 года № 44-ЗД-VII (САЗ 22-12); от 13 апреля   
2022 года № 58-ЗИ-VII (САЗ 22-14); от 6 мая 2022 года № 83-ЗИ-VII   
(САЗ 22-17), следующие дополнения.

1. Пункт 6-3 статьи 4 после слов «сверхлегких воздушных судов» дополнить через запятую словами «беспилотных гражданских воздушных судов с максимальной взлетной массой от 0,15 килограмма до 30 килограммов».

2. Подпункт 3) подпункта а) пункта 6-3 статьи 4 после слов «сверхлегких гражданских воздушных судов» дополнить через запятую словами «беспилотных гражданских воздушных судов с максимальной взлетной массой от 0,15 килограмма до 30 килограммов».

3. Подпункт 3) подпункта б) пункта 6-3 статьи 4 после слов «сверхлегких гражданских воздушных судов» дополнить через запятую словами «беспилотных гражданских воздушных судов с максимальной взлетной массой от 0,15 килограмма до 30 килограммов».

4. Подпункт 3) подпункта г) пункта 6-3 статьи 4 после слов «сверхлегких гражданских воздушных судов» дополнить через запятую словами «беспилотных гражданских воздушных судов с максимальной взлетной массой от 0,15 килограмма до 30 килограммов».

**Статья 2.** Настоящий Закон вступает в силу со дня, следующего за днем официального опубликования.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту закона Приднестровской Молдавской Республики

«О внесении дополнений в Закон Приднестровской Молдавской Республики

«О государственной пошлине»

а) проект закона разработан в целях пресечения нелегального использования беспилотных гражданских воздушных судов, в том числе беспилотных авиационных систем, позволяющих управлять данными беспилотными гражданскими воздушными судами.

Развитие беспилотной авиации привело к возникновению класса малогабаритных летательных аппаратов – беспилотных гражданских воздушных судов, в том числе беспилотных авиационных систем, позволяющих управлять данными беспилотными гражданскими воздушными судами.

Появление в Приднестровской Молдавской Республике класса малогабаритных и недорогих беспилотных летательных аппаратов создает целый ряд различных проблем, связанных в большинстве случаев с их бесконтрольным использованием, основной из которых является отсутствие нормативной правовой базы, обязывающей физических и юридических лиц регистрировать в установленном порядке новый класс воздушных судов.

Данным проектом закона предлагается внести дополнения в Закон Приднестровской Молдавской Республики «О государственной пошлине»   
в части определения размера государственной пошлины, взимаемой   
за государственную регистрацию беспилотных гражданских воздушных судов   
в Приднестровской Молдавской Республике, а также их перерегистрацию   
и выдачу дубликатов свидетельства о государственной регистрации взамен утраченных, непригодных для использования.

Расширение порядка, размера и оснований взимания государственной пошлины за предоставление данной государственной услуги могут позволить:

а) обеспечить защиту экономических интересов Приднестровской Молдавской Республики и законных интересов граждан;

б) повысить уровень безопасности воздушного транспорта и защиту прав владельцев беспилотных воздушных судов;

в) обеспечить эффективность государственного контроля (надзора)   
за соблюдением правил использования воздушного пространства владельцами беспилотных воздушных судов, в том числе беспилотных гражданских воздушных судов и беспилотных авиационных систем, позволяющих управлять данными беспилотными гражданскими воздушными судами;

б) в данной сфере правового регулирования действуют:

1) Конституция Приднестровской Молдавской Республики;

2) Гражданский кодекс Приднестровской Молдавской Республики;

3) Воздушный кодекс Приднестровской Молдавской Республики   
от 5 августа 2014 года № 150-З-V (САЗ 14-32);

4) Закон Приднестровской Молдавской Республики от 30 сентября   
2000 года № 345-ЗИД «О государственной пошлине» (СЗМР 00-3);

5) Закон Приднестровской Молдавской Республики от 13 октября   
1997 года № 67-З «О транспорте» (СЗМР 97-4);

6) Постановление Верховного Совета Приднестровской Молдавской Республики от 13 июля 2015 года № 3519 «О признании рамочной нормой права на территории Приднестровской Молдавской Республики Конвенции   
о международной гражданской авиации от 7 декабря 1944 года» (САЗ 15-29);

7) Постановление Правительства Приднестровской Молдавской Республики от 28 декабря 2017 года № 376 «Об утверждении Положения, структуры и предельной штатной численности Министерства экономического развития Приднестровской Молдавской Республики» (САЗ 18-1);

8) Постановление Правительства Приднестровской Молдавской Республики от 14 июля 2016 года № 186 «Об утверждении Положения о порядке подготовки и утверждения Правил использования воздушного пространства Приднестровской Молдавской Республики и авиационных правил Приднестровской Молдавской Республики» (САЗ 16-28);

9) Приказ Министерства экономического развития Приднестровской Молдавской Республики от 17 января 2018 года № 25 «Об утверждении Правил использования воздушного пространства Приднестровской Молдавской Республики» (САЗ 18-17);

10) Приказ Министерства экономического развития Приднестровской Молдавской Республики от 8 февраля 2019 года № 115 «Об утверждении Регламента предоставления Министерством экономического развития Приднестровской Молдавской Республики государственной услуги «Государственная регистрация и государственный учет воздушных судов» (регистрационный № 8872 от 28 мая 2019 года) (САЗ 19-20);

в) для реализации данного проекта закона не потребуется отмена подзаконных правовых актов;

г) реализация данного проекта закона потребует внесения дополнений   
в Приказ Министерства экономического развития Приднестровской Молдавской Республики от 8 февраля 2019 года № 115 «Об утверждении Регламента предоставления Министерством экономического развития Приднестровской Молдавской Республики государственной услуги «Государственная регистрация и государственный учет воздушных судов» (регистрационный № 8872 от 28 мая 2019 года) (САЗ 19-20);

д) реализация данного проекта закона не потребует дополнительных материальных или иных затрат из средств республиканского бюджета;

е) для вступления в силу данного проекта закона не потребуется принятия отдельного нормативного правового акта.

СРАВНИТЕЛЬНАЯ ТАБЛИЦА

к проекту закона Приднестровской Молдавской Республики

«О внесении дополнений в Закон Приднестровской Молдавской Республики

«О государственной пошлине»

|  |  |
| --- | --- |
| **Действующая редакция** | **Предлагаемая редакция** |
| **Статья 4.** Размеры государственной пошлины  …  6-3. За совершение регистрационных действий, связанных с государственной регистрацией гражданских воздушных судов, в том числе легких воздушных судов и сверхлегких воздушных судов, государственная пошлина взимается в следующих размерах:  … | **Статья 4.** Размеры государственной пошлины  …  6-3. За совершение регистрационных действий, связанных с государственной регистрацией гражданских воздушных судов, в том числе легких воздушных судов и сверхлегких воздушных судов, **беспилотных гражданских воздушных судов с максимальной взлетной массой от 0,15 килограмма до 30 килограммов** государственная пошлина взимается в следующих размерах:  … |
| а) за регистрацию в Государственном реестре гражданских воздушных судов Приднестровской Молдавской Республики с выдачей свидетельства о государственной регистрации:  …  3) сверхлегких гражданских воздушных судов – 20 РУ МЗП;  … | а) за регистрацию в Государственном реестре гражданских воздушных судов Приднестровской Молдавской Республики с выдачей свидетельства о государственной регистрации:  …  3) сверхлегких гражданских воздушных судов, **беспилотных гражданских воздушных судов с максимальной взлетной массой от 0,15 килограмма до 30 килограммов** –  20 РУ МЗП;  … |
| б) за перерегистрацию в Государственном реестре гражданских воздушных судов Приднестровской Молдавской Республики с выдачей свидетельства о государственной регистрации:  …  3) сверхлегких гражданских воздушных судов – 20 РУ МЗП;  … | б) за перерегистрацию в Государственном реестре гражданских воздушных судов Приднестровской Молдавской Республики с выдачей свидетельства о государственной регистрации:  …  3) сверхлегких гражданских воздушных судов, **беспилотных гражданских воздушных судов с максимальной взлетной массой  от 0,15 килограмма до 30 килограммов** – 20 РУ МЗП;  … |
| г) за выдачу дубликатов свидетельства о государственной регистрации взамен утраченных, непригодных для использования:  …  3) со сверхлегких гражданских воздушных судов – 20 РУ МЗП. | г) за выдачу дубликатов свидетельства о государственной регистрации взамен утраченных, непригодных для использования:  …  3) со сверхлегких гражданских воздушных судов, **беспилотных гражданских воздушных судов с максимальной взлетной массой  от 0,15 килограмма до 30 килограммов** – 20 РУ МЗП. |

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к Распоряжению Президента

Приднестровской Молдавской

Республики

от 20 мая 2022 года № 138рп

Проект

ЗАКОН

ПРИДНЕСТРОВСКОЙ МОЛДАВСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

О внесении изменения и дополнений в Закон

Приднестровской Молдавской Республики

«Об учреждениях и органах, исполняющих уголовные наказания

в виде лишения свободы»

**Статья 1.** Внести в Закон Приднестровской Молдавской Республики   
от 29 августа 1995 года «Об учреждениях и органах, исполняющих уголовные наказания в виде лишения свободы» (СЗМР 95-3) с изменениями   
и дополнениями, внесенными законами Приднестровской Молдавской Республики от 27 января 2000 года № 236-ЗИ (СЗМР 00-1); от 9 апреля 2001 года № 7-ЗИ-III (газета «Приднестровье» от 13 апреля 2001 года № 71 (1581));   
от 5 февраля 2003 года № 234-ЗИД-III (САЗ 03-6); от 21 апреля 2004 года   
№ 405-ЗИД-III (САЗ 04-17); от 5 ноября 2004 года № 490-ЗИД-III (САЗ 04-45);   
от 4 апреля 2005 года № 555-ЗИД-III (САЗ 05-15); от 3 ноября 2005 года   
№ 658-ЗИД-III (САЗ 05-45); от 22 декабря 2006 года № 136-ЗИД-IV (САЗ 06-52); от 27 июля 2010 года № 155-ЗИ-IV (САЗ 10-30); от 1 июля 2014 года   
№ 128-ЗД-V (САЗ 14-27); от 8 декабря 2014 года № 203-З-V (САЗ 14-50);   
от 28 мая 2015 года № 92-ЗИ-V (САЗ 15-22); от 27 декабря 2016 года   
№ 299-ЗИ-VI (САЗ 17-1); от 18 декабря 2017 года № 370-З-VI (САЗ 17-52)   
с дополнением и изменениями, внесенными законами Приднестровской Молдавской Республики от 31 июля 2018 года № 253-ЗД-VI (САЗ 18-31);   
от 28 декабря 2018 года № 353-ЗИ-VI (САЗ 18-52,1); от 6 марта 2020 года   
№ 39-ЗИ-VI (САЗ 20-10); от 12 июня 2018 года № 164-ЗИ-VI (САЗ 18-24);   
от 6 марта 2020 года № 34-ЗИД-VI (САЗ 20-10) с изменением, внесенным Законом Приднестровской Молдавской Республики от 15 мая 2020 года   
№ 70-ЗИ-VI (САЗ 20-20); от 11 марта 2020 года № 47-ЗИД-VI (САЗ 20-11);   
от 30 декабря 2020 года № 229-З-VII (САЗ 21-1,1); от 17 марта 2021 года   
№ 39-ЗД-VII (САЗ 21-11); от 20 октября 2021 года № 253-ЗД-VII (САЗ 21-42);   
от 16 февраля 2022 года № 21-ЗИ-VII (САЗ 22-6), следующие изменение   
и дополнения.

1. Статью 13 дополнить подпунктом 20) следующего содержания:

«20) при осуществлении охраны учреждений, исполняющих наказания,   
и следственных изоляторов уголовно-исполнительной системы, в целях защиты жизни и здоровья граждан, работников уголовно-исполнительной системы, осужденных, подозреваемых и обвиняемых, содержащихся под стражей,   
от противоправных действий, допускается пресечение нахождения беспилотных воздушных судов в воздушном пространстве Приднестровской Молдавской Республики над учреждениями, исполняющими наказания, следственными изоляторами уголовно-исполнительной системы и прилегающими к ним территориями, на которых установлены режимные требования, посредством подавления или преобразования сигналов дистанционного управления беспилотными воздушными судами, воздействия на их пульты управления,   
а также перехвата управления, повреждения или уничтожения данных судов. Порядок принятия решения о пресечении указанных противоправных действий, а также перечень должностных лиц уголовно-исполнительной системы, уполномоченных на принятие такого решения, определяется исполнительным органом государственной власти, осуществляющим функции по выработке   
и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере исполнения уголовных наказаний».

2. Статью 26 изложить в следующей редакции:

«Статья 26. Применение специальных средств и газового оружия

Сотрудники уголовно-исполнительной системы применяют специальные средства в следующих случаях:

а) для отражения нападения на работников уголовно-исполнительной системы, военнослужащих внутренних войск Министерства юстиции Приднестровской Молдавской Республики, осужденных, заключенных и других граждан;

б) для пресечения массовых беспорядков, групповых нарушений общественного порядка осужденными и заключенными, а также задержания правонарушителей, оказывающих злостное неповиновение или сопротивление персоналу либо военнослужащим внутренних войск Министерства юстиции Приднестровской Молдавской Республики;

в) для освобождения заложников, захваченных зданий, сооружений, помещений и транспортных средств;

г) при конвоировании и охране осужденных и заключенных, когда они своим поведением дают основание полагать, что могут совершить побег либо причинить вред окружающим или себе;

д) для задержания и возвращения осужденных и заключенных, бежавших из-под стражи или из учреждения, исполняющего наказания;

е) для пресечения нахождения беспилотных воздушных судов   
в воздушном пространстве Приднестровской Молдавской Республики   
над учреждениями, исполняющими наказания, следственными изоляторами уголовно-исполнительной системы и прилегающими к ним территориями,   
на которых установлены режимные требования, в целях, предусмотренных подпунктом 20) статьи 13 настоящего Закона.

В качестве специальных средств могут применяться:

а) резиновые палки – в случаях, предусмотренных подпунктами а) и б) части первой настоящей статьи;

б) наручники – в случаях, предусмотренных подпунктами б) и г) части первой настоящей статьи. При отсутствии наручников сотрудники уголовно-исполнительной системы вправе использовать подручные средства связывания;

в) свето-звуковые средства отвлекающего воздействия – в случаях, предусмотренных подпунктами а)-в) и д) части первой настоящей статьи;

г) средства разрушения преград – в случаях, предусмотренных подпунктами в) и д) части первой настоящей статьи;

д) водометы и бронемашины – в случаях, предусмотренных подпунктами б), в) и д) части первой настоящей статьи, и только по указанию начальника учреждения, исполняющего наказания, следственного изолятора с последующим уведомлением прокурора в течение 24 часов с момента их применения;

е) служебные собаки – в случаях, предусмотренных подпунктами а)-в) и д) части первой настоящей статьи;

ж) специальные технические средства противодействия беспилотным воздушным судам – в случаях, предусмотренных подпунктом е) части первой настоящей статьи.

Газовое оружие может применяться в случаях, предусмотренных подпунктами а)-в) и д) части первой настоящей статьи.

Виды специальных средств и газового оружия, а также интенсивность их применения определяются с учетом складывающейся обстановки, характера правонарушения и личности правонарушителя. Применение специальных средств и газового оружия должно сводиться к минимальному причинению вреда осужденным, заключенным и иным лицам.

Запрещается применять специальные средства и газовое оружие   
в отношении женщин с видимыми признаками беременности, лиц с явными признаками инвалидности и несовершеннолетних, когда их возраст очевиден или известен, кроме случаев оказания ими вооруженного сопротивления, совершения группового или иного нападения, угрожающего жизни и здоровью граждан, а также в случаях, когда от этого могут пострадать посторонние граждане. О каждом случае применения газового оружия уведомляется прокурор по месту дислокации учреждения».

3. Часть вторую статьи 27 дополнить подпунктом 6) следующего содержания:

«6) для пресечения нахождения беспилотных воздушных судов   
в воздушном пространстве Приднестровской Молдавской Республики   
над учреждениями, исполняющими наказания, следственными изоляторами уголовно-исполнительной системы, прилегающими к ним территориями,   
на которых установлены режимные требования, в целях, предусмотренных подпунктом 20) статьи 13 настоящего Закона, если иными средствами прекратить их нахождение в воздушном пространстве Приднестровской Молдавской Республики над указанными учреждениями невозможно».

**Статья 2.** Настоящий Закон вступает в силу со дня, следующего за днем официального опубликования.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту закона Приднестровской Молдавской Республики

«О внесении изменения и дополнений в Закон

Приднестровской Молдавской Республики

«Об учреждениях и органах, исполняющих уголовные наказания   
в виде лишения свободы»

а) проект закона разработан в целях осуществления охраны учреждений, исполняющих наказания, и следственных изоляторов уголовно-исполнительной системы и защиты жизни и здоровья граждан, работников уголовно-исполнительной системы, осужденных, подозреваемых и обвиняемых, содержащихся под стражей, от противоправных действий, допуская для этих целей пресечение нахождения беспилотных воздушных судов в воздушном пространстве Приднестровской Молдавской Республики над учреждениями, исполняющими наказания, следственными изоляторами уголовно-исполнительной системы и прилегающими к ним территориями, на которых установлены режимные требования.

Развитие беспилотной авиации привело к возникновению класса малогабаритных летательных аппаратов – беспилотных гражданских воздушных судов, в том числе беспилотных авиационных систем, позволяющих управлять данными беспилотными гражданскими воздушными судами.

Появление в Приднестровской Молдавской Республике класса малогабаритных и недорогих беспилотных летательных аппаратов создает целый ряд различных проблем, связанных в основном с их бесконтрольным использованием, главной из которых является отсутствие нормативной правовой базы, позволяющей сотрудникам уголовно-исполнительной системы предотвращать незаконные нахождения беспилотных воздушных судов   
в воздушном пространстве Приднестровской Молдавской Республики   
над учреждениями, исполняющими наказания, следственными изоляторами уголовно-исполнительной системы и прилегающими к ним территориями,   
на которых установлены режимные требования.

Данный проект закона разработан по итогам заседания рабочей группы   
по разработке предложений по совершенствованию законодательства Приднестровской Молдавской Республики, регулирующего порядок использования воздушного пространства Приднестровской Молдавской Республики беспилотными летательными аппаратами, и позволит обеспечить эффективность государственного контроля (надзора) за соблюдением правил использования воздушного пространства Приднестровской Молдавской Республики владельцами беспилотных воздушных судов, в том числе беспилотных гражданских воздушных судов и беспилотных авиационных систем, позволяющих управлять данными беспилотными гражданскими воздушными судами.

В целях закрепления полномочий силовых структур в части предоставления соответствующим должностным лицам права пресекать нелегальные полеты беспилотных воздушных судов в рамках осуществления функций данных органов, в том числе применять для их пресечения специальные средства и оружие, с учетом озвученных на заседании рабочей группы предложений, проектом закона предусмотрено внесение соответствующих корректировок в Закон Приднестровской Молдавской Республики от 29 августа 1995 года «Об учреждениях и органах, исполняющих уголовные наказания   
в виде лишения свободы» (СЗМР 95-3).

Законодательство Российской Федерации содержит правовые нормы, аналогичные нормам, предлагаемым проектом закона;

б) в данной сфере правового регулирования действуют:

1) Конституция Приднестровской Молдавской Республики;

2) Гражданский кодекс Приднестровской Молдавской Республики;

3) Воздушный кодекс Приднестровской Молдавской Республики   
от 5 августа 2014 года № 150-З-V (САЗ 14-32);

4) Закон Приднестровской Молдавской Республики от 30 сентября   
2000 года № 345-ЗИД «О государственной пошлине» (СЗМР 00-3);

5) Закон Приднестровской Молдавской Республики от 13 октября   
1997 года № 67-З «О транспорте» (СЗМР 97-4);

6) Закон Приднестровской Молдавской Республики от 29 августа 1995 года «Об учреждениях и органах, исполняющих уголовные наказания в виде лишения свободы» (СЗМР 95-3);

7) Постановление Правительства Приднестровской Молдавской Республики от 14 июля 2016 года № 186 «Об утверждении Положения о порядке подготовки и утверждения Правил использования воздушного пространства Приднестровской Молдавской Республики и авиационных правил Приднестровской Молдавской Республики» (САЗ 16-28);

8) Приказ Министерства экономического развития Приднестровской Молдавской Республики от 17 января 2018 года № 25 «Об утверждении Правил использования воздушного пространства Приднестровской Молдавской Республики» (САЗ 18-17);

в) для реализации данного проекта закона не потребуется принятия   
или отмены нормативных правовых актов;

г) реализация данного проекта закона не потребует дополнительных материальных или иных затрат из средств республиканского бюджета;

д) для вступления в силу данного проекта закона не потребуется принятия отдельного нормативного правового акта.

СРАВНИТЕЛЬНАЯ ТАБЛИЦА

к проекту закона Приднестровской Молдавской Республики

«О внесении изменения и дополнений в Закон

Приднестровской Молдавской Республики

«Об учреждениях и органах, исполняющих уголовные наказания

в виде лишения свободы»

|  |  |
| --- | --- |
| **Действующая редакция** | **Предлагаемая редакция** |
| **Статья 13.** Права учреждений, исполняющих наказания  Учреждениям, исполняющим наказания, предоставляются следующие права:  …  **20) Отсутствует.** | **Статья 13.** Права учреждений, исполняющих наказания  Учреждениям, исполняющим наказания, предоставляются следующие права:  …  **20) при осуществлении охраны учреждений, исполняющих наказания, и следственных изоляторов уголовно-исполнительной системы в целях защиты жизни и здоровья граждан, работников уголовно-исполнительной системы, осужденных, подозреваемых и обвиняемых, содержащихся под стражей, от противоправных действий допускается пресечение нахождения беспилотных воздушных судов в воздушном пространстве Приднестровской Молдавской Республики над учреждениями, исполняющими наказания, следственными изоляторами уголовно-исполнительной системы и прилегающими к ним территориями, на которых установлены режимные требования, посредством подавления или преобразования сигналов дистанционного управления беспилотными воздушными судами, воздействия на их пульты управления, а также перехвата управления, повреждения или уничтожения данных судов. Порядок принятия решения о пресечении указанных противоправных действий, а также перечень должностных лиц уголовно-исполнительной системы, уполномоченных на принятие такого решения, определяется исполнительным органом государственной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере исполнения уголовных наказаний.** |
| **Статья 26.** Применение специальных средств и газового оружия  Сотрудники уголовно-исполнительной системы применяют специальные средства в следующих случаях:  1) для отражения нападения на работников уголовно-исполнительной системы, военнослужащих внутренних войск Министерства юстиции Приднестровской Молдавской Республики, осужденных, заключенных и других граждан;  2) для пресечения массовых беспорядков, групповых нарушений общественного порядка осужденными и заключенными, а также задержания правонарушителей, оказывающих злостное неповиновение или сопротивление персоналу либо военнослужащим внутренних войск Министерства юстиции дел Приднестровской Молдавской Республики;  3) для освобождения заложников, захваченных зданий, сооружений, помещений и транспортных средств;  4) при конвоировании и охране осужденных и заключенных, когда они своим поведением дают основание полагать, что могут совершить побег либо причинить вред окружающим или себе;  5) для задержания и возвращения осужденных и заключенных, бежавших из-под стражи или из учреждения, исполняющего  наказания**.**  В качестве специальных средств могут применяться: резиновые палки - в случаях, предусмотренных **пунктами 1 и 2** настоящей статьи;  - наручники - в случаях, предусмотренных **пунктами 2 и 4** настоящей статьи. При отсутствии наручников сотрудники уголовно-исполнительной системы вправе использовать подручные средства связывания;  - свето-звуковые средства отвлекающего воздействия - в случаях, предусмотренных **пунктами 1-3 и 5** настоящей статьи;    - средства разрушения преград - в случаях, предусмотренных **пунктами 3 и 5** настоящей статьи;  - водометы и бронемашины - в случаях, предусмотренных **пунктами 2, 3 и 5** настоящей статьи, и только по указанию начальника учреждения, исполняющего наказания, следственного изолятора с последующим уведомлением прокурора в течение 24 часов с момента их применения;  - служебные собаки - в случаях, предусмотренных **пунктами 1-3 и 5** настоящей статьи.    Газовое оружие может применяться в случаях, предусмотренных **пунктами 1-3 и 5** настоящей статьи.  Виды специальных средств и газового оружия, а также интенсивность их применения определяются с учетом складывающейся обстановки, характера правонарушения и личности правонарушителя. Применение специальных средств и газового оружия должно сводиться к минимальному причинению вреда осужденным, заключенным и иным лицам.  Запрещается применять специальные средства и газовое оружие в отношении женщин с видимыми признаками беременности, лиц с явными признаками инвалидности и несовершеннолетних, когда их возраст очевиден или известен, кроме случаев оказания ими вооруженного сопротивления, совершения группового или иного нападения, угрожающего жизни и здоровью граждан, а также в случаях, когда от этого могут пострадать посторонние граждане. О каждом случае применения газового оружия уведомляется прокурор по месту дислокации учреждения. | **Статья 26.** Применение специальных средств и газового оружия  Сотрудники уголовно-исполнительной системы применяют специальные средства в следующих случаях:  **а)** для отражения нападения на работников уголовно-исполнительной системы, военнослужащих внутренних войск Министерства юстиции Приднестровской Молдавской Республики, осужденных, заключенных и других граждан;  **б)** для пресечения массовых беспорядков, групповых нарушений общественного порядка осужденными и заключенными, а также задержания правонарушителей, оказывающих злостное неповиновение или сопротивление персоналу либо военнослужащим внутренних войск Министерства юстиции Приднестровской Молдавской Республики;  **в)** для освобождения заложников, захваченных зданий, сооружений, помещений и транспортных средств;  **г)** при конвоировании и охране осужденных и заключенных, когда они своим поведением дают основание полагать, что могут совершить побег либо причинить вред окружающим или себе;  **д)** для задержания и возвращения осужденных и заключенных, бежавших из-под стражи или из учреждения, исполняющего наказания**;**  **е) для пресечения нахождения беспилотных воздушных судов в воздушном пространстве Приднестровской Молдавской Республики над учреждениями, исполняющими наказания, следственными изоляторами уголовно-исполнительной системы и прилегающими к ним территориями, на которых установлены режимные требования, в целях, предусмотренных подпунктом 20) статьи 13 настоящего Закона.**  В качестве специальных средств могут применяться:  **а)** резиновые палки - в случаях, предусмотренных **подпунктами а) и б) части первой** настоящей статьи;  **б)** наручники - в случаях, предусмотренных **подпунктами б) и г) части первой** настоящей статьи. При отсутствии наручников сотрудники уголовно-исполнительной системы вправе использовать подручные средства связывания;  **в)** свето-звуковые средства отвлекающего воздействия - в случаях, предусмотренных **подпунктами а)-в) и д) части первой** настоящей статьи;  **г)** средства разрушения преград **-** в случаях, предусмотренных **подпунктами в) и д) части первой** настоящей статьи;  **д)** водометы и бронемашины - в случаях, предусмотренных п**одпунктами б), в) и д) части первой** настоящей статьи, и только по указанию начальника учреждения, исполняющего наказания, следственного изолятора с последующим уведомлением прокурора в течение 24 часов с момента их применения;  **е)** служебные собаки - в случаях, предусмотренных **подпунктами а)-в) и д) части первой** настоящей статьи;  **ж) специальные технические средства противодействия беспилотным воздушным судам - в случаях, предусмотренных подпунктом е) части первой настоящей статьи.**  Газовое оружие может применяться в случаях, предусмотренных **подпунктами а)-в) и д) части первой** настоящей статьи.  Виды специальных средств и газового оружия, а также интенсивность их применения определяются с учетом складывающейся обстановки, характера правонарушения и личности правонарушителя. Применение специальных средств и газового оружия должно сводиться к минимальному причинению вреда осужденным, заключенным и иным лицам.  Запрещается применять специальные средства и газовое оружие в отношении женщин с видимыми признаками беременности, лиц с явными признаками инвалидности и несовершеннолетних, когда их возраст очевиден или известен, кроме случаев оказания ими вооруженного сопротивления, совершения группового или иного нападения, угрожающего жизни и здоровью граждан, а также в случаях, когда от этого могут пострадать посторонние граждане. О каждом случае применения газового оружия уведомляется прокурор по месту дислокации учреждения. |
| **Статья 27.** Применение огнестрельного оружия  …  Сотрудники уголовно-исполнительной системы имеют право применять огнестрельное оружие:  …  **6) Отсутствует.**  **…** | **Статья 27.** Применение огнестрельного оружия  …  Сотрудники уголовно-исполнительной системы имеют право применять огнестрельное оружие:  …  **6) для пресечения нахождения беспилотных воздушных судов в воздушном пространстве Приднестровской Молдавской Республики над учреждениями, исполняющими наказания, следственными изоляторами уголовно-исполнительной системы, прилегающими к ним территориями, на которых установлены режимные требования, в целях, предусмотренных подпунктом 20) статьи 13 настоящего Закона, если иными средствами прекратить их нахождение в воздушном пространстве Приднестровской Молдавской Республики над указанными учреждениями невозможно.**  **…** |

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4

к Распоряжению Президента

Приднестровской Молдавской

Республики

от 20 мая 2022 года № 138рп

Проект

ЗАКОН

ПРИДНЕСТРОВСКОЙ МОЛДАВСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

О внесении дополнения в Закон

Приднестровской Молдавской Республики

«О государственной службе безопасности

Приднестровской Молдавской Республики»

**Статья 1.** Внести в Закон Приднестровской Молдавской Республики   
от 18 ноября 2014 года № 178-3-V «О государственной службе безопасности Приднестровской Молдавской Республики» (САЗ 14-47) с изменением   
и дополнением, внесенными законами Приднестровской Молдавской Республики от 24 декабря 2018 года № 340-ЗИ-VI (САЗ 18-52,1); от 29 октября 2021 года № 267-ЗД-VII (САЗ 21-43), следующее дополнение:

часть первую статьи 17 дополнить подпунктом с-1) следующего содержания:

«с-1) пресекать нахождение беспилотных воздушных судов в воздушном пространстве Приднестровской Молдавской Республики, в том числе   
на приграничной территории, посредством подавления или преобразования сигналов дистанционного управления беспилотными воздушными судами, воздействия на их пульты управления, а также перехвата управления, повреждения или уничтожения данных судов, в том числе с использованием специальных средств и огнестрельного оружия, в целях защиты жизни, здоровья и имущества граждан, обеспечения проведения неотложных следственных действий, оперативно-розыскных, контрразведывательных   
и антитеррористических мероприятий, обеспечения собственной безопасности, обеспечения охраны государственной границы, а также в предусмотренных законом случаях правомерного применения оружия и специальных средств. Порядок принятия решения о пресечении нахождения беспилотных воздушных судов в воздушном пространстве Приднестровской Молдавской Республики,   
в том числе на приграничной территории, в указанных целях, а также перечень должностных лиц органов государственной службы безопасности, уполномоченных на принятие такого решения, определяется руководителем исполнительного органа государственной власти, в ведении которого находятся вопросы обеспечения государственной безопасности и охраны государственной границы».

**Статья 2.** Настоящий Закон вступает в силу со дня, следующего за днем официального опубликования.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту закона Приднестровской Молдавской Республики

«О внесении дополнения в Закон Приднестровской Молдавской Республики

«О государственной службе безопасности

Приднестровской Молдавской Республики»

а) проект закона разработан в целях пресечения нахождения беспилотных воздушных судов в воздушном пространстве Приднестровской Молдавской Республики, в том числе на приграничной территории, а также защиты жизни, здоровья и имущества граждан, обеспечения проведения неотложных следственных действий, оперативно-розыскных, контрразведывательных   
и антитеррористических мероприятий, обеспечения собственной безопасности, обеспечения охраны государственной границы, а также в предусмотренных законом случаях правомерного применения оружия и специальных средств.

Развитие беспилотной авиации привело к возникновению класса летательных аппаратов – беспилотных гражданских воздушных судов, в том числе беспилотных авиационных систем, позволяющих управлять данными беспилотными гражданскими воздушными судами.

Одновременно появление в Приднестровской Молдавской Республике класса малогабаритных и недорогих беспилотных летательных аппаратов создает целый ряд различных проблем, связанных в основном с их бесконтрольным использованием, и, как следствие, может повлиять   
на государственную безопасность.

Данный проект закона разработан по итогам заседания рабочей группы   
по разработке предложений по совершенствованию законодательства Приднестровской Молдавской Республики, регулирующего порядок использования воздушного пространства Приднестровской Молдавской Республики беспилотными летательными аппаратами, и позволит:

а) обеспечить защиту государственных интересов Приднестровской Молдавской Республики и законных интересов граждан;

б) повысить уровень безопасности воздушного транспорта Приднестровской Молдавской Республики;

в) обеспечить эффективность государственного контроля (надзора)   
за соблюдением правил использования воздушного пространства Приднестровской Молдавской Республики владельцами беспилотных воздушных судов, в том числе беспилотных гражданских воздушных судов   
и беспилотных авиационных систем, позволяющих управлять данными беспилотными гражданскими воздушными судами.

Также проектом закона предусмотрено закрепление полномочий силовых структур в части предоставления соответствующим должностным лицам права пресекать нелегальные полеты беспилотных воздушных судов в рамках осуществления функций данных органов, в том числе применять для их пресечения специальные средства и оружие, с учетом озвученных на заседании рабочей группы предложений.

Законодательство Российской Федерации содержит правовые нормы, аналогичные нормам, предлагаемым проектом закона;

б) в данной сфере правового регулирования действуют:

1) Конституция Приднестровской Молдавской Республики;

2) Гражданский кодекс Приднестровской Молдавской Республики;

3) Воздушный кодекс Приднестровской Молдавской Республики   
от 5 августа 2014 года № 150-З-V (САЗ 14-32);

4) Закон Приднестровской Молдавской Республики от 30 сентября   
2000 года № 345-ЗИД «О государственной пошлине» (СЗМР 00-3);

5) Закон Приднестровской Молдавской Республики от 13 октября   
1997 года № 67-З «О транспорте» (СЗМР 97-4);

6) Закон Приднестровской Молдавской Республики от 18 ноября 2014 года № 178-3-V «О государственной службе безопасности Приднестровской Молдавской Республики» (САЗ 14-47);

7) Постановление Верховного Совета Приднестровской Молдавской Республики от 13 июля 2015 года № 3519 «О признании рамочной нормой права на территории Приднестровской Молдавской Республики Конвенции   
о международной гражданской авиации от 7 декабря 1944 года» (САЗ 15-29);

8) Постановление Правительства Приднестровской Молдавской Республики от 14 июля 2016 года № 186 «Об утверждении Положения о порядке подготовки и утверждения Правил использования воздушного пространства Приднестровской Молдавской Республики и авиационных правил Приднестровской Молдавской Республики» (САЗ 16-28);

9) Приказ Министерства экономического развития Приднестровской Молдавской Республики от 17 января 2018 года № 25 «Об утверждении Правил использования воздушного пространства Приднестровской Молдавской Республики» (САЗ 18-17);

10) Приказ Министерства экономического развития Приднестровской Молдавской Республики от 8 февраля 2019 года № 115 «Об утверждении Регламента предоставления Министерством экономического развития Приднестровской Молдавской Республики государственной услуги «Государственная регистрация и государственный учет воздушных судов» (регистрационный № 8872 от 28 мая 2019 года) (САЗ 19-20);

в) для реализации настоящего проекта закона не потребуется принятия   
или отмены нормативных правовых актов;

г) реализация настоящего проекта закона не потребует дополнительных материальных или иных затрат из средств республиканского бюджета;

д) для вступления в силу данного проекта закона не потребуется принятия отдельного нормативного правового акта.

СРАВНИТЕЛЬНАЯ ТАБЛИЦА

к проекту закона Приднестровской Молдавской Республики

«О внесении дополнения в Закон Приднестровской Молдавской Республики

«О государственной службе безопасности

Приднестровской Молдавской Республики»

|  |  |
| --- | --- |
| **Действующая редакция** | **Предлагаемая редакция** |
| **Статья 17.** Права органов государственной службы безопасности  Органы государственной службы безопасности имеют право:  …  **с-1) отсутствует;**  **…**  Использование органами государственной службы безопасности предоставленных им прав для выполнения обязанностей, не предусмотренных законодательными актами Приднестровской Молдавской Республики, не допускается. | **Статья 17.** Права органов государственной службы безопасности  Органы государственной службы безопасности имеют право:  …  **с-1) пресекать нахождение беспилотных воздушных судов в воздушном пространстве** **Приднестровской Молдавской Республики, в том числе на приграничной территории, посредством подавления или преобразования сигналов дистанционного управления беспилотными воздушными судами, воздействия на их пульты управления, а также перехвата управления, повреждения или уничтожения данных судов, в том числе с использованием специальных средств и огнестрельного оружия, в целях защиты жизни, здоровья и имущества граждан, обеспечения проведения неотложных следственных действий, оперативно-розыскных, контрразведывательных и антитеррористических мероприятий, обеспечения собственной безопасности, обеспечения охраны государственной границы, а также в предусмотренных законом случаях правомерного применения оружия и специальных средств. Порядок принятия решения о пресечении нахождения беспилотных воздушных судов в воздушном пространстве** **Приднестровской Молдавской Республики, в том числе на приграничной территории, в указанных целях, а также перечень должностных лиц органов государственной службы безопасности, уполномоченных на принятие такого решения, определяется руководителем исполнительного органа государственной власти, в ведении которого находятся вопросы обеспечения государственной безопасности и охраны государственной границы.**  **…**  Использование органами государственной службы безопасности предоставленных им прав для выполнения обязанностей, не предусмотренных законодательными актами Приднестровской Молдавской Республики, не допускается. |

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5

к Распоряжению Президента

Приднестровской Молдавской

Республики

от 20 мая 2022 года № 138рп

Проект

ЗАКОН

ПРИДНЕСТРОВСКОЙ МОЛДАВСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

О внесении дополнения в Закон Приднестровской Молдавской Республики

«О внешней разведке Приднестровской Молдавской Республики»

**Статья 1.** Внести в Закон Приднестровской Молдавской Республики   
от 27 марта 2008 года № 428-З-IV «О внешней разведке Приднестровской Молдавской Республики» (САЗ 08-12) с дополнениями, внесенными Законом Приднестровской Молдавской Республики от 16 января 2013 года № 10-ЗД-V (САЗ 13-2), следующее дополнение:

часть первую статьи 6 дополнить подпунктом н) следующего содержания:

«н) пресечение нахождения беспилотных воздушных судов в воздушном пространстве Приднестровской Молдавской Республики над территориями их объектов посредством подавления или преобразования сигналов дистанционного управления беспилотными воздушными судами, воздействия   
на их пульты управления, а также перехвата управления, повреждения   
или уничтожения данных судов, в целях защиты своих сил, средств   
и информации от противоправных действий и угроз. Порядок принятия решения о пресечении нахождения беспилотных воздушных судов в воздушном пространстве Приднестровской Молдавской Республики в указанных целях,   
а также перечень должностных лиц органов (подразделений) внешней разведки Приднестровской Молдавской Республики, уполномоченных на принятие такого решения, определяется руководителями исполнительных органов государственной власти, в структуру которых входят разведывательные службы».

**Статья 2.** Настоящий Закон вступает в силу со дня, следующего за днем официального опубликования.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту закона Приднестровской Молдавской Республики

«О внесении дополнения в Закон Приднестровской Молдавской Республики

«О внешней разведке Приднестровской Молдавской Республики»

а) проект закона разработан в целях пресечения нелегального нахождения беспилотных воздушных судов в воздушном пространстве над территориями объектов внешней разведки посредством подавления или преобразования сигналов дистанционного управления беспилотными воздушными судами, воздействия на их пульты управления, а также перехвата управления, повреждения или уничтожения данных судов, в целях защиты своих сил, средств и информации от противоправных действий и угроз.

Проектом закона предлагается наделить органы (подразделения) внешней разведки Приднестровской Молдавской Республики полномочиями   
по пресечению нахождения беспилотных воздушных судов в воздушном пространстве Приднестровской Молдавской Республики над территориями их объектов и установить, что порядок принятия решения о пресечении нахождения беспилотных воздушных судов в воздушном пространстве Приднестровской Молдавской Республики, а также перечень должностных лиц органов (подразделений) внешней разведки Приднестровской Молдавской Республики, уполномоченных на принятие такого решения, определяются руководителями исполнительных органов государственной власти, в структуру которых входят разведывательные службы.

Данный проект закона разработан по итогам заседания рабочей группы   
по разработке предложений по совершенствованию законодательства Приднестровской Молдавской Республики, регулирующего порядок использования воздушного пространства Приднестровской Молдавской Республики беспилотными летательными аппаратами, и позволит:

а) обеспечить защиту государственных интересов Приднестровской Молдавской Республики и законных интересов граждан;

б) повысить уровень безопасности воздушного транспорта Приднестровской Молдавской Республики;

в) обеспечить эффективность государственного контроля (надзора)   
за соблюдением правил использования воздушного пространства Приднестровской Молдавской Республики владельцами беспилотных воздушных судов, в том числе беспилотных гражданских воздушных судов   
и беспилотных авиационных систем, позволяющих управлять данными беспилотными гражданскими воздушными судами.

Законодательство Российской Федерации содержит правовые нормы, аналогичные нормам, предлагаемым законопроектом;

б) в данной сфере правового регулирования действуют:

1) Конституция Приднестровской Молдавской Республики;

2) Воздушный кодекс Приднестровской Молдавской Республики   
от 5 августа 2014 года № 150-З-V (САЗ 14-32);

3) Закон Приднестровской Молдавской Республики от 13 октября   
1997 года № 67-З «О транспорте» (СЗМР 97-4);

4) Закон Приднестровской Молдавской Республики от 27 марта 2008 года № 428-З-IV «О внешней разведке Приднестровской Молдавской Республики» (САЗ 08-12);

5) Постановление Верховного Совета Приднестровской Молдавской Республики от 13 июля 2015 года № 3519 «О признании рамочной нормой права на территории Приднестровской Молдавской Республики Конвенции   
о международной гражданской авиации от 7 декабря 1944 года» (САЗ 15-29);

6) Постановление Правительства Приднестровской Молдавской Республики от 14 июля 2016 года № 186 «Об утверждении Положения о порядке подготовки и утверждения Правил использования воздушного пространства Приднестровской Молдавской Республики и авиационных правил Приднестровской Молдавской Республики» (САЗ 16-28);

7) Приказ Министерства экономического развития Приднестровской Молдавской Республики от 17 января 2018 года № 25 «Об утверждении Правил использования воздушного пространства Приднестровской Молдавской Республики» (САЗ 18-17);

в) для реализации данного проекта закона не потребуется принятия   
или отмены нормативных правовых актов;

г) реализация данного проекта закона не потребует дополнительных материальных или иных затрат из средств республиканского бюджета;

д) для вступления в силу данного проекта закона не требуется принятия отдельного законодательного акта.

СРАВНИТЕЛЬНАЯ ТАБЛИЦА

к проекту закона Приднестровской Молдавской Республики

«О внесении дополнения в Закон Приднестровской Молдавской Республики

«О внешней разведке Приднестровской Молдавской Республики»

|  |  |
| --- | --- |
| **Действующая редакция** | **Предлагаемая редакция** |
| **Статья 6.** Полномочия органов (подразделений) внешней разведки Приднестровской Молдавской Республики  Для достижения целей разведывательной деятельности органам (подразделениям) внешней разведки Приднестровской Молдавской Республики предоставляются следующие полномочия:  …  **н) Отсутствует.**  Для осуществления своей деятельности органы внешней разведки Приднестровской Молдавской Республики могут приобретать, разрабатывать, создавать, эксплуатировать информационные системы, системы связи и системы передачи данных, а также средства защиты информации от утечки по техническим каналам. | **Статья 6.** Полномочия органов (подразделений) внешней разведки Приднестровской Молдавской Республики  Для достижения целей разведывательной деятельности органам (подразделениям) внешней разведки Приднестровской Молдавской Республики предоставляются следующие полномочия:  …  **н) пресечение нахождения беспилотных воздушных судов в воздушном пространстве Приднестровской Молдавской Республики над территориями их объектов посредством подавления или преобразования сигналов дистанционного управления беспилотными воздушными судами, воздействия на их пульты управления, а также перехвата управления, повреждения или уничтожения данных судов, в целях защиты своих сил, средств и информации от противоправных действий и угроз. Порядок принятия решения о пресечении нахождения беспилотных воздушных судов в воздушном пространстве Приднестровской Молдавской Республики** **в указанных целях, а также перечень должностных лиц органов (подразделений) внешней разведки, уполномоченных на принятие такого решения, определяется руководителями исполнительных органов государственной власти, в структуру которых входят разведывательные службы.**  Для осуществления своей деятельности органы внешней разведки Приднестровской Молдавской Республики могут приобретать, разрабатывать, создавать, эксплуатировать информационные системы, системы связи и системы передачи данных, а также средства защиты информации от утечки по техническим каналам. |

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6

к Распоряжению Президента

Приднестровской Молдавской

Республики

от 20 мая 2022 года № 138рп

Проект

ЗАКОН

ПРИДНЕСТРОВСКОЙ МОЛДАВСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

О внесении дополнений в Закон Приднестровской Молдавской Республики

«О государственной охране»

**Статья 1.** Внести в Закон Приднестровской Молдавской Республики   
от 11 октября 2012 года № 190-З-V «О государственной охране» (САЗ 12-42)   
с изменениями и дополнениями, внесенными законами Приднестровской Молдавской Республики от 18 марта 2014 года № 69-ЗИ-V (САЗ 14-12);   
от 28 ноября 2017 года № 349-ЗИ-VI (САЗ 17-49); от 4 февраля 2019 года   
№ 12-ЗИД-VI (САЗ 19-5); от 28 ноября 2019 года № 212-ЗИД-VI (САЗ 19-46); от 18 марта 2021 года № 41-ЗД-VII (САЗ 21-11), следующие дополнения.

1. Статью 15 дополнить подпунктом р-1) следующего содержания:

«р-1) пресекать нахождение беспилотных воздушных судов в воздушном пространстве Приднестровской Молдавской Республики в целях обеспечения безопасности объектов государственной охраны и защиты охраняемых объектов посредством подавления или преобразования сигналов дистанционного управления беспилотными воздушными судами, воздействия на их пульты управления, а также перехвата управления, повреждения или уничтожения данных судов. Порядок принятия решения о пресечении нахождения беспилотных воздушных судов в воздушном пространстве Приднестровской Молдавской Республики в указанных целях, а также перечень должностных лиц органа государственной охраны, уполномоченных на принятие такого решения, определяются руководителем исполнительного органа государственной власти   
в области государственной охраны».

2. Часть первую пункта 1 статьи 26 дополнить подпунктом ж) следующего содержания:

«ж) пресечения нахождения беспилотных воздушных судов в воздушном пространстве Приднестровской Молдавской Республики в целях обеспечения безопасности объектов государственной охраны и защиты охраняемых объектов, а также в случае, если иными средствами прекратить их нахождение   
в воздушном пространстве Приднестровской Молдавской Республики   
не представляется возможным».

3. Пункт 1 статьи 27 дополнить подпунктом ж) следующего содержания:

«ж) пресечения нахождения беспилотных воздушных судов в воздушном пространстве Приднестровской Молдавской Республики в целях обеспечения безопасности объектов государственной охраны и защиты охраняемых объектов, а также в случае, если иными средствами прекратить их нахождение   
в воздушном пространстве Приднестровской Молдавской Республики   
не представляется возможным».

**Статья 2.** Настоящий Закон вступает в силу со дня, следующего за днем официального опубликования.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту закона Приднестровской Молдавской Республики «О внесении дополнений в Закон Приднестровской Молдавской Республики

«О государственной охране»

а) проект закона разработан в целях пресечения нахождения беспилотных воздушных судов в воздушном пространстве Приднестровской Молдавской Республики для обеспечения безопасности объектов государственной охраны   
и защиты охраняемых объектов Приднестровской Молдавской Республики.

Проектом закона предусматривается, что порядок принятия решения   
о пресечении нахождения беспилотных воздушных судов в воздушном пространстве Приднестровской Молдавской Республики в вышеуказанных целях, а также перечень должностных лиц органа государственной охраны, уполномоченных на принятие такого решения, определяются руководителем исполнительного органа государственной власти в области государственной охраны.

Данный проект закона разработан по итогам заседания рабочей группы   
по разработке предложений по совершенствованию законодательства Приднестровской Молдавской Республики, регулирующего порядок использования воздушного пространства Приднестровской Молдавской Республики беспилотными летательными аппаратами, и позволит:

а) обеспечить защиту государственных интересов Приднестровской Молдавской Республики и законных интересов граждан;

б) повысить уровень безопасности воздушного транспорта Приднестровской Молдавской Республики;

в) обеспечить эффективность государственного контроля (надзора)   
за соблюдением правил использования воздушного пространства Приднестровской Молдавской Республики владельцами беспилотных воздушных судов, в том числе беспилотных гражданских воздушных судов   
и беспилотных авиационных систем, позволяющих управлять данными беспилотными гражданскими воздушными судами.

В целях закрепления полномочий силовых структур в части предоставления соответствующим должностным лицам права пресекать нелегальные полеты беспилотных воздушных судов в рамках осуществления функций данных органов, в том числе применять для их пресечения специальные средства и оружие, с учетом озвученных на заседании рабочей группы предложений, проектом закона предусмотрено внесение соответствующих дополнений в вышеуказанный законодательный акт.

Законодательство Российской Федерации содержит правовые нормы, аналогичные нормам, предлагаемым проектом закона;

б) в данной сфере правового регулирования действуют:

1) Конституция Приднестровской Молдавской Республики;

2) Воздушный кодекс Приднестровской Молдавской Республики   
от 5 августа 2014 года № 150-З-V (САЗ 14-32);

3) Закон Приднестровской Молдавской Республики от 11 октября   
2012 года № 190-З-V «О государственной охране» (САЗ 12-42);

4) Постановление Верховного Совета Приднестровской Молдавской Республики от 13 июля 2015 года № 3519 «О признании рамочной нормой права на территории Приднестровской Молдавской Республики Конвенции   
о международной гражданской авиации от 7 декабря 1944 года» (САЗ 15-29);

5) Постановление Правительства Приднестровской Молдавской Республики от 14 июля 2016 года № 186 «Об утверждении Положения о порядке подготовки и утверждения Правил использования воздушного пространства Приднестровской Молдавской Республики и авиационных правил Приднестровской Молдавской Республики» (САЗ 16-28);

6) Приказ Министерства экономического развития Приднестровской Молдавской Республики от 17 января 2018 года № 25 «Об утверждении Правил использования воздушного пространства Приднестровской Молдавской Республики» (САЗ 18-17);

в) для реализации данного проекта закона не потребуется принятия или отмены нормативных правовых актов;

г) реализация данного проекта закона не потребует дополнительных материальных или иных затрат из средств республиканского бюджета;

д) для вступления в силу данного проекта закона не требуется принятия отдельного законодательного акта.

СРАВНИТЕЛЬНАЯ ТАБЛИЦА

к проекту закона Приднестровской Молдавской Республики

«О внесении дополнений в Закон Приднестровской Молдавской Республики

«О государственной охране»

|  |  |
| --- | --- |
| **Действующая редакция** | **Предлагаемая редакция** |
| **Статья 15.** Права органа государственной охраны  Орган государственной охраны в целях осуществления государственной охраны имеет право:  …  **р-1) отсутствует;**  **…** | **Статья 15.** Права органа государственной охраны  Орган государственной охраны в целях осуществления государственной охраны имеет право:  …  **р-1) пресекать нахождение беспилотных воздушных судов в воздушном пространстве Приднестровской Молдавской Республики** **в целях обеспечения безопасности объектов государственной охраны и защиты охраняемых объектов посредством подавления или преобразования сигналов дистанционного управления беспилотными воздушными судами, воздействия на их пульты управления, а также перехвата управления, повреждения или уничтожения данных судов. Порядок принятия решения о пресечении нахождения беспилотных воздушных судов в воздушном пространстве Приднестровской Молдавской Республики** **в указанных целях, а также перечень должностных лиц органа государственной охраны, уполномоченных на принятие такого решения, определяется руководителем исполнительного органа государственной власти в области государственной охраны;**  **…** |
| **Статья 26. Применение специальных средств**  1. Сотрудники органа государственной охраны имеют право применять состоящие на вооружении органа государственной охраны специальные средства в случаях:  …  **ж) Отсутствует.**  … | **Статья 26. Применение специальных средств**  1. Сотрудники органа государственной охраны имеют право применять состоящие на вооружении органа государственной охраны специальные средства в случаях:  …  **ж) пресечения нахождения беспилотных воздушных судов в воздушном пространстве Приднестровской Молдавской Республики** **в целях обеспечения безопасности объектов государственной охраны и защиты охраняемых объектов, а также в случае, если иными средствами прекратить их нахождение в воздушном пространстве Приднестровской Молдавской Республики не представляется возможным.**  **…** |
| **Статья 27. Применение оружия**  1. Сотрудники органа государственной охраны в качестве крайней меры имеют право лично или в составе подразделения (группы) применять оружие в случаях:  …  **ж) Отсутствует.**  **…** | **Статья 27. Применение оружия**  1. Сотрудники органа государственной охраны в качестве крайней меры имеют право лично или в составе подразделения (группы) применять оружие в случаях:  …  **ж) пресечения нахождения беспилотных воздушных судов в воздушном пространстве Приднестровской Молдавской Республики** **в целях обеспечения безопасности объектов государственной охраны и защиты охраняемых объектов, а также в случае, если иными средствами прекратить их нахождение в воздушном пространстве Приднестровской Молдавской Республики не представляется возможным.**  **…** |

ПРИЛОЖЕНИЕ № 7

к Распоряжению Президента

Приднестровской Молдавской

Республики

от 20 мая 2022 года № 138рп

Проект

ЗАКОН

ПРИДНЕСТРОВСКОЙ МОЛДАВСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

О внесении изменения и дополнений в

Закон Приднестровской Молдавской Республики «О милиции»

**Статья 1.** Внести в Закон Приднестровской Молдавской Республики   
от 18 июля 1995 года «О милиции» (СЗМР 95-3) с изменениями и дополнениями, внесенными законами Приднестровской Молдавской Республики от 6 января 1996 года (СЗМР 96-2); от 25 ноября 1996 года № 20-ЗИ (СЗМР 96-4);   
от 10 апреля 2000 года № 277-3И (СЗМР 00-2); от 21 апреля 2004 года   
№ 405-ЗИД-III (САЗ 04-17); от 16 июня 2004 года № 429-ЗИ-III (САЗ 04-25);   
от 17 августа 2004 года № 466-ЗИД-III (САЗ 04-34); от 5 ноября 2004 года   
№ 490-ЗИД-III (САЗ 04-45); от 21 июля 2005 года № 598-ЗИД-III (САЗ 05-30);   
от 24 марта 2006 года № 17-ЗИД-IV (САЗ 06-13); от 3 апреля 2006 года   
№ 18-ЗИД-IV (САЗ 06-15); от 22 декабря 2006 года № 136-ЗИД-IV (САЗ 06-52); от 6 ноября 2007 года № 329-ЗИД-IV (САЗ 07-46); от 5 мая 2009 года   
№ 743-ЗИ-IV (САЗ 09-19); от 12 июня 2009 года № 773-ЗИД-IV (САЗ 09-24)   
с изменением, внесенным Законом Приднестровской Молдавской Республики   
от 7 июня 2011 года № 85-ЗИ-V (САЗ 11-23); от 25 мая 2010 года № 85-ЗИД-IV (САЗ 10-21); от 11 марта 2013 года № 54-ЗИД-V (САЗ 13-10); от 29 апреля   
2013 года № 98-ЗИ-V (САЗ 13-17); от 6 декабря 2013 года № 272-ЗИД-V   
(САЗ 13-48); от 17 февраля 2014 года № 55-ЗИ-V (САЗ 14-8); от 1 июля 2014 года № 127-ЗИД-V (САЗ 14-27); от 8 декабря 2014 года № 203-З-V (САЗ 14-50);   
от 1 июля 2015 года № 110-ЗИ-V (САЗ 15-27); от 1 июля 2015 года   
№ 111-ЗИД-V (САЗ 15-27); от 1 апреля 2016 года № 61-ЗИ-VI (САЗ 16-13);   
от 5 апреля 2016 года № 70-ЗИД-VI (САЗ 16-14); от 6 апреля 2016 года   
№ 107-ЗИД-VI (САЗ 16-14); от 23 июня 2016 года № 154-ЗИД-VI (САЗ 16-25);   
от 19 июня 2017 года № 148-ЗИ-VI (САЗ 17-25) с изменениями и дополнением, внесенными законами Приднестровской Молдавской Республики от 31 июля 2018 года № 253-ЗД-VI (САЗ 18-31), от 28 декабря 2018 года № 353-ЗИ-VI   
(САЗ 18-52,1), от 6 марта 2020 года № 39-ЗИ-VI (САЗ 20-10); от 18 декабря   
2017 года № 380-ЗИ-VI (САЗ 17-52); от 26 марта 2019 года № 33-ЗИ-VI   
(САЗ 19-12); от 6 июня 2019 года № 102-ЗД-VI (САЗ 19-21); от 6 марта 2020 года № 34-ЗИД-VI (САЗ 20-10) с изменением, внесенным Законом Приднестровской Молдавской Республики от 15 мая 2020 года № 70-ЗИ-VI (САЗ 20-20);   
от 30 декабря 2020 года № 235-ЗИД-VII (САЗ 21-1,1), от 31 мая 2021 года   
№ 103-ЗД-VII (САЗ 21-22), от 29 сентября 2021 года № 227-ЗИД-VII   
(САЗ 21-39); от 20 октября 2021 года № 255-ЗИ-VII (САЗ 21-42); от 29 октября 2021 года № 268-ЗИ-VII (САЗ 21-43), следующие изменение и дополнения.

1. Часть первую статьи 14 дополнить подпунктом 41) следующего содержания:

«41) Пресекать нахождение беспилотных воздушных судов в воздушном пространстве Приднестровской Молдавской Республики посредством подавления или преобразования сигналов дистанционного управления беспилотными воздушными судами, воздействия на их пульты управления,   
а также перехвата управления, повреждения или уничтожения данных судов   
в целях выполнения возложенных обязанностей по защите жизни, здоровья   
и имущества граждан над местом проведения публичного (массового) мероприятия и прилегающей к нему территории, а также проведения неотложных следственных действий и оперативно-розыскных мероприятий. Порядок принятия решения о пресечении нахождения беспилотных воздушных судов в воздушном пространстве Приднестровской Молдавской Республики   
в указанных целях, а также перечень должностных лиц милиции, уполномоченных на принятие такого решения, определяются руководителем исполнительного органа государственной власти в сфере внутренних дел».

2. Часть первую статьи 17 дополнить подпунктом 9) следующего содержания:

«9) Для пресечения нахождения беспилотных воздушных судов   
в воздушном пространстве Приднестровской Молдавской Республики в целях, предусмотренных в подпункте 41) части первой статьи 14 настоящего Закона, если иными средствами прекратить их нахождение в воздушном пространстве Приднестровской Молдавской Республики не представляется возможным».

3. Статью 18 изложить в следующей редакции:

«Статья 18. Применение и использование огнестрельного оружия

Применением огнестрельного оружия считается производство прицельного выстрела, направленного на поражение лица или объекта, действия которого пресекаются.

Сотрудники милиции имеют право применять огнестрельное оружие   
в следующих случаях:

а) для защиты граждан от нападения, опасного для их жизни или здоровья;

б) для самозащиты или отражения нападения на сотрудника милиции, когда его жизнь и здоровье подвергаются опасности, а также   
для предотвращения или пресечения попытки захвата оружия сотрудника милиции;

в) для отражения нападения на членов семьи сотрудника милиции, если их жизни или здоровью угрожает опасность;

г) для освобождения заложников;

д) для пресечения действий лица, застигнутого при совершении тяжкого преступления против жизни, здоровья или собственности, а равно задержания лица, совершившего такие действия и пытающегося скрыться;

е) для задержания лица, оказывающего вооруженное сопротивление,   
а также вооруженного лица, которое угрожает применением оружия или иных предметов, что угрожает жизни и здоровью сотрудников милиции или граждан;

ж) для отражения группового или вооруженного нападения на охраняемые объекты, жилые помещения граждан, помещения организаций, а также освобождения их в случае захвата;

з) для пресечения побега из-под стражи лиц, задержанных по подозрению в совершении преступления; лиц, в отношении которых избрана мера   
пресечения – заключение под стражу; лиц, осужденных к лишению свободы,   
а также для пресечения попыток насильственного освобождения таких лиц;

и) для пресечения нахождения беспилотных воздушных судов   
в воздушном пространстве Приднестровской Молдавской Республики в целях, предусмотренных в подпункте 41) части первой статьи 14 настоящего Закона, если иными средствами прекратить их нахождение в воздушном пространстве Приднестровской Молдавской Республики не представляется возможным.

Сотрудник милиции имеет право обнажить огнестрельное оружие   
и привести его в готовность, если считает, что в создавшейся обстановке   
не исключена возможность его применения.

Попытка лица, задерживаемого сотрудником милиции с обнаженным огнестрельным оружием, совершения умышленно неожиданных движений   
и других опасных действий, приблизиться к сотруднику милиции ближе указанного расстояния, достать что-либо из своей одежды без команды сотрудника милиции, прикоснуться к его оружию и другие подобные действия, которая может быть истолкована сотрудником милиции как угроза насилия, предоставляет ему право применять огнестрельное оружие в соответствии   
с настоящим Законом.

Сотрудник милиции имеет право использовать огнестрельное оружие   
в следующих случаях:

а) для остановки транспортных средств путем их повреждения,   
если водитель создает угрозу жизни и здоровью граждан или сотрудника милиции, а равно не подчиняется законным требованиям сотрудника милиции остановиться;

б) для обезвреживания животного, угрожающего жизни и здоровью граждан или сотрудника милиции;

в) для подачи сигнала тревоги или вызова помощи;

г) для предупреждения о намерении применить огнестрельное оружие.

Запрещается применять огнестрельное оружие в отношении женщин   
с видимыми признаками беременности, лиц престарелого возраста, лиц с явными признаками инвалидности, несовершеннолетних, когда их возраст очевиден   
или известен, за исключением случаев оказания указанными лицами вооруженного сопротивления, совершения вооруженного или группового нападения, угрожающего жизни и здоровью людей либо сохранности охраняемых объектов, а также в случае попытки захвата указанными лицами оружия сотрудника милиции.

Запрещается применение или использование огнестрельного оружия   
при значительном скоплении людей, если от этого могут пострадать посторонние лица.

Во всех случаях применения или использования огнестрельного оружия сотрудник милиции обязан принять все возможные меры для обеспечения безопасности граждан, а также оказания пострадавшим неотложной медицинской помощи.

О каждом случае применения или использования огнестрельного оружия сотрудник милиции немедленно докладывает рапортом непосредственному начальнику».

**Статья 2.** Настоящий Закон вступает в силу со дня, следующего за днем официального опубликования.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту закона Приднестровской Молдавской Республики

«О внесении изменения и дополнений в Закон

Приднестровской Молдавской Республики

«О милиции»

а) проект закона разработан в целях пресечения нахождения беспилотных воздушных судов в воздушном пространстве Приднестровской Молдавской Республики для выполнения возложенных обязанностей по защите жизни, здоровья и имущества граждан над местом проведения публичного (массового) мероприятия и прилегающей к нему территории, а также проведения неотложных следственных действий и оперативно-розыскных мероприятий.

Дополнительно проектом закона предусматривается, что порядок принятия решения о пресечении нахождения беспилотных воздушных судов в воздушном пространстве Приднестровской Молдавской Республики в вышеуказанных целях, а также перечень должностных лиц милиции, уполномоченных на принятие такого решения, определяются руководителем исполнительного органа государственной власти в сфере внутренних дел.

В целях закрепления полномочий силовых структур в части предоставления соответствующим должностным лицам права пресекать нелегальные полеты беспилотных воздушных судов в рамках осуществления функций данных органов, в том числе применять для их пресечения специальные средства и оружие, с учетом озвученных на заседании рабочей группы предложений, проектом закона предусмотрено внесение соответствующих изменения и дополнений в вышеуказанный законодательный акт.

Законодательство Российской Федерации содержит правовые нормы, аналогичные нормам, предлагаемым проектом закона;

б) в данной сфере правового регулирования действуют:

1) Конституция Приднестровской Молдавской Республики;

2) Воздушный кодекс Приднестровской Молдавской Республики   
от 5 августа 2014 года № 150-З-V (САЗ 14-32);

3) Закон Приднестровской Молдавской Республики от 18 июля 1995 года «О милиции» (СЗМР 95-3);

4) Постановление Верховного Совета Приднестровской Молдавской Республики от 13 июля 2015 года № 3519 «О признании рамочной нормой права на территории Приднестровской Молдавской Республики Конвенции   
о международной гражданской авиации от 7 декабря 1944 года» (САЗ 15-29);

5) Постановление Правительства Приднестровской Молдавской Республики от 14 июля 2016 года № 186 «Об утверждении Положения о порядке подготовки и утверждения Правил использования воздушного пространства Приднестровской Молдавской Республики и авиационных правил Приднестровской Молдавской Республики» (САЗ 16-28);

6) Приказ Министерства экономического развития Приднестровской Молдавской Республики от 17 января 2018 года № 25 «Об утверждении Правил использования воздушного пространства Приднестровской Молдавской Республики» (САЗ 18-17);

в) для реализации данного проекта закона не потребуется принятия   
или отмены подзаконных нормативных правовых актов;

г) реализация данного проекта закона не потребует дополнительных материальных или иных затрат из средств республиканского бюджета;

д) для вступления в силу данного проекта закона не требуется принятия отдельного законодательного акта.

СРАВНИТЕЛЬНАЯ ТАБЛИЦА

к проекту закона Приднестровской Молдавской Республики

«О внесении изменения и дополнений в Закон

Приднестровской Молдавской Республики

«О милиции»

|  |  |
| --- | --- |
| **Действующая редакция** | **Предлагаемая редакция** |
| **Статья 14.** Права милиции  Милиции для выполнения возложенных на нее обязанностей предоставляется право:  …  **41) Отсутствует.**  **…** | **Статья 14.** Права милиции  Милиции для выполнения возложенных на нее обязанностей предоставляется право:  …  **41) Пресекать нахождение беспилотных воздушных судов в воздушном пространстве** **Приднестровской Молдавской Республики посредством подавления или преобразования сигналов дистанционного управления беспилотными воздушными судами, воздействия на их пульты управления, а также перехвата управления, повреждения или уничтожения данных судов в целях выполнения возложенных обязанностей по защите жизни, здоровья и имущества граждан над местом проведения публичного (массового) мероприятия и прилегающей к нему территории, а также проведения неотложных следственных действий и оперативно-розыскных мероприятий. Порядок принятия решения о пресечении нахождения беспилотных воздушных судов в воздушном пространстве** **Приднестровской Молдавской Республики в указанных целях, а также перечень должностных лиц милиции, уполномоченных на принятие такого решения, определяется руководителем исполнительного органа государственной власти в сфере внутренних дел.**  **…** |
| **Статья 17. Применение специальных средств**  Сотрудники милиции имеют право применять специальные средства: резиновые палки, наручники, средства связывания, слезоточивые и специально окрашивающие средства и вещества, светозвуковые устройства отвлекающего воздействия, средства для разрушения преград и принудительной остановки транспорта, водометы, бронемашины, другие средства, состоящие на вооружении милиции, а также служебных собак в следующих случаях:  …  **9) отсутствует.**  **…** | **Статья 17. Применение специальных средств**  Сотрудники милиции имеют право применять специальные средства: резиновые палки, наручники, средства связывания, слезоточивые и специально окрашивающие средства и вещества, светозвуковые устройства отвлекающего воздействия, средства для разрушения преград и принудительной остановки транспорта, водометы, бронемашины, другие средства, состоящие на вооружении милиции, а также служебных собак в следующих случаях:  …  **9) Для пресечения нахождения беспилотных воздушных судов в воздушном пространстве** **Приднестровской Молдавской Республики в целях, предусмотренных в подпункте 41) части первой статьи 14 настоящего Закона, если иными средствами прекратить их нахождение в воздушном пространстве** **Приднестровской Молдавской Республики не представляется возможным.**  **…** |
| **Статья 18.** Применение и использование огнестрельного оружия  Применением огнестрельного оружия считается производство прицельного выстрела, направленного на поражение лиц, действия которого пресекаются.  Сотрудники милиции имеют право применять огнестрельное оружие в следующих случаях:  1. Для защиты граждан от нападения, опасного для их жизни или здоровья.  2. Для самозащиты или отражения нападения на сотрудник милиции, когда его жизнь и здоровье подвергаются опасности, а также для предотвращения или пресечения попытки захвата оружия сотрудника милиции.  3. Для отражения нападения на членов семьи сотрудника милиции, если их жизни или здоровью угрожает опасность.  4. Для освобождения заложников.  5. Для пресечения действий лица, застигнутого при совершении тяжкого преступления против жизни, здоровья или собственности, а равно задержанию лица, совершившего такие действия и пытающегося скрыться.  6. Для задержания лица, оказывающего вооруженное сопротивление, а также вооруженного лица, которое угрожает применением оружия или иных предметов, что угрожает жизни и здоровью сотрудников милиции или граждан.  7. Для отражения группового или вооруженного нападения на охраняемые объекты, жилые помещения граждан, помещения предприятий, **организаций и учреждений, независимо от форм собственности,** а также освобождения их в случае захвата.  8. Для пресечения побега из-под стражи лиц, задержанных по подозрению в совершении преступления; лиц, в отношении которых избрана мера пресечения – заключение под стражу; лиц, осужденных к лишению свободы, а также для пресечения попыток насильственного освобождения таких лиц.  **Отсутствует.**  Сотрудник милиции имеет право обнажить огнестрельное оружие и привести его в готовность, если считает, что в создавшейся обстановке не исключена возможность его применения.  Попытка лица, задерживаемого сотрудником милиции с обнаженным огнестрельным оружием, совершения умышленно неожиданных движений и других опасных действий, приблизиться к сотруднику милиции ближе указанного расстояния, достать что-либо из своей одежды без команды сотрудника милиции, прикоснуться к его оружию и другие подобные действия, которые могут быть истолкованы сотрудником милиции как угроза насилия, предоставляют ему право применять огнестрельное оружие в соответствии с настоящим Законом.  Сотрудник милиции имеет право использовать огнестрельное оружие в следующих случаях:  1. Для остановки транспортных средств путем их повреждения, если водитель создает угрозу жизни и здоровью граждан или сотрудника милиции, а равно не подчиняется законным требованиям сотрудника милиции остановиться.  2. Для обезвреживания животного, угрожающего жизни и здоровью граждан или сотрудника милиции.  3. Для подачи сигнала тревоги или вызова помощи.  4. Для предупреждения о намерении применить огнестрельное оружие.  Запрещается применять огнестрельное оружие в отношении женщин с видимыми признаками беременности, лиц престарелого возраста, лиц с явными признаками инвалидности, несовершеннолетних, когда их возраст очевиден или известен, за исключением случаев оказания указанными лицами вооруженного сопротивления, совершения вооруженного или группового нападения, угрожающего жизни и здоровью людей либо сохранности охраняемых объектов, а также в случае попытки захвата указанными лицами оружия сотрудника милиции.  Запрещается применение или использование огнестрельного оружия при значительном скоплении людей, если от этого могут пострадать посторонние лица.  Во всех случаях применения или использования огнестрельного оружия сотрудник милиции обязан принять все возможные меры для обеспечения безопасности граждан, а также оказания пострадавшим неотложной медицинской помощи.  О каждом случае применения или использования огнестрельного оружия сотрудник милиции немедленно докладывает рапортом непосредственному начальнику. | **Статья 18.** Применение и использование огнестрельного оружия  Применением огнестрельного оружия считается производство прицельного выстрела, направленного на поражение лица **или объекта**, действия которого пресекаются.  Сотрудники милиции имеют право применять огнестрельное оружие в следующих случаях:  **а)** для защиты граждан от нападения, опасного для их жизни или здоровья;  **б)** для самозащиты или отражения нападения на сотрудника милиции, когда его жизнь и здоровье подвергаются опасности, а также для предотвращения или пресечения попытки захвата оружия сотрудника милиции;  **в)** для отражения нападения на членов семьи сотрудника милиции, если их жизни или здоровью угрожает опасность;  **г)** для освобождения заложников;  **д)** для пресечения действий лица, застигнутого при совершении тяжкого преступления против жизни, здоровья или собственности, а равно задержания лица, совершившего такие действия и пытающегося скрыться;  **е)** для задержания лица, оказывающего вооруженное сопротивление, а также вооруженного лица, которое угрожает применением оружия или иных предметов, что угрожает жизни и здоровью сотрудников милиции или граждан;  **ж)** для отражения группового или вооруженного нападения на охраняемые объекты, жилые помещения граждан, помещения организаций, а также освобождения их в случае захвата;  **з)** для пресечения побега из-под стражи лиц, задержанных по подозрению в совершении преступления; лиц, в отношении которых избрана мера пресечения – заключение под стражу; лиц, осужденных к лишению свободы, а также для пресечения попыток насильственного освобождения таких лиц;  **и) для пресечения нахождения беспилотных воздушных судов в воздушном пространстве** **Приднестровской Молдавской Республики в целях, предусмотренных в подпункте 41) части первой статьи 14 настоящего Закона, если иными средствами прекратить их нахождение в воздушном пространстве не представляется возможным.**  Сотрудник милиции имеет право обнажить огнестрельное оружие и привести его в готовность, если считает, что в создавшейся обстановке не исключена возможность его применения.  Попытка лица, задерживаемого сотрудником милиции с обнаженным огнестрельным оружием, совершения умышленно неожиданных движений и других опасных действий, приблизиться к сотруднику милиции ближе указанного расстояния, достать что-либо из своей одежды без команды сотрудника  милиции, прикоснуться к его оружию и другие подобные действия, которые могут быть истолкованы сотрудником милиции как угроза насилия, предоставляют ему право применять огнестрельное оружие в соответствии с настоящим Законом.  Сотрудник милиции имеет право использовать огнестрельное оружие в следующих случаях:  **а)** для остановки транспортных средств путем их повреждения, если водитель создает угрозу жизни и здоровью граждан или сотрудника милиции, а равно не подчиняется законным требованиям сотрудника милиции остановиться;  **б)** для обезвреживания животного, угрожающего жизни и здоровью граждан или сотрудника милиции;  **в)** для подачи сигнала тревоги или вызова помощи;  **г)** для предупреждения о намерении применить огнестрельное оружие.  Запрещается применять огнестрельное оружие в отношении женщин с видимыми признаками беременности, лиц престарелого возраста, лиц с явными признаками инвалидности, несовершеннолетних, когда их возраст очевиден или известен, за исключением случаев оказания указанными лицами вооруженного сопротивления, совершения вооруженного или группового нападения, угрожающего жизни и здоровью людей либо сохранности охраняемых объектов, а также в случае попытки захвата указанными лицами оружия сотрудника милиции.  Запрещается применение или использование огнестрельного оружия при значительном скоплении людей, если от этого могут пострадать посторонние лица.  Во всех случаях применения или использования огнестрельного оружия сотрудник милиции обязан принять все возможные меры для обеспечения безопасности граждан, а также оказания пострадавшим неотложной медицинской помощи.  О каждом случае применения или использования огнестрельного оружия сотрудник милиции немедленно докладывает рапортом непосредственному начальнику. |

ПРИЛОЖЕНИЕ № 8

к Распоряжению Президента

Приднестровской Молдавской

Республики

от 20 мая 2022 года № 138рп

Проект

ЗАКОН

ПРИДНЕСТРОВСКОЙ МОЛДАВСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

О внесении дополнений в Закон Приднестровской Молдавской Республики

«О внутренних войсках»

**Статья 1.** Внести в Закон Приднестровской Молдавской Республики   
от 9 июня 2000 года № 304-З «О внутренних войсках» (СЗМР 00-2)   
с изменениями и дополнениями, внесенными законами Приднестровской Молдавской Республики от 9 апреля 2001 года № 10-ЗД-III (СЗМР 01-4);   
от 5 ноября 2004 года № 490-ЗИД-III (САЗ 04-45); от 22 декабря 2006 года   
№ 136-ЗИД-IV (САЗ 06-52); от 6 ноября 2007 года № 329-ЗИД-IV (САЗ 07-46); от 22 марта 2011 года № 14-ЗИД-V (САЗ 11-12); от 22 января 2013 года   
№ 25-ЗИД-V (САЗ 13-3); от 6 декабря 2013 года № 271-ЗИ-V (САЗ 13-48);   
от 30 июня 2017 года № 196-ЗИ-VI (САЗ 17-27); от 6 марта 2020 года № 34-ЗИД-VI (САЗ 20-10) с изменением, внесенным Законом Приднестровской Молдавской Республики от 15 мая 2020 года № 70-ЗИ-VI (САЗ 20-20); от 30 декабря 2020 года № 235-ЗИД-VII (САЗ 21-1,1), следующие дополнения:

1. Пункт 1 статьи 19 дополнить подпунктом л) следующего содержания:

«л) пресекать нахождение беспилотных воздушных судов в воздушном пространстве Приднестровской Молдавской Республики посредством подавления или преобразования сигналов дистанционного управления беспилотными воздушными судами, воздействия на их пульты управления,   
а также перехвата управления, повреждения или уничтожения данных судов,   
в целях защиты жизни и здоровья граждан и (или) военнослужащих внутренних войск, территорий (акваторий) охраняемых внутренними войсками объектов, специальных грузов, сооружений на коммуникациях, собственных объектов внутренних войск, над местами выполнения внутренними войсками служебно-боевых задач. Порядок принятия решения о пресечении нахождения беспилотных воздушных судов в воздушном пространстве Приднестровской Молдавской Республики в указанных целях, а также перечень военнослужащих внутренних войск, уполномоченных на принятие такого решения, определяются руководителем соответствующего исполнительного органа государственной власти, осуществляющего непосредственное руководство внутренними войсками».

2. Пункт 1 статьи 22 дополнить подпунктом л) следующего содержания:

«л) пресечения нахождения беспилотных воздушных судов в воздушном пространстве Приднестровской Молдавской Республики в целях, предусмотренных в подпункте л) пункта 1 статьи 19 настоящего Закона, а также в случае, если иными средствами прекратить их нахождение не представляется возможным».

3. Пункт 2 статьи 22 дополнить подпунктом з) следующего содержания:

«з) специальные технические средства противодействия беспилотным воздушным судам – в случаях, предусмотренных подпунктом л) пункта 1 настоящей статьи».

4. Пункт 1 статьи 23 дополнить подпунктом л) следующего содержания:

«л) пресечения нахождения беспилотных воздушных судов в воздушном пространстве Приднестровской Молдавской Республики в целях, предусмотренных в подпункте л) пункта 1 статьи 19 настоящего Закона, а также в случае, если иными средствами прекратить их нахождение не представляется возможным».

5. Пункт 1 статьи 24 дополнить подпунктом е) следующего содержания:

«е) пресечения нахождения беспилотных воздушных судов в воздушном пространстве Приднестровской Молдавской Республики в целях, предусмотренных в подпункте л) пункта 1 статьи 19 настоящего Закона, а также в случае, если иными средствами прекратить их нахождение не представляется возможным».

**Статья 2.** Настоящий Закон вступает в силу со дня, следующего за днем официального опубликования.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту закона Приднестровской Молдавской Республики

«О внесении дополнений в Закон Приднестровской Молдавской Республики

«О внутренних войсках»

а) проект закона разработан в целях пресечения нахождения беспилотных воздушных судов в воздушном пространстве для защиты жизни и здоровья граждан и военнослужащих внутренних войск, территорий (акваторий) охраняемых внутренними войсками объектов, специальных грузов, сооружений на коммуникациях, собственных объектов внутренних войск, над местами выполнения внутренними войсками служебно-боевых задач.

Также проектом закона предлагается установить, что порядок принятия решения о пресечении нахождения беспилотных воздушных судов в воздушном пространстве Приднестровской Молдавской Республики в указанных целях,   
а также перечень военнослужащих внутренних войск, уполномоченных на принятие такого решения, определяются руководителем соответствующего исполнительного органа государственной власти, осуществляющего непосредственное руководство внутренними войсками.

Данный проект закона разработан по итогам заседания рабочей группы   
по разработке предложений по совершенствованию законодательства Приднестровской Молдавской Республики, регулирующего порядок использования воздушного пространства Приднестровской Молдавской Республики беспилотными летательными аппаратами, и позволит:

а) обеспечить защиту государственных и общественных интересов Приднестровской Молдавской Республики и законных интересов граждан;

б) повысить уровень безопасности воздушного транспорта Приднестровской Молдавской Республики;

в) обеспечить эффективность государственного контроля (надзора)   
за соблюдением правил использования воздушного пространства владельцами беспилотных воздушных судов, в том числе беспилотных гражданских воздушных судов и беспилотных авиационных систем, позволяющих управлять данными беспилотными гражданскими воздушными судами.

В целях закрепления полномочий силовых структур в части предоставления соответствующим должностным лицам права пресекать нелегальные полеты беспилотных воздушных судов в рамках осуществления функций данных органов, в том числе применять для их пресечения специальные средства и оружие, с учетом озвученных на заседании рабочей группы предложений, проектом закона предусмотрено внесение соответствующих дополнений в вышеуказанный законодательный акт.

Законодательство Российской Федерации содержит правовые нормы, аналогичные нормам, предлагаемым законопроектом;

б) в данной сфере правового регулирования действуют:

1) Конституция Приднестровской Молдавской Республики;

2) Воздушный кодекс Приднестровской Молдавской Республики   
от 5 августа 2014 года № 150-З-V (САЗ 14-32);

3) Закон Приднестровской Молдавской Республики от 9 июня 2000 года   
№ 304-З «О внутренних войсках» (СЗМР 00-2);

4) Постановление Верховного Совета Приднестровской Молдавской Республики от 13 июля 2015 года № 3519 «О признании рамочной нормой права на территории Приднестровской Молдавской Республики Конвенции   
о международной гражданской авиации от 7 декабря 1944 года» (САЗ 15-29);

5) Постановление Правительства Приднестровской Молдавской Республики от 14 июля 2016 года № 186 «Об утверждении Положения о порядке подготовки и утверждения Правил использования воздушного пространства Приднестровской Молдавской Республики и авиационных правил Приднестровской Молдавской Республики» (САЗ 16-28);

6) Приказ Министерства экономического развития Приднестровской Молдавской Республики от 17 января 2018 года № 25 «Об утверждении Правил использования воздушного пространства Приднестровской Молдавской Республики» (САЗ 18-17);

в) для реализации данного проекта закона не потребуется принятия   
или отмены нормативных правовых актов;

г) реализация данного проекта закона не потребует дополнительных материальных или иных затрат из средств республиканского бюджета;

д) для вступления в силу данного проекта закона не требуется принятия отдельного законодательного акта.

СРАВНИТЕЛЬНАЯ ТАБЛИЦА

к проекту закона Приднестровской Молдавской Республики

«О внесении дополнений в Закон Приднестровской Молдавской Республики

«О внутренних войсках»

|  |  |
| --- | --- |
| **Действующая редакция** | **Предлагаемая редакция** |
| **Статья 19. Права военнослужащих внутренних войск при несении боевой службы**  1. Военнослужащие внутренних войск при несении боевой службы имеют право и обязаны:  …  **л) отсутствует.**  … | **Статья 19. Права военнослужащих внутренних войск при несении боевой службы**  1. Военнослужащие внутренних войск при несении боевой службы имеют право и обязаны:  …  **л) пресекать нахождение беспилотных воздушных судов в воздушном пространстве Приднестровской Молдавской Республики посредством подавления или преобразования сигналов дистанционного управления беспилотными воздушными судами, воздействия на их пульты управления, а также перехвата управления, повреждения или уничтожения данных судов, в целях защиты жизни и здоровья граждан и (или) военнослужащих внутренних войск, территорий (акваторий) охраняемых внутренними войсками объектов, специальных грузов, сооружений на коммуникациях, собственных объектов внутренних войск, над местами выполнения внутренними войсками служебно-боевых задач. Порядок принятия решения о пресечении нахождения беспилотных воздушных судов в воздушном пространстве** **Приднестровской Молдавской Республики в указанных целях, а также перечень военнослужащих внутренних войск, уполномоченных на принятие такого решения, определяется руководителем соответствующего исполнительного органа государственной власти, осуществляющего непосредственное руководство внутренними войсками.**  **…** |
| **Статья 22. Применение специальных средств**  1. Военнослужащие внутренних войск имеют право применять специальные средства для:  …  **л) отсутствует.**  **…** | **Статья 22. Применение специальных средств**  1. Военнослужащие внутренних войск имеют право применять специальные средства для:  …  **л) пресечения нахождения беспилотных воздушных судов в воздушном пространстве** **Приднестровской Молдавской Республики в целях, предусмотренных в подпункте л) пункта 1 статьи 19** **настоящего Закона, а также в случае, если иными средствами прекратить их нахождение не представляется возможным.**  **…** |
| **Статья 22. Применение специальных средств**  2. В качестве специальных средств военнослужащими внутренних войск могут применяться:  ...  **з) отсутствует.**  **…** | **Статья 22. Применение специальных средств**  **2. В качестве специальных средств военнослужащими внутренних войск могут применяться:**  **...**  **з) специальные технические средства противодействия беспилотным воздушным судам - в случаях, предусмотренных подпунктом л) пункта 1 настоящей статьи.**  **…** |
| **Статья 23. Применение оружия**  1. Военнослужащие внутренних войск имеют право применять оружие для:  …  **л) отсутствует.**  **…** | **Статья 23. Применение оружия**  1. Военнослужащие внутренних войск имеют право применять оружие для:  …  **л) пресечения нахождения беспилотных воздушных судов в воздушном пространстве** **Приднестровской Молдавской Республики в целях, предусмотренных в подпункте л) пункта 1 статьи 19** **настоящего Закона, а также в случае, если иными средствами прекратить их нахождение не представляется возможным.**  **…** |
| **Статья 24. Применение боевой и специальной техники**  1. Боевая и специальная техника, состоящая на вооружении внутренних войск, применяется для:  …  **е) отсутствует.**  **…** | **Статья 24. Применение боевой и специальной техники**  1. Боевая и специальная техника, состоящая на вооружении внутренних войск, применяется для:  …  **е) пресечения нахождения беспилотных воздушных судов в воздушном пространстве** **Приднестровской Молдавской Республики в целях, предусмотренных в подпункте л) пункта 1 статьи 19** **настоящего Закона, а также в случае, если иными средствами прекратить их нахождение не представляется возможным.**  **…** |

ПРИЛОЖЕНИЕ № 9

к Распоряжению Президента

Приднестровской Молдавской

Республики

от 20 мая 2022 года № 138рп

Проект

ЗАКОН

ПРИДНЕСТРОВСКОЙ МОЛДАВСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

О внесении изменения в Закон

Приднестровской Молдавской Республики

«Об обороне»

**Статья 1.** Внести в Закон Приднестровской Молдавской Республики   
от 10 июля 2000 года № 315-З «Об обороне» (СЗМP 00-3) с изменениями   
и дополнениями, внесенными законами Приднестровской Молдавской Республики от 25 декабря 2002 года № 215-ЗИД-III (САЗ 02-52); от 22 января 2013 года № 19-ЗИ-V (САЗ 13-3); от 8 июля 2013 года № 156-ЗИ-V (САЗ 13-27); от 8 июля 2013 года № 157-ЗИД-V (САЗ 13-27); от 27 марта 2018 года   
№ 83-ЗИД-VI (САЗ 18-13); от 7 мая 2018 года № 115-ЗИ-VI (САЗ 18-19);   
от 7 декабря 2018 года № 325-ЗД-VI (САЗ 18-49), следующее изменение:

подпункт с-1) статьи 14 изложить в следующей редакции:

«с-1) обеспечивает собственную безопасность, то есть защиту своих сил, средств и информации, от противоправных действий и угроз, в том числе   
в воздушном пространстве Приднестровской Молдавской Республики, посредством пресечения нахождения беспилотных воздушных судов   
над территориями своих объектов. Такое пресечение осуществляется путем подавления или преобразования сигналов дистанционного управления беспилотными воздушными судами, воздействия на их пульты управления,   
а также перехвата управления, повреждения или уничтожения данных судов. Порядок принятия решения о пресечении нахождения беспилотных воздушных судов в воздушном пространстве Приднестровской Молдавской Республики   
над военными объектами в указанных целях, а также перечень должностных лиц Вооруженных сил Приднестровской Молдавской Республики, уполномоченных на принятие такого решения, определяется министром обороны Приднестровской Молдавской Республики».

**Статья 2.** Настоящий Закон вступает в силу со дня, следующего за днем официального опубликования.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту закона Приднестровской Молдавской Республики

«О внесении изменения в Закон Приднестровской Молдавской Республики

«Об обороне»

а) проект закона разработан в целях предоставления Министерству обороны Приднестровской Молдавской Республики права обеспечивать собственную безопасность, то есть защиту своих сил, средств и информации,   
от противоправных действий и угроз, в том числе в воздушном пространстве Приднестровской Молдавской Республики, посредством пресечения нахождения беспилотных воздушных судов над территориями своих объектов.

Дополнительно проектом закона предлагается установить, что порядок принятия решения о пресечении нахождения беспилотных воздушных судов   
в воздушном пространстве над военными объектами в вышеуказанных целях,   
а также перечень должностных лиц Вооруженных сил Приднестровской Молдавской Республики, уполномоченных на принятие такого решения, определяется министром обороны Приднестровской Молдавской Республики.

Данный проект закона разработан по итогам заседания рабочей группы   
по разработке предложений по совершенствованию законодательства Приднестровской Молдавской Республики, регулирующего порядок использования воздушного пространства Приднестровской Молдавской Республики беспилотными летательными аппаратами, и позволит:

а) обеспечить защиту государственных и общественных интересов Приднестровской Молдавской Республики и законных интересов граждан;

б) повысить уровень безопасности воздушного транспорта Приднестровской Молдавской Республики;

в) обеспечить эффективность государственного контроля (надзора)   
за соблюдением правил использования воздушного пространства владельцами беспилотных воздушных судов, в том числе беспилотных гражданских воздушных судов и беспилотных авиационных систем, позволяющих управлять данными беспилотными гражданскими воздушными судами;

г) поддержать обороноспособность Приднестровской Молдавской Республики на соответствующем должном уровне.

В целях закрепления полномочий силовых структур в части предоставления соответствующим должностным лицам права пресекать нелегальные полеты беспилотных воздушных судов в рамках осуществления функций данных органов, в том числе применять для их пресечения специальные средства и оружие, с учетом озвученных на заседании рабочей группы предложений, проектом закона предусмотрено внесение соответствующего изменения в вышеуказанный законодательный акт.

Законодательство Российской Федерации содержит правовые нормы, аналогичные нормам, предлагаемым законопроектом;

б) в данной сфере правового регулирования действуют:

1) Конституция Приднестровской Молдавской Республики;

2) Воздушный кодекс Приднестровской Молдавской Республики   
от 5 августа 2014 года № 150-З-V (САЗ 14-32);

3) Закон Приднестровской Молдавской Республики от 10 июля 2000 года № 315-З «Об обороне» (СЗМP 00-3);

4) Постановление Верховного Совета Приднестровской Молдавской Республики от 13 июля 2015 года № 3519 «О признании рамочной нормой права на территории Приднестровской Молдавской Республики Конвенции   
о международной гражданской авиации от 7 декабря 1944 года» (САЗ 15-29);

5) Постановление Правительства Приднестровской Молдавской Республики от 14 июля 2016 года № 186 «Об утверждении Положения о порядке подготовки и утверждения Правил использования воздушного пространства Приднестровской Молдавской Республики и авиационных правил Приднестровской Молдавской Республики» (САЗ 16-28);

6) Приказ Министерства экономического развития Приднестровской Молдавской Республики от 17 января 2018 года № 25 «Об утверждении Правил использования воздушного пространства Приднестровской Молдавской Республики» (САЗ 18-17);

7) Приказ Министерства экономического развития Приднестровской Молдавской Республики от 8 февраля 2019 года № 115 «Об утверждении Регламента предоставления Министерством экономического развития Приднестровской Молдавской Республики государственной услуги «Государственная регистрация и государственный учет воздушных судов» (регистрационный № 8872 от 28 мая 2019 года) (САЗ 19-20);

в) для реализации данного проекта закона не потребуется отмена подзаконных правовых актов;

г) реализация данного проекта закона не потребует дополнительных материальных или иных затрат из средств республиканского бюджета;

д) для вступления в силу данного проекта закона не требуется принятия отдельного законодательного акта.

СРАВНИТЕЛЬНАЯ ТАБЛИЦА

к проекту закона Приднестровской Молдавской Республики

«О внесении изменения в Закон Приднестровской Молдавской Республики

«Об обороне»

|  |  |
| --- | --- |
| **Действующая редакция** | **Предлагаемая редакция** |
| **Статья 14. Основные функции Министерства обороны**  Министерство обороны:  …  с-1) обеспечивает собственную безопасность, то есть защиту своих сил, средств и информации от противоправных действий и угроз;  … | **Статья 14. Основные функции Министерства обороны**  Министерство обороны:  …  с-1) обеспечивает собственную безопасность, то есть защиту своих сил, средств и информации от противоправных действий и угроз, **в том числе в воздушном пространстве** **Приднестровской Молдавской Республики посредством пресечения нахождения беспилотных воздушных судов над территориями своих объектов. Такое пресечение осуществляется путем подавления или преобразования сигналов дистанционного управления беспилотными воздушными судами, воздействия на их пульты управления, а также перехвата управления, повреждения или уничтожения данных судов. Порядок принятия решения о пресечении нахождения беспилотных воздушных судов в воздушном пространстве** **Приднестровской Молдавской Республики над военными объектами в указанных целях, а также перечень должностных лиц Вооруженных сил Приднестровской Молдавской Республики, уполномоченных на принятие такого решения, определяется Министром обороны Приднестровской Молдавской Республики;**  **…** |

ПРИЛОЖЕНИЕ № 10

к Распоряжению Президента

Приднестровской Молдавской

Республики

от 20 мая 2022 года № 138рп

Проект

ЗАКОН

ПРИДНЕСТРОВСКОЙ МОЛДАВСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

О внесении дополнения в Закон

Приднестровской Молдавской Республики

«О государственной границе

Приднестровской Молдавской Республики»

**Статья 1.** Внести в Закон Приднестровской Молдавской Республики   
от 10 июня 2013 года № 109-З-V «О государственной границе Приднестровской Молдавской Республики» (САЗ 13-23) с изменениями и дополнением, внесенными законами Приднестровской Молдавской Республики от 11 мая   
2017 года № 105-ЗД-VI (САЗ 17-20); от 19 июня 2017 года № 172-ЗИ-VI   
(САЗ 17-25); от 26 марта 2018 года № 79-ЗИ-VI (САЗ 18-13); от 7 декабря   
2018 года № 324-ЗИ-VI (САЗ 18-49), следующее дополнение:

подпункт а) пункта 5 статьи 5 дополнить частью второй следующего содержания:

«Уполномоченный Президентом Приднестровской Молдавской Республики исполнительный орган государственной власти, в ведении которого находятся вопросы защиты и охраны государственной границы, вправе пресекать незаконное нахождение беспилотных воздушных судов в воздушном пространстве над пограничной полосой посредством подавления   
или преобразования сигналов дистанционного управления беспилотными воздушными судами, воздействия на их пульты управления, а также перехвата управления, повреждения или уничтожения данных судов, в том числе   
с использованием специальных средств и огнестрельного оружия, в целях обеспечения охраны государственной границы».

**Статья 2.** Настоящий Закон вступает в силу со дня, следующего за днем официального опубликования.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту закона Приднестровской Молдавской Республики

«О внесении дополнения в Закон Приднестровской Молдавской Республики

«О государственной границе Приднестровской Молдавской Республики»

а) проект закона разработан в целях наделения уполномоченного Президентом Приднестровской Молдавской Республики исполнительного органа государственной власти, в ведении которого находятся вопросы защиты и охраны государственной границы, правом пресечения незаконного нахождения беспилотных воздушных судов в воздушном пространстве   
над пограничной полосой для обеспечения охраны государственной границы Приднестровской Молдавской Республики.

Также проектом закона регламентировано, что вышеуказанное пресечение пограничных нарушений осуществляется способом подавления   
или преобразования сигналов дистанционного управления беспилотными воздушными судами, воздействия на их пульты управления, а также перехвата управления, повреждения или уничтожения данных судов, в том числе   
с использованием специальных средств и огнестрельного оружия.

Данный проект закона разработан по итогам заседания рабочей группы   
по разработке предложений по совершенствованию законодательства Приднестровской Молдавской Республики, регулирующего порядок использования воздушного пространства Приднестровской Молдавской Республики беспилотными летательными аппаратами, и позволит:

а) обеспечить защиту государственных и общественных интересов Приднестровской Молдавской Республики и законных интересов граждан;

б) повысить уровень безопасности воздушного транспорта Приднестровской Молдавской Республики;

в) обеспечить эффективность государственного контроля (надзора)   
за соблюдением правил использования воздушного пространства владельцами беспилотных воздушных судов, в том числе беспилотных гражданских воздушных судов и беспилотных авиационных систем, позволяющих управлять данными беспилотными гражданскими воздушными судами;

г) обеспечить безопасность Приднестровской Молдавской Республики   
и международную безопасность.

В целях закрепления полномочий силовых структур в части предоставления соответствующим должностным лицам права пресекать нелегальные полеты беспилотных воздушных судов в рамках осуществления функций данных органов, в том числе применять для их пресечения специальные средства и оружие, с учетом озвученных на заседании рабочей группы предложений, проектом закона предусмотрено внесение соответствующего дополнения в вышеуказанный законодательный акт.

Законодательство Российской Федерации содержит правовые нормы, аналогичные нормам, предлагаемым законопроектом;

б) в данной сфере правового регулирования действуют:

1) Конституция Приднестровской Молдавской Республики;

2) Воздушный кодекс Приднестровской Молдавской Республики   
от 5 августа 2014 года № 150-З-V (САЗ 14-32);

3) Закон Приднестровской Молдавской Республики от 10 июня 2013 года № 109-З-V «О государственной границе Приднестровской Молдавской Республики» (САЗ 13-23);

4) Постановление Верховного Совета Приднестровской Молдавской Республики от 13 июля 2015 года № 3519 «О признании рамочной нормой права на территории Приднестровской Молдавской Республики Конвенции   
о международной гражданской авиации от 7 декабря 1944 года» (САЗ 15-29);

5) Постановление Правительства Приднестровской Молдавской Республики от 14 июля 2016 года № 186 «Об утверждении Положения о порядке подготовки и утверждения Правил использования воздушного пространства Приднестровской Молдавской Республики и авиационных правил Приднестровской Молдавской Республики» (САЗ 16-28);

6) Приказ Министерства экономического развития Приднестровской Молдавской Республики от 17 января 2018 года № 25 «Об утверждении Правил использования воздушного пространства Приднестровской Молдавской Республики» (САЗ 18-17);

в) для реализации данного проекта закона не потребуется принятия   
или отмены нормативных правовых актов;

г) реализация данного проекта закона не потребует дополнительных материальных или иных затрат из средств республиканского бюджета;

д) для вступления в силу данного проекта закона не требуется принятия отдельного законодательного акта.

СРАВНИТЕЛЬНАЯ ТАБЛИЦА

к проекту закона Приднестровской Молдавской Республики

«О внесении дополнения в Закон Приднестровской Молдавской Республики

«О государственной границе Приднестровской Молдавской Республики»

|  |  |
| --- | --- |
| **Действующая редакция** | **Предлагаемая редакция** |
| **Статья 5. Защита и охрана государственной границы**  **…**  5. Охрана государственной границы является составной частью защиты государственной границы, осуществляется в целях недопущения противоправного изменения прохождения государственной границы, обеспечения соблюдения физическими и юридическими лицами режима государственной границы, пограничного режима и режима в пунктах пропуска через государственную границу и реализуется:  а) на суше и водах – уполномоченным Президентом Приднестровской Молдавской Республики исполнительным органом государственной власти, в ведении которого находятся вопросы защиты и охраны государственной границы, в пределах пограничной полосы, пунктов пропуска через государственную границу, а также за их пределами – при проведении действий по охране государственной границы уполномоченным Президентом Приднестровской Молдавской Республики исполнительным органом государственной власти, в ведении которого находятся вопросы защиты и охраны государственной границы;  … | **Статья 5. Защита и охрана государственной границы**  **…**  5. Охрана государственной границы является составной частью защиты государственной границы, осуществляется в целях недопущения противоправного изменения прохождения государственной границы, обеспечения соблюдения физическими и юридическими лицами режима государственной границы, пограничного режима и режима в пунктах пропуска через государственную границу и реализуется:  а) на суше и водах – уполномоченным Президентом Приднестровской Молдавской Республики исполнительным органом государственной власти, в ведении которого находятся вопросы защиты и охраны государственной границы, в пределах пограничной полосы, пунктов пропуска через государственную границу, а также за их пределами – при проведении действий по охране государственной границы уполномоченным Президентом Приднестровской Молдавской Республики исполнительным органом государственной власти, в ведении которого находятся вопросы защиты и охраны государственной границы.  **Уполномоченный Президентом Приднестровской Молдавской Республики исполнительный орган государственной власти, в ведении которого находятся вопросы защиты и охраны государственной границы, вправе пресекать незаконное нахождение беспилотных воздушных судов в воздушном пространстве над пограничной полосой, посредством подавления или преобразования сигналов дистанционного управления беспилотными воздушными судами, воздействия на их пульты управления, а также повреждения или уничтожения данных судов, в том числе с использованием специальных средств и огнестрельного оружия, в целях обеспечения охраны государственной границы;**  **…** |