



ВЕРХОВНЫЙ СОВЕТ
ПРИДНЕСТРОВСКОЙ МОЛДАВСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

Закон
Приднестровской Молдавской Республики

«О внесении изменений и дополнений
в Воздушный кодекс
Приднестровской Молдавской Республики»

Принят Верховным Советом
Приднестровской Молдавской Республики

2 июня 2022 года

Статья 1. Внести в Воздушный кодекс Приднестровской Молдавской Республики от 5 августа 2014 года № 150-3-V (САЗ 14-32) с изменениями и дополнениями, внесенными Законом Приднестровской Молдавской Республики от 11 августа 2016 года № 208-ЗИД-VI (САЗ 16-32), следующие изменения и дополнения.

1. Пункт 1 статьи 7 изложить в следующей редакции:

«1. Обязательной сертификации подлежат выполнение работ по разработке и изготовлению воздушных судов и другой авиационной техники; услуги по осуществлению и (или) обеспечению коммерческих воздушных перевозок; выполнение авиационных работ; техническое обслуживание и ремонт авиационной техники; аэродромы, аэропорты; услуги по обучению специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала; пилотируемые воздушные суда, авиационные двигатели, воздушные винты, беспилотные авиационные системы и (или) их элементы, за исключением беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, включающих беспилотные гражданские воздушные суда с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее, бортовое и наземное авиационное оборудование».

2. Статью 23 дополнить пунктами 4–6 следующего содержания:

«4. Пилотируемое воздушное судно – воздушное судно, управляемое в полете пилотом, находящимся на его борту.

5. Беспилотное воздушное судно – воздушное судно, управляемое, контролируемое в полете пилотом, находящимся вне борта такого воздушного судна (внешний пилот).

6. Беспилотная авиационная система – комплекс взаимосвязанных элементов, включающий в себя одно или несколько беспилотных воздушных судов, средства обеспечения взлета и посадки, средства управления полетом

одного или нескольких беспилотных воздушных судов и контроля за полетом одного или нескольких беспилотных воздушных судов».

3. Подпункт а) пункта 1 статьи 24 изложить в следующей редакции:

«а) гражданские пилотируемые и беспилотные воздушные суда, за исключением беспилотных гражданских воздушных судов с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее, – в Государственном реестре гражданских воздушных судов Приднестровской Молдавской Республики с выдачей свидетельств о государственной регистрации или в государственном реестре гражданских воздушных судов иностранного государства при условии заключения соглашения о поддержании летной годности между Приднестровской Молдавской Республикой и государством регистрации».

4. Подпункт б) пункта 1 статьи 24 изложить в следующей редакции:

«б) сверхлегкие гражданские воздушные суда, подлежащие государственной регистрации в соответствии с подпунктом а) пункта 1 настоящей статьи, регистрируются в порядке, установленном уполномоченным Правительством Приднестровской Молдавской Республики исполнительным органом государственной власти, в ведении которого находятся вопросы гражданской авиации».

5. Статью 24 дополнить пунктом 2-1 следующего содержания:

«2-1. Беспилотные гражданские воздушные суда с максимальной взлетной массой от 0,15 килограмма до 30 килограммов подлежат государственному учету.

Для постановки на государственный учет собственник беспилотного гражданского воздушного судна, указанного в части первой настоящего пункта, направляет уведомление в уполномоченный Президентом Приднестровской Молдавской Республики исполнительный орган государственной власти в порядке, установленном Правительством Приднестровской Молдавской Республики».

6. Пункт 1 статьи 27 после слова «суда» дополнить через запятую словами «за исключением беспилотных гражданских воздушных судов с взлетной массой 30 килограммов и менее» с последующей запятой.

7. Пункт 1 статьи 28 изложить в следующей редакции:

«1. Сертификация гражданских воздушных судов, авиационных двигателей и воздушных винтов нового типа, беспилотных авиационных систем и их элементов проводится в соответствии с авиационными правилами, устанавливающими требования и процедуры сертификации. Сертификация завершается выдачей сертификата типа, если в ходе проведения сертификации установлено, что гражданские воздушные суда, авиационные двигатели и воздушные винты нового типа, беспилотные авиационные системы и (или) их элементы соответствуют требованиям к

летной годности и охране окружающей среды и конструкция гражданских воздушных судов, авиационных двигателей и воздушных винтов нового типа признана в качестве типовой».

8. Пункт 3 статьи 28 изложить в следующей редакции:

«3. Каждое гражданское воздушное судно, авиационный двигатель и воздушный винт, беспилотная авиационная система и (или) её элемент в процессе серийного производства проходят в установленном порядке испытания и проверки, завершающиеся выдачей гражданскому воздушному судну сертификата летной годности (удостоверения о годности к полетам), авиационному двигателю или воздушному винту, беспилотной авиационной системе и (или) её элементу – эквивалентного (равносильного) сертификату летной годности документа. Указанные документы удостоверяют, что конструкции и характеристики гражданского воздушного судна, беспилотной авиационной системы и (или) её элемента, авиационного двигателя и воздушного винта соответствуют их типовым конструкциям, а их изготовление – соответствующим требованиям».

9. Пункт 7 статьи 28 после слова «винты» дополнить через запятую словами «беспилотные авиационные системы и (или) их элементы, включающие в себя беспилотные гражданские воздушные суда с максимальной взлетной массой более 30 килограммов».

10. Пункт 1 статьи 47 после слова «Экипаж» дополнить словом «пилотируемого».

11. Статью 47 дополнить пунктом 1-1 следующего содержания:

«1-1. Экипаж беспилотного воздушного судна состоит из одного либо нескольких внешних пилотов, одного из которых владелец беспилотного воздушного судна назначает командиром такого воздушного судна».

12. Пункт 2 статьи 48 после слова «Командир» дополнить словом «пилотируемого».

13. Статью 48 дополнить пунктом 3 следующего содержания:

«3. Командир беспилотного воздушного судна руководит работой экипажа беспилотного воздушного судна и отвечает за безопасное выполнение полета».

14. Статью 49 дополнить пунктом 3 следующего содержания:

«3. Командир беспилотного воздушного судна имеет право:

а) принимать окончательные решения о взлете, полете и посадке беспилотного воздушного судна, а также о прекращении полета и возвращении на аэродром или о вынужденной посадке в случае явной угрозы безопасности полета беспилотного воздушного судна, в целях спасения

жизни людей, предотвращения нанесения ущерба окружающей среде. Такие решения могут быть приняты с отступлением от плана полета, указаний уполномоченного Правительством Приднестровской Молдавской Республики исполнительного органа государственной власти и задания на полет, с обязательным уведомлением соответствующего органа обслуживания воздушного движения (управления полетами) и по возможности в соответствии с установленными правилами полетов;

б) принимать иные меры по обеспечению безопасного завершения полета беспилотного воздушного судна».

Статья 2. Переходные положения.

Пользователи воздушного пространства, имеющие в собственности беспилотные воздушные суда с максимальной взлетной массой от 0,15 килограмма до 30 килограммов должны направить соответствующее уведомление в уполномоченный Президентом Приднестровской Молдавской Республики исполнительный орган государственной власти для постановки на государственный учет, а пользователи беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой свыше 30 килограммов – подать заявление о государственной регистрации в течение 2 (двух) месяцев со дня вступления в силу нормативного правового акта, регламентирующего соответственно порядок государственной регистрации и государственного учета беспилотных воздушных судов на территории Приднестровской Молдавской Республики.

Статья 3. Настоящий Закон вступает в силу со дня, следующего за днем официального опубликования.

Президент
Приднестровской
Молдавской Республики


В. Н. КРАСНОСЕЛЬСКИЙ

г. Тирасполь
10 июня 2022 г.
№ 117-ЗИД-VII