



ВЕРХОВНЫЙ СОВЕТ
ПРИДНЕСТРОВСКОЙ МОЛДАВСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

**Закон
Приднестровской Молдавской Республики**

**«О внесении изменений и дополнений
в Воздушный кодекс
Приднестровской Молдавской Республики»**

Принят Верховным Советом
Приднестровской Молдавской Республики

2 июня 2022 года

Статья 1. Внести в Воздушный кодекс Приднестровской Молдавской Республики от 5 августа 2014 года № 150-3-V (САЗ 14-32) с изменениями и дополнениями, внесенными Законом Приднестровской Молдавской Республики от 11 августа 2016 года № 208-ЗИД-VI (САЗ 16-32), следующие изменения и дополнения.

1. Пункт 1 статьи 7 изложить в следующей редакции:

«1. Обязательной сертификации подлежат выполнение работ по разработке и изготовлению воздушных судов и другой авиационной техники; услуги по осуществлению и (или) обеспечению коммерческих воздушных перевозок; выполнение авиационных работ; техническое обслуживание и ремонт авиационной техники; аэродромы, аэропорты; услуги по обучению специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала; пилотируемые воздушные суда, авиационные двигатели, воздушные винты, беспилотные авиационные системы и (или) их элементы, за исключением беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, включающих беспилотные гражданские воздушные суда с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее, бортовое и наземное авиационное оборудование».

2. Статью 23 дополнить пунктами 4–6 следующего содержания:

«4. Пилотируемое воздушное судно – воздушное судно, управляемое в полете пилотом, находящимся на его борту.

5. Беспилотное воздушное судно – воздушное судно, управляемое, контролируемое в полете пилотом, находящимся вне борта такого воздушного судна (внешний пилот).

6. Беспилотная авиационная система – комплекс взаимосвязанных элементов, включающий в себя одно или несколько беспилотных воздушных судов, средства обеспечения взлета и посадки, средства управления полетом