



ПРИДНЕСТРОВСКАЯ МОЛДАВСКАЯ
РЕСПУБЛИКА

ПРЕЗИДЕНТ
РАСПОРЯЖЕНИЕ

О проекте закона Приднестровской Молдавской Республики
«О внесении дополнений в Закон
Приднестровской Молдавской Республики
«О безопасности дорожного движения»

В соответствии со статьями 65, 72 Конституции Приднестровской Молдавской Республики, в порядке законодательной инициативы:

1. Направить проект закона Приднестровской Молдавской Республики «О внесении дополнений в Закон Приднестровской Молдавской Республики «О безопасности дорожного движения» на рассмотрение в Верховный Совет Приднестровской Молдавской Республики (прилагается).

2*.

* - не для печати.

ПРЕЗИДЕНТ



В.КРАСНОСЕЛЬСКИЙ

г. Тирасполь
12 апреля 2023 г.
№ 94рп

ПРИЛОЖЕНИЕ
к Распоряжению Президента
Приднестровской Молдавской
Республики
от 12 апреля 2023 года № 94рп

Проект

ЗАКОН
ПРИДНЕСТРОВСКОЙ МОЛДАВСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

О внесении дополнений в Закон Приднестровской Молдавской Республики
«О безопасности дорожного движения»

Статья 1. Внести в Закон Приднестровской Молдавской Республики от 12 января 2017 года № 17-З-VI «О безопасности дорожного движения» (САЗ 17-3) с изменениями и дополнениями, внесенными законами Приднестровской Молдавской Республики от 30 марта 2017 года № 69-ЗИ-VI (САЗ 17-14); от 11 апреля 2017 года № 83-ЗИД-VI (САЗ 17-16); от 6 мая 2017 года № 99-ЗИД-VI (САЗ 17-19); от 30 июня 2017 года № 194-ЗИД-VI (САЗ 17-27); от 21 июля 2017 года № 231-ЗД-VI (САЗ 17-30); от 7 мая 2018 года № 113-ЗИД-VI (САЗ 18-19); от 16 июля 2018 года № 214-ЗИ-VI (САЗ 18-29); от 5 апреля 2019 года № 43-ЗИД-VI (САЗ 19-13); от 16 декабря 2019 года № 236-ЗИ-VI (САЗ 19-49); от 15 апреля 2021 года № 68-ЗИД-VII (САЗ 21-15); от 11 июня 2021 года № 120-ЗИД-VII (САЗ 21-23); от 29 сентября 2021 года № 227-ЗИД-VII (САЗ 21-39,1); от 3 декабря 2021 года № 308-ЗИД-VII (САЗ 21-48); от 9 декабря 2021 года № 324-ЗИ-VII (САЗ 21-49); от 28 декабря 2021 года № 358-ЗИД-VII (САЗ 21-52,1); от 4 мая 2022 года № 74-ЗИД-VII (САЗ 22-17); от 25 июля 2022 года № 195-ЗД-VII (САЗ 22-29); от 24 октября 2022 года № 310-ЗИД-VII (САЗ 22-42); от 20 февраля 2023 года № 31-ЗИД-VII (САЗ 23-8), следующие дополнения.

1. Пункт 1 статьи 6 дополнить подпунктом ж-1) следующего содержания:
«ж-1) разработка порядка подготовки и допуска водителей к управлению транспортными средствами, оборудованными устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов».

2. Статью 25 дополнить пунктом 4 следующего содержания:
«4. Подготовка и допуск водителей к управлению транспортными средствами, оборудованными устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов, осуществляются в порядке, установленном правовым актом Правительства Приднестровской Молдавской Республики».

Статья 2. Настоящий Закон вступает в силу по истечении 14 (четырнадцати) дней после дня официального опубликования.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к проекту закона Приднестровской Молдавской Республики
«О внесении дополнений в Закон Приднестровской Молдавской Республики
«О безопасности дорожного движения»

а) настоящий проект закона разработан в целях предупреждения дорожно-транспортных происшествий, связанных с участием транспортных средств, оборудованных устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов.

Необходимо отметить, что в 2020 году в республике произошло 19 дорожно-транспортных происшествий с участием транспортных средств, оборудованных устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов (далее – специальные транспортные средства), в результате которых 4 человека получили травмы различной степени тяжести. Вина водителей специальных транспортных средств установлена в 16 случаях и составляет 84 процента от общего количества дорожно-транспортных происшествий.

В 2021 году произошли 30 дорожно-транспортных происшествий с участием специальных транспортных средств, в результате которых 11 человек получили травмы различной степени тяжести. Вина водителей специальных транспортных средств установлена в 20 случаях и составляет 67 процентов от общего количества дорожно-транспортных происшествий.

За 2022 год на территории Приднестровской Молдавской Республики зарегистрировано 10 дорожно-транспортных происшествий с участием специальных транспортных средств. В результате данных дорожно-транспортных происшествий погиб 1 человек и 5 получили травмы различной степени тяжести.

Данная статистика показывает, что водители специальных транспортных средств не всегда правильно оценивают дорожную ситуацию, в том числе интенсивность транспортного потока, и не обладают достаточными навыками вождения в нестандартных ситуациях, что приводит к травматизму и гибели людей.

Помимо вышеизложенного, необходимо отметить, что ряд специальных транспортных средств получили существенные повреждения и не подлежат ремонту или восстановлению. Указанные дорожно-транспортные происшествия совершены с участием транспортных средств скорой медицинской помощи, инкассации и милиции.

С учетом указанных обстоятельств, проектом закона предлагается установить положения, согласно которым для категории водителей, управляющих специальными транспортными средствами, будут предусмотрены дополнительные требования по их подготовке и допуску для участия в дорожном движении посредством принятия нормативного правового акта Правительства Приднестровской Молдавской Республики. Полномочия по разработке указанных требований предлагается возложить на уполномоченный Президентом Приднестровской Молдавской Республики исполнительный орган государственной власти, в ведении которого находится обеспечение безопасности дорожного движения;

б) в данной сфере правового регулирования действуют:

1) Конституция Приднестровской Молдавской Республики;

2) Закон Приднестровской Молдавской Республики от 12 января 2017 года № 17-3-VI «О безопасности дорожного движения» (САЗ 17-3);

3) Постановление Правительства Приднестровской Молдавской Республики от 2 июня 2017 года № 126 «Об утверждении Правил дорожного движения Приднестровской Молдавской Республики» (САЗ 17-23);

в) принятие данного проекта закона потребует принятия правового акта Правительства Приднестровской Молдавской Республики, устанавливающего дополнительные требования по подготовке и допуску для участия в дорожном движении водителей, управляющих специальными транспортными средствами;

г) принятие данного проекта закона не потребует дополнительных материальных и иных финансовых затрат;

д) для вступления в силу данного проекта закона принятие отдельного законодательного акта не потребуется.

СРАВНИТЕЛЬНАЯ ТАБЛИЦА
к проекту закона Приднестровской Молдавской Республики
«О внесении дополнений в Закон Приднестровской Молдавской Республики
«О безопасности дорожного движения»

Действующая редакция	Предлагаемая редакция
<p>Статья 6. Полномочия уполномоченных Президентом Приднестровской Молдавской Республики исполнительных органов государственной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения</p> <p>1. К полномочиям уполномоченных Президентом Приднестровской Молдавской Республики исполнительных органов государственной власти, в ведении которых находится обеспечение безопасности дорожного движения, относятся:</p> <p>...</p> <p>ж-1) отсутствует;</p> <p>...</p>	<p>Статья 6. Полномочия уполномоченных Президентом Приднестровской Молдавской Республики исполнительных органов государственной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения</p> <p>1. К полномочиям уполномоченных Президентом Приднестровской Молдавской Республики исполнительных органов государственной власти, в ведении которых находится обеспечение безопасности дорожного движения, относятся:</p> <p>...</p> <p>ж-1) разработка порядка подготовки и допуска водителей к управлению транспортными средствами, оборудованными устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов;</p> <p>...</p>
<p>Статья 25. Основные требования по подготовке водителей транспортных средств</p> <p>...</p> <p>4. Отсутствует.</p>	<p>Статья 25. Основные требования по подготовке водителей транспортных средств</p> <p>...</p> <p>4. Подготовка и допуск водителей к управлению транспортными средствами, оборудованными устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов, осуществляются в порядке, установленном правовым актом Правительства Приднестровской Молдавской Республики.</p>