О проекте закона Приднестровской Молдавской Республики

«О внесении изменений и дополнения в Уголовный кодекс

Приднестровской Молдавской Республики»

В соответствии со статьями 65, 72 Конституции Приднестровской Молдавской Республики, в порядке законодательной инициативы:

1. Направить на рассмотрение в Верховный Совет Приднестровской Молдавской Республики проект закона Приднестровской Молдавской Республики «О внесении изменений и дополнения в Уголовный кодекс Приднестровской Молдавской Республики» (прилагается).

2\*.

\* – не для печати.

ПРЕЗИДЕНТ В.КРАСНОСЕЛЬСКИЙ

г. Тирасполь

11 июля 2024 г.

№ 237рп

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к Распоряжению Президента

Приднестровской Молдавской

Республики

от 11 июля 2024 года № 237рп

Проект

ЗАКОН

ПРИДНЕСТРОВСКОЙ МОЛДАВСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

О внесении изменений и дополнения в Уголовный кодекс

Приднестровской Молдавской Республики

**Статья 1. Внести в Уголовный кодекс Приднестровской Молдавской Республики от 7 июня 2002 года № 139-З-III (CАЗ 02-23,1) с изменениями   
и дополнениями, внесенными законами Приднестровской Молдавской Республики от 21 ноября 2002 года № 207-ЗИ-III (САЗ 02-47); от 30 января   
2003 года № 229-ЗИ-III (САЗ 03-5); от 26 февраля 2003 года № 247-ЗИД-III   
(САЗ 03-9); от 31 марта 2003 года № 257-ЗИД-III (САЗ 03-14); от 1 июля   
2003 года № 302-ЗИД-III (САЗ 03-27); от 30 июля 2004 года № 450-ЗИД-III   
(САЗ 04-31); от 17 августа 2004 года № 466-ЗИД-III (САЗ 04-34); от 5 октября 2004 года № 475-ЗИД-III (САЗ 04-41); от 5 ноября 2004 года № 490-ЗИД-III   
(САЗ 04-45); от 18 марта 2005 года № 548-ЗИД-III (САЗ 05-12); от 21 июля   
2005 года № 598-ЗИД-III (САЗ 05-30); от 4 октября 2005 года № 636-ЗИД-III   
(САЗ 05-41); от 27 октября 2005 года № 652-ЗД-III (САЗ 05-44); от 16 ноября   
2005 года № 664-ЗД-III (САЗ 05-47); от 17 ноября 2005 года № 666-ЗИ-III   
(САЗ 05-47); от 22 февраля 2006 года № 4-ЗД-IV (САЗ 06-9); от 19 апреля   
2006 года № 23-ЗИД-IV (САЗ 06-17); от 19 июня 2006 года № 47-ЗИД-IV   
(САЗ 06-26); от 7 августа 2006 года № 71-ЗИД-IV (САЗ 06-33); от 1 ноября   
2006 года № 116-ЗИД-IV (САЗ 06-45); от 26 марта 2007 года № 194-ЗД-IV   
(САЗ 07-14); от 27 июля 2007 года № 262-ЗИД-IV (САЗ 07-31); от 31 июля   
2007 года № 271-ЗИ-IV (САЗ 07-32); от 18 февраля 2008 года № 398-ЗИ-IV   
(САЗ 08-7); от 28 марта 2008 года № 432-ЗИ-IV (САЗ 08-12); от 30 апреля   
2008 года № 456-ЗД-IV (САЗ 08-17); от 14 мая 2008 года № 464-ЗИ-IV   
(САЗ 08-19); от 30 июля 2008 года № 513-ЗИД-IV (САЗ 08-30); от 17 февраля 2009 года № 660-ЗИ-IV (САЗ 09-8); от 24 февраля 2009 года № 669-ЗИД-IV   
(САЗ 09-9); от 2 марта 2009 года № 675-ЗД-IV (САЗ 09-10); от 23 марта 2009 года № 689-ЗИ-IV (САЗ 09-13); от 24 марта 2009 года № 690-ЗИ-IV (САЗ 09-13);   
от 2 апреля 2009 года № 697-ЗД-IV (САЗ 09-14); от 3 апреля 2009 года   
№ 703-ЗИ-IV (САЗ 09-14); от 8 апреля 2009 года № 713-ЗИ-IV (САЗ 09-15);   
от 22 апреля 2009 года № 729-ЗИ-IV (САЗ 09-17); от 6 мая 2009 года   
№ 749-ЗД-IV (САЗ 09-19); от 6 июля 2009 года № 800-ЗИ-IV (САЗ 09-28);   
от 25 сентября 2009 года № 870-ЗИ-IV (САЗ 09-39); от 19 октября 2009 года   
№ 887-ЗИ-IV (САЗ 09-43); от 11 декабря 2009 года № 913-ЗД-IV (САЗ 09-50);   
от 11 января 2010 года № 1-ЗИД-IV (САЗ 10-2); от 29 января 2010 года   
№ 12-ЗИ-IV (САЗ 10-4); от 14 апреля 2010 года № 48-ЗИ-IV (САЗ 10-15);   
от 16 апреля 2010 года № 51-ЗИД-IV (САЗ 10-15); от 26 мая 2010 года   
№ 86-ЗИ-IV (САЗ 10-21); от 23 июня 2010 года № 107-ЗД-IV (САЗ 10-25);   
от 30 июня 2010 года № 115-ЗИ-IV (САЗ 10-26); от 15 ноября 2010 года   
№ 208-ЗИД-IV (САЗ 10-46); от 11 мая 2011 года № 41-ЗИ-V (САЗ 11-19);   
от 11 мая 2011 года № 43-ЗИ-V (САЗ 11-19); от 11 мая 2011 года № 45-ЗИ-V   
(САЗ 11-19); от 13 мая 2011 года № 47-ЗИД-V (САЗ 11-19); от 24 мая 2011 года № 64-ЗД-V (САЗ 11-21); от 12 июля 2011 года № 109-ЗИ-V (САЗ 11-28);   
от 27 июля 2011 года № 133-ЗИД-V (САЗ 11-30); от 29 июля 2011 года   
№ 142-ЗИД-V (САЗ 11-30); от 30 сентября 2011 года № 162-ЗИ-V (САЗ 11-39); от 19 октября 2011 года № 184-ЗИ-V (САЗ 11-42); от 24 ноября 2011 года   
№ 211-ЗИ-V (САЗ 11-47); от 20 февраля 2012 года № 11-ЗИ-V (САЗ 12-9);   
от 5 марта 2012 года № 21-ЗИ-V (САЗ 12-11); от 2 апреля 2012 года № 41-ЗИ-V (САЗ 12-15); от 5 июля 2012 года № 127-ЗИД-V (САЗ 12-28); от 5 июля 2012 года № 130-ЗД-V (САЗ 12-28); от 8 октября 2012 года № 185-ЗИД-V (САЗ 12-42);   
от 19 марта 2013 года № 63-ЗИ-V (САЗ 13-11); от 13 июня 2013 года   
№ 116-ЗИД-V (САЗ 13-23); от 28 июня 2013 года № 147-ЗИ-V (САЗ 13-25);   
от 3 октября 2013 года № 214-ЗИД-V (САЗ 13-39); от 5 декабря 2013 года   
№ 263-ЗИ-V (САЗ 13-48); от 4 февраля 2014 года № 45-ЗИ-V (САЗ 14-6);   
от 13 марта 2014 года № 68-ЗИД-V (САЗ 14-11); от 7 мая 2014 года № 99-ЗИД-V (САЗ 14-19); от 13 июня 2014 года № 115-ЗИ-V (САЗ 14-24); от 14 июля   
2014 года № 141-ЗИД-V (САЗ 14-29); от 31 октября 2014 года № 167-ЗД-V   
(САЗ 14-44); от 31 октября 2014 года № 169-ЗИ-V (САЗ 14-44); от 10 ноября   
2014 года № 173-ЗИ-V (САЗ 14-46); от 26 ноября 2014 года № 187-ЗД-V   
(САЗ 14-48); от 16 января 2015 года № 27-ЗИД-V (САЗ 15-3); от 1 июля 2015 года № 105-ЗИ-V (САЗ 15-27); от 15 февраля 2016 года № 19-ЗИ-VI (САЗ 16-7);   
от 17 февраля 2016 года № 30-ЗД-VI (САЗ 16-7); от 11 марта 2016 года   
№ 51-ЗИ-VI (САЗ 16-10); от 1 апреля 2016 года № 62-ЗД-VI (САЗ 16-13);   
от 5 апреля 2016 года № 64-ЗИ-VI (САЗ 16-14); от 26 апреля 2016 года   
№ 115-ЗИД-VI (САЗ 16-17); от 27 июня 2016 года № 161-ЗД-VI (САЗ 16-26);   
от 27 сентября 2016 года № 217-ЗИД-VI (САЗ 16-39); от 25 ноября 2016 года   
№ 252-ЗИД-VI (САЗ 16-47); от 9 декабря 2016 года № 275-ЗИ-VI (САЗ 16-49);   
от 9 декабря 2016 года № 279-ЗИД-VI (САЗ 16-49); от 9 декабря 2016 года   
№ 284-ЗД-VI (САЗ 16-49); от 9 декабря 2016 года № 287-ЗИ-VI (САЗ 16-49);   
от 6 января 2017 года № 1-ЗД-VI (САЗ 17-2); от 6 января 2017 года № 7-ЗИ-VI (САЗ 17-2); от 10 апреля 2017 года № 75-ЗИД-VI (САЗ 17-16); от 10 апреля   
2017 года № 77-ЗИ-VI (САЗ 17-16); от 26 апреля 2017 года № 88-ЗИД-VI   
(САЗ 17-18); от 3 мая 2017 года № 94-ЗД-VI (САЗ 17-19); от 31 мая 2017 года   
№ 120-ЗИД-VI (САЗ 17-23,1); от 31 мая 2017 года № 121-ЗИД-VI (САЗ 17-23,1); от 10 июля 2017 года № 207-ЗД-VI (САЗ 17-29); от 4 октября 2017 года   
№ 256-ЗИ-VI (САЗ 17-41); от 17 октября 2017 года № 269-ЗИ-VI (САЗ 17-43,1); от 17 октября 2017 года № 270-ЗИД-VI (САЗ 17-43,1); от 10 января 2018 года   
№ 5-ЗИ-VI (САЗ 18-2); от 7 февраля 2018 года № 36-ЗИ-VI (САЗ 18-6);   
от 19 марта 2018 года № 70-ЗИ-VI (САЗ 18-12); от 18 апреля 2018 года   
№ 103-ЗИД-VI (САЗ 18-16); от 26 июля 2018 года № 231-ЗИ-VI (САЗ 18-30);   
от 11 декабря 2018 года № 334-ЗИ-VI (САЗ 18-50); от 29 марта 2019 года   
№ 35-ЗИД-VI (САЗ 19-12); от 29 мая 2019 года № 95-ЗИД-VI (САЗ 19-20);   
от 11 июля 2019 года № 135-ЗИД-VI (САЗ 19-26); от 18 ноября 2019 года   
№ 204-ЗИ-VI (САЗ 19-45); от 29 ноября 2019 года № 216-ЗИ-VI (САЗ 19-46);   
от 21 марта 2020 года № 54-ЗИД-VI (САЗ 20-12) с изменениями, внесенными законами Приднестровской Молдавской Республики от 5 августа 2020 года   
№ 125-ЗИ-VI (САЗ 20-32), от 14 декабря 2020 года № 218-ЗИ-VI (САЗ 20-51),   
от 26 января 2021 года № 2-ЗИ-VII (САЗ 21-4), от 29 марта 2021 года   
№ 53-ЗИ-VII (САЗ 21-13), от 14 мая 2021 года № 90-ЗИ-VII (САЗ 21-19),   
от 15 июня 2021 года № 126-ЗИ-VII (САЗ 21-24), от 19 июля 2021 года   
№ 169-ЗИ-VII (САЗ 21-29), от 13 сентября 2021 года № 217-ЗИ-VII (САЗ 21-37), от 30 сентября 2021 года № 234-ЗИ-VII (САЗ 21-39,1), от 23 декабря 2021 года   
№ 340-ЗИ-VII (САЗ 21-51), от 28 марта 2022 года № 43-ЗИ-VII (САЗ 22-12);   
от 23 июля 2020 года № 111-ЗИ-VI (САЗ 20-30); от 30 июля 2020 года   
№ 115-ЗД-VI (САЗ 20-31); от 22 октября 2020 года № 177-ЗИД-VI (САЗ 20-43); от 25 февраля 2021 года № 18-ЗИД-VII (САЗ 21-8); от 8 апреля 2021 года   
№ 58-ЗИД-VII (САЗ 21-14); от 12 апреля 2021 года № 64-ЗИ-VII (САЗ 21-15);   
от 23 апреля 2021 года № 73-ЗИ-VII (САЗ 21-16); от 17 ноября 2021 года   
№ 284-ЗИ-VII (САЗ 21-46); от 26 ноября 2021 года № 288-ЗИД-VII (САЗ 21-47); от 4 мая 2022 года № 81-ЗД-VII (САЗ 22-17); от 10 июня 2022 года   
№ 121-ЗИД-VII (САЗ 22-22); от 5 июля 2022 года № 163-ЗИД-VII (САЗ 22-26); от 13 июля 2022 года № 187-ЗИ-VII (САЗ 22-27); от 1 августа 2022 года   
№ 238-ЗИ-VII (САЗ 22-30); от 12 октября 2022 года № 269-ЗИ-VII (САЗ 22-40); от 16 ноября 2022 года № 328-ЗИ-VII (САЗ 22-45); от 15 декабря 2022 года   
№ 357-ЗИД-VII (САЗ 22-49); от 29 декабря 2022 года № 400-ЗД-VII (САЗ 23-1); от 20 февраля 2023 года № 29-ЗД-VII (САЗ 23-8); от 29 мая 2023 года   
№ 116-ЗИ-VII (САЗ 23-22); от 20 июня 2023 года № 150-ЗИ-VII (САЗ 23-25);   
от 26 июня 2023 года № 153-ЗИД-VII (САЗ 23-26); от 28 июня 2023 года   
№ 171-ЗИ-VII (САЗ 23-26); от 30 июня 2023 года № 177-ЗИД-VII (САЗ 23-26);   
от 30 июня 2023 года № 179-ЗИ-VII (САЗ 23-26); от 10 июля 2023 года   
№ 197-ЗИ-VII (САЗ 23-28); от 20 июля 2023 года № 250-ЗД-VII (САЗ 23-29);   
от 10 октября 2023 года № 314-ЗИ-VII (САЗ 23-41); от 24 октября 2023 года   
№ 323-ЗИД-VII (САЗ 23-43); от 28 декабря 2023 года № 429-ЗД-VII (САЗ 24-1); от 20 февраля 2024 года № 24-ЗИ-VII (САЗ 24-9); от 5 марта 2024 года   
№ 43-ЗИ-VII (САЗ 24-11); от 15 апреля 2024 года № 67-ЗИ-VII (САЗ 24-17), следующие изменения** и дополнение**.**

**1. Часть вторую статьи 51 изложить в следующей редакции:**

**«2. Конфискация имущества устанавливается за тяжкие и особо тяжкие преступления, совершенные из корыстных побуждений, за преступления небольшой тяжести, совершенные умышленно, в случаях, предусмотренных статьями 260-1, 260-2 настоящего Кодекса, а также за преступления небольшой и средней тяжести в случаях, предусмотренных частью третьей статьи 135, частью второй статьи 168, статьей 184, частями первой – третьей статьи 198, частью первой статьи 198-4 настоящего Кодекса, и может быть назначена судом только в случаях, предусмотренных соответствующими статьями Особенной части настоящего Кодекса».**

**2. Санкцию части первой статьи 260-1 изложить в следующей редакции:**

**«наказывается штрафом в размере от 200 (двухсот) до 400 (четырехсот) расчетных уровней минимальной заработной платы с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до 3 (трех) лет с конфискацией транспортного средства, либо обязательными работами на срок до 240 (двухсот сорока) часов с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до 3 (трех) лет с конфискацией транспортного средства, либо лишением свободы на срок до 2 (двух) лет с лишением права занимать определенные должности   
или заниматься определенной деятельностью на срок до 3 (трех) лет**   
**с конфискацией транспортного средства».**

**3. Санкцию части второй статьи 260-1 изложить в следующей редакции:**

**«наказывается штрафом в размере от 300 (трехсот) до 500 (пятисот) расчетных уровней минимальной заработной платы с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до 3 (трех) лет с конфискацией транспортного средства, либо исправительными работами на срок до 2 (двух) лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до 6 (шести) лет с конфискацией транспортного средства, либо лишением свободы на срок   
до 3 (трех) лет с лишением права занимать определенные должности   
или заниматься определенной деятельностью на срок до 6 (шести) лет**   
**с конфискацией транспортного средства».**

**4. Статью 260-1 дополнить Примечанием следующего содержания:**

**«Примечание: конфискации подлежит транспортное средство, принадлежащее осужденному и использованное им при совершении преступления, предусмотренного настоящей статьей и статьей 260-2 настоящего Кодекса».**

**5. Санкцию статьи 260-2 изложить в следующей редакции:**

**«наказывается штрафом в размере от 400 (четырехсот) до 600 (шестисот) расчетных уровней минимальной заработной платы с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до 3 (трех) лет с конфискацией транспортного средства, либо обязательными работами на срок от 360 (трехсот шестидесяти) до 400 (четырехсот) часов   
с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до 3 (трех) лет с конфискацией транспортного средства, либо исправительными работами на срок до 2 (двух) лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до 3 (трех) лет с конфискацией транспортного средства, либо лишением свободы на срок до 2 (двух) лет   
с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до 3 (трех) лет с конфискацией транспортного средства».**

**Статья 2. Настоящий Закон вступает в силу по истечении   
14 (четырнадцати) дней после дня официального опубликования.**

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту закона Приднестровской Молдавской Республики

«О внесении изменений и дополнения в Уголовный кодекс

Приднестровской Молдавской Республики»

**а) проект закона Приднестровской Молдавской Республики «О внесении изменений и дополнения в Уголовный кодекс Приднестровской Молдавской Республики» (далее – проект закона) разработан в целях ужесточения уголовной ответственности за нарушение правил дорожного движения лицом, подвергнутым административному наказанию или имеющим судимость   
за нарушение правил дорожного движения (далее – судимость), а равно   
за управление транспортным средством лицом, лишенным права управления транспортными средствами и имеющим судимость.**

**По результатам проведенного анализа случаев задержания водителей транспортных средств в нетрезвом состоянии (алкогольном, наркотическом) сотрудниками Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Приднестровской Молдавской Республики (далее – Госавтоинспекция МВД ПМР) за последние 3 года выявлено следующее.**

**В 2021 году в Приднестровской Молдавской Республике произошло   
3166 дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), из которых 88 ДТП (2,8 процента) произошли по вине водителей, управлявших транспортными средствами в нетрезвом состоянии. По вине нетрезвых водителей погибли   
2 человека (11,1 процента от общего количества погибших) и 15 человек получили травмы различной степени тяжести (8,8 процента от общего количества раненых).**

**Сотрудниками Госавтоинспекции МВД ПМР выявлено 70057 нарушений Правил дорожного движения Приднестровской Молдавской Республики   
(далее – ПДД), задержано 900 водителей в нетрезвом состоянии (1,3 процента   
от общего количества нарушений), из них в наркотическом состоянии –   
68 человек (7,5 процента от количества выявленных водителей в нетрезвом состоянии).**

**В 2022 году в Приднестровской Молдавской Республике произошло   
2798 ДТП, из которых 92 ДТП (3,2 процента) произошли по вине водителей, управляющих транспортными средствами в нетрезвом состоянии. По вине нетрезвых водителей погиб 1 человек (5,8 процента от общего количества погибших) и 18 человек получили травмы различной степени тяжести   
(10,4 процента от общего количества раненых).**

**Сотрудниками Госавтоинспекции МВД ПМР выявлено 70305 нарушений ПДД, задержано 915 водителей в нетрезвом состоянии (1,3 процента от общего количества нарушений), из них в наркотическом состоянии – 78 человек   
(8,5 процента от количества выявленных водителей в нетрезвом состоянии).**

**За 11 месяцев 2023 года в Приднестровской Молдавской Республике произошло 2780 ДТП, из которых 114 ДТП (4,1 процента) произошли по вине водителей, управляющих транспортными средствами в нетрезвом состоянии.   
По вине нетрезвых водителей погиб 1 человек (9 процентов от общего количества погибших) и 18 человек получили травмы различной степени тяжести (15,1 процента от общего количества раненых).**

**Сотрудниками Госавтоинспекции МВД ПМР выявлено 67331 нарушение ПДД, задержано 809 водителей в нетрезвом состоянии (1,2 процента от общего количества нарушений), из них в наркотическом состоянии – 54 человека   
(6,6 процента от количества выявленных водителей в нетрезвом состоянии).**

**Представленные данные свидетельствуют о недостаточной эффективности введенной в 2018 году уголовной ответственности за грубое нарушение ПДД   
и управление транспортным средством в состоянии опьянения (статья 260-1** **Уголовного кодекса Приднестровский Молдавской Республики (далее –   
УК ПМР)), а также принятых в 2022 году изменений в уголовное законодательство об уголовной ответственности за управление транспортным средством лицом, лишенным права управления транспортными средствами   
и имеющим судимость (статья 260-2 УК ПМР).**

**За период с 2018 по 2023 годы всего в судебные органы Приднестровской Молдавской Республики было направлено 385 уголовных дел по статье 260-1   
УК ПМР, из которых по 336 уголовным делам были вынесены приговоры.**

**Анализируя приведенные показатели, можно сделать вывод, что наличие   
в уголовном законодательстве Приднестровской Молдавской Республики уголовной ответственности за управление транспортным средством лицом, находящимся в состоянии опьянения, подвергнутым административному наказанию за аналогичное правонарушение, либо лицом, лишенным права управления транспортными средствами и имеющим судимость,   
не останавливает граждан от совершения административных правонарушений   
в области безопасности дорожного движения в состоянии опьянения, в связи с чем от государства, как гаранта безопасности, требуется принятие дополнительных превентивных мер, направленных на предупреждение «пьяного вождения».**

**Согласно учетным данным регистрационных подразделений Министерства внутренних дел Приднестровской Молдавской Республики, наблюдается тенденция увеличения регистрации транспортных средств   
на территории Приднестровской Молдавской Республики (за 11 месяцев   
2023 года в Приднестровской Молдавской Республике зарегистрировано   
2783 транспортных средства, что на 48 (+1,7 процента) единиц больше,   
чем за 2022 год), и количества лиц, получивших водительские удостоверения   
(в 2022 году – 17984 водителя, за 11 месяцев 2023 года выдано 20153 (+2169),   
или (+12 процентов), водительских удостоверений).**

**Учитывая рост транспортного потока на территории Приднестровской Молдавской Республики, борьба с «пьяным вождением» требует решительных мер.**

**Безопасность дорожного движения продолжает оставаться одним   
из приоритетных направлений государственной политики Приднестровья. Права граждан на безопасные условия движения по автомобильным дорогам Приднестровской Молдавской Республики гарантируются государством   
и обеспечиваются путем выполнения требований законодательства Приднестровской Молдавской Республики о безопасности дорожного движения (пункт 1 статьи 23** **Закона Приднестровской Молдавской Республики   
«О безопасности дорожного движения»).**

**В системе экономических прав и свобод центральную позицию занимает право собственности, так как его реализация обеспечивает основу положения субъектов в экономической системе. При ограничении данного права,   
как следствие, возникает наибольший конфликт частных и общественных интересов. Из возможных ограничений экономических прав наибольшие риски для правообладателя несет конфискация.**

**В соответствии со статьей 37 Основного Закона государства, никто   
не может быть лишен своего имущества иначе как по решению суда.**

**Конфискация имущества есть принудительное безвозмездное изъятие   
в собственность государства всего или части имущества, являющегося собственностью осужденного (статья 51 УК ПМР).**

**Исходя из положений Гражданского кодекса Приднестровской Молдавской Республики, имущество – это материальные и нематериальные объекты гражданских прав, которые по общему правилу могут отчуждаться   
и переходить от одного лица к другому (статьи 139-141 Гражданского кодекса Приднестровской Молдавской Республики).**

**Проектом закона предлагается в случае нарушения правил дорожного движения лицом, подвергнутым административному наказанию или имеющим судимость, а также управления транспортным средством лицом, лишенным права управления транспортными средствами и имеющим судимость, конфисковывать транспортное средство, принадлежащее осужденному   
и использованное им при совершении преступления, предусмотренного статьями 260-1, 260-2 УК ПМР, то есть транспортные средства, явившиеся предметом преступления.**

**Принадлежащим осужденному следует считать имущество, находящееся   
в его собственности, а также в общей собственности осужденного и других лиц, в том числе в совместной собственности супругов. Общая совместная собственность на имущество не исключает рисков его утраты из-за действий одного из владельцев, с которого иные собственники могут требовать соразмерного возмещения.**

**Право собственности на транспортное средство возникает с момента передачи приобретателю такого средства, а не с момента государственной регистрации в регистрационных подразделениях Министерства внутренних дел Приднестровской Молдавской Республики, если иное не предусмотрено законом или договором (статья 240 Гражданского кодекса Приднестровской Молдавской Республики).**

**При этом, исходя из действующих норм уголовного законодательства, конфискация имущества устанавливается за тяжкие и особо тяжкие преступления, совершенные из корыстных побуждений, и может быть назначена судом только в случаях, предусмотренных соответствующими статьями Особенной части УК ПМР (статья 51 УК ПМР).**

**Согласно пунктам 4, 5 статьи 14 УК ПМР тяжкими преступлениями признаются умышленные деяния, за совершение которых максимальное наказание не превышает 10 (десяти) лет лишения свободы, особо тяжкими преступлениями – свыше 10 (десяти) лет или более строгое наказание.**

**Статьи 260-1, 260-2 УК ПМР предусматривают уголовную ответственность за преступления, относящиеся к преступлениям небольшой тяжести. Из этого следует, что данный вид наказания не сможет применяться   
к преступлениям, предусмотренным статьями 260-1, 260-2 УК ПМР.**

**В целях создания механизма реализации норм проекта закона, предлагается предусмотреть конфискацию транспортных средств как дополнительный вид уголовного наказания за преступления небольшой тяжести, совершенные умышленно в случаях, предусмотренных статьями 260-1, 260-2   
УК ПМР.**

**В ситуации, когда транспортное средство, при управлении которым совершено преступление, предусмотренное статьями 260-1, 260-2 УК ПМР, принадлежит самому виновному, ограничение права его собственности, безусловно, согласуется с нормами Конституции** Приднестровской Молдавской Республики **и гражданского законодательства Приднестровской Молдавской Республики. При таких обстоятельствах конфискация представляет собой дополнительные негативные последствия для преступления и является обоснованной с учетом нарушения им общественного порядка и создания реальной угрозы жизни и здоровью иных граждан.**

**Использование транспортного средства само по себе связано   
с повышенной опасностью для окружающих. Управление же транспортным средством как источником повышенной опасности в состоянии опьянения   
в значительной степени повышает риск причинения вреда жизни и здоровью окружающих. Конфискация транспортных средств будет являться эффективной мерой профилактики преступлений и иных правонарушений на дорогах, лишая виновных средств для их совершения в будущем и предотвращая создание угрозы причинения вреда жизни и здоровью окружающих и их имуществу.**

**Принимая во внимание количество осужденных по статье 260-1 УК ПМР за прошедший период, можно сделать вывод, что предусмотренные пунктом 2 статьи 42 УК ПМР цели уголовного наказания не достигаются. Угроза конфискации транспортного средства будет являться действенным инструментом   
в борьбе с водителями транспортных средств без соответствующего права на его управление, а также в состоянии опьянения.**

**Практика конфискации транспортных средств за управление транспортным средством в состоянии опьянения действует в Республике Беларусь, в Российской Федерации, в Италии, в Республике Молдова, в Украине.**

**Социально-экономическими последствиями принятия проекта закона будет являться создание эффективного механизма в борьбе с лицами, которые управляют транспортным средством в состоянии опьянения либо лишенными права управления транспортными средствами и имеющими судимость;**

**б) в данной сфере правового регулирования в Приднестровской Молдавской Республике действуют:**

**1) Конституция Приднестровской Молдавской Республики;**

**2) Кодекс Приднестровской Молдавской Республики об административных правонарушениях;**

**3) Уголовный кодекс Приднестровской Молдавской Республики;**

**4) Гражданский кодекс Приднестровской Молдавской Республики;**

**5) Закон Приднестровской Молдавской Республики от 12 января 2017 года № 17-З-VI «О безопасности дорожного движения» (САЗ 17-3);**

**6) Постановление Правительства Приднестровской Молдавской Республики от 2 июня 2017 года № 126 «Об утверждении Правил дорожного движения Приднестровской Молдавской Республики» (САЗ 17-23);**

**в) принятие проекта закона не потребует принятия, отмены либо внесения изменений и** (или) **дополнений в иные нормативные правовые акты Приднестровской Молдавской Республики;**

**г)** реализация **проекта закона не потребует дополнительных материальных и финансовых затрат;**

**д) для вступления в силу проекта закона не потребуется принятия отдельного нормативного правового акта** о порядке вступления его в силу**.**

СРАВНИТЕЛЬНАЯ ТАБЛИЦА

к проекту закона Приднестровской Молдавской Республики

«О внесении изменений и дополнения в Уголовный кодекс

Приднестровской Молдавской Республики»

|  |  |
| --- | --- |
| **Действующая редакция** | **Предлагаемая редакция** |
| **Статья 51.** Конфискация имущества  …  2. Конфискация имущества устанавливается за тяжкие и особо тяжкие преступления, совершенные из корыстных побуждений, и может быть назначена судом только в случаях, предусмотренных соответствующими статьями Особенной части настоящего Кодекса.  … | **Статья 51.** Конфискация имущества  …  2. Конфискация имущества устанавливается за тяжкие и особо тяжкие преступления, совершенные из корыстных побуждений, **за преступления небольшой тяжести, совершенные умышленно в случаях, предусмотренных статьями 260-1, 260-2 настоящего Кодекса, а также за преступления небольшой и средней тяжести в случаях, предусмотренных частью третьей статьи 135, частью второй статьи 168, статьей 184, частями первой-третьей статьи 198, частью первой статьи 198-4 настоящего Кодекса,** и может быть назначена судом только в случаях, предусмотренных соответствующими статьями Особенной части настоящего Кодекса.  … |
| **Статья 260-1.** Нарушение правил дорожного движения лицом, подвергнутым административному наказанию или имеющим судимость  1. Управление автомобилем, трамваем либо другим механическим транспортным средством лицом, находящимся в состоянии опьянения, подвергнутым административному наказанию за управление транспортным средством в состоянии опьянения или за невыполнение законного требования уполномоченного должностного лица о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения, –  наказывается штрафом в размере от 200 (двухсот) до 400 (четырехсот) расчетных уровней минимальной заработной платы с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до 3 (трех) лет, либо обязательными работами на срок до 240 (двухсот сорока) часов с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до 3 (трех) лет, либо лишением свободы на срок до 2 (двух) лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до 3 (трех) лет.  2. Управление автомобилем, трамваем либо другим механическим транспортным средством лицом, находящимся в состоянии опьянения, имеющим судимость за совершение преступления, предусмотренного частью второй, четвертой или шестой статьи 260 настоящего Кодексалибо настоящей статьей, –  наказывается штрафом в размере от 300 (трехсот) до 500 (пятисот) расчетных уровней минимальной заработной платы с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до 3 (трех) лет, либо исправительными работами на срок до 2 (двух) лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до 6 (шести) лет, либо лишением свободы на срок до 3 (трех) лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до 6 (шести) лет.  **Примечание: отсутствует.** | **Статья 260-1.** Нарушение правил дорожного движения лицом, подвергнутым административному наказанию или имеющим судимость  1. Управление автомобилем, трамваем либо другим механическим транспортным средством лицом, находящимся в состоянии опьянения, подвергнутым административному наказанию за управление транспортным средством в состоянии опьянения или за невыполнение законного требования уполномоченного должностного лица о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения, –  наказывается штрафом в размере от 200 (двухсот) до 400 (четырехсот) расчетных уровней минимальной заработной платы с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до 3 (трех) лет **с конфискацией транспортного средства,** либо обязательными работами на срок до 240 (двухсот сорока) часов с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до 3 (трех) лет **с конфискацией транспортного средства,** либо лишением свободы на срок до 2 (двух) лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до 3 (трех) лет **с конфискацией транспортного средства,**  2. Управление автомобилем, трамваем либо другим механическим транспортным средством лицом, находящимся в состоянии опьянения, имеющим судимость за совершение преступления, предусмотренного частью второй, четвертой или шестой статьи 260 настоящего Кодексалибо настоящей статьей, –  наказывается штрафом в размере от 300 (трехсот) до 500 (пятисот) расчетных уровней минимальной заработной платы с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до 3 (трех) лет **с конфискацией транспортного средства,** либо исправительными работами на срок до 2 (двух) лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до 6 (шести) лет **с конфискацией транспортного средства,** либо лишением свободы на срок до 3 (трех) лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до 6 (шести) лет **с конфискацией транспортного средства.**  **Примечание: конфискации подлежит транспортное средство, принадлежащее осужденному и использованное им при совершении преступления, предусмотренного настоящей статьей и статьей 260-2 настоящего Кодекса.** |
| **Статья 260-2.** Управление транспортным средством лицом, лишенным права управления транспортными средствами и имеющим судимость  Управление автомобилем либо другим механическим транспортным средством лицом, лишенным права управления транспортными средствами и имеющим судимость за совершение преступления, предусмотренного подпунктом в) части второй, подпунктом в) части четвертой или подпунктом в) части шестой статьи 260 настоящего Кодекса, –  наказывается штрафом в размере от 400 (четырехсот) до 600 (шестисот) расчетных уровней минимальной заработной платы с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до 3 (трех) лет, либо обязательными работами на срок от 360 (трехсот шестидесяти) до 400 (четырехсот) часов с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до 3 (трех) лет, либо исправительными работами на срок до 2 (двух) лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до 3 (трех) лет, либо лишением свободы на срок до 2 (двух) лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до 3 (трех) лет. | **Статья 260-2.** Управление транспортным средством лицом, лишенным права управления транспортными средствами и имеющим судимость  Управление автомобилем либо другим механическим транспортным средством лицом, лишенным права управления транспортными средствами и имеющим судимость за совершение преступления, предусмотренного подпунктом в) части второй, подпунктом в) части четвертой или подпунктом в) части шестой статьи 260 настоящего Кодекса, –  наказывается штрафом в размере от 400 (четырехсот) до 600 (шестисот) расчетных уровней минимальной заработной платы с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до 3 (трех) лет **с конфискацией транспортного средства,** либо обязательными работами на срок от 360 (трехсот шестидесяти) до 400 (четырехсот) часов с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до 3 (трех) лет **с конфискацией транспортного средства,** либо исправительными работами на срок до 2 (двух) лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до 3 (трех) лет **с конфискацией транспортного средства,** либо лишением свободы на срок до 2 (двух) лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до 3 (трех) лет **с конфискацией транспортного средства.** |