



ПРИДНЕСТРОВСКАЯ МОЛДАВСКАЯ
РЕСПУБЛИКА

ПРЕЗИДЕНТ
РАСПОРЯЖЕНИЕ

**О проекте закона Приднестровской Молдавской Республики
«О внесении изменений и дополнения в Уголовный кодекс
Приднестровской Молдавской Республики»**

В соответствии со статьями 65, 72 Конституции Приднестровской Молдавской Республики, в порядке законодательной инициативы:

1. Направить на рассмотрение в Верховный Совет Приднестровской Молдавской Республики проект закона Приднестровской Молдавской Республики «О внесении изменений и дополнения в Уголовный кодекс Приднестровской Молдавской Республики» (прилагается).

2*.

* – не для печати.

ПРЕЗИДЕНТ



В.КРАСНОСЕЛЬСКИЙ

г. Тирасполь
11 июля 2024 г.
№ 237рп

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к Распоряжению Президента
Приднестровской Молдавской
Республики
от 11 июля 2024 года № 237рп

Проект

ЗАКОН
ПРИДНЕСТРОВСКОЙ МОЛДАВСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

О внесении изменений и дополнения в Уголовный кодекс
Приднестровской Молдавской Республики

Статья 1. Внести в Уголовный кодекс Приднестровской Молдавской Республики от 7 июня 2002 года № 139-З-III (САЗ 02-23,1) с изменениями и дополнениями, внесенными законами Приднестровской Молдавской Республики от 21 ноября 2002 года № 207-ЗИ-III (САЗ 02-47); от 30 января 2003 года № 229-ЗИ-III (САЗ 03-5); от 26 февраля 2003 года № 247-ЗИД-III (САЗ 03-9); от 31 марта 2003 года № 257-ЗИД-III (САЗ 03-14); от 1 июля 2003 года № 302-ЗИД-III (САЗ 03-27); от 30 июля 2004 года № 450-ЗИД-III (САЗ 04-31); от 17 августа 2004 года № 466-ЗИД-III (САЗ 04-34); от 5 октября 2004 года № 475-ЗИД-III (САЗ 04-41); от 5 ноября 2004 года № 490-ЗИД-III (САЗ 04-45); от 18 марта 2005 года № 548-ЗИД-III (САЗ 05-12); от 21 июля 2005 года № 598-ЗИД-III (САЗ 05-30); от 4 октября 2005 года № 636-ЗИД-III (САЗ 05-41); от 27 октября 2005 года № 652-ЗД-III (САЗ 05-44); от 16 ноября 2005 года № 664-ЗД-III (САЗ 05-47); от 17 ноября 2005 года № 666-ЗИ-III (САЗ 05-47); от 22 февраля 2006 года № 4-ЗД-IV (САЗ 06-9); от 19 апреля 2006 года № 23-ЗИД-IV (САЗ 06-17); от 19 июня 2006 года № 47-ЗИД-IV (САЗ 06-26); от 7 августа 2006 года № 71-ЗИД-IV (САЗ 06-33); от 1 ноября 2006 года № 116-ЗИД-IV (САЗ 06-45); от 26 марта 2007 года № 194-ЗД-IV (САЗ 07-14); от 27 июля 2007 года № 262-ЗИД-IV (САЗ 07-31); от 31 июля 2007 года № 271-ЗИ-IV (САЗ 07-32); от 18 февраля 2008 года № 398-ЗИ-IV (САЗ 08-7); от 28 марта 2008 года № 432-ЗИ-IV (САЗ 08-12); от 30 апреля 2008 года № 456-ЗД-IV (САЗ 08-17); от 14 мая 2008 года № 464-ЗИ-IV (САЗ 08-19); от 30 июля 2008 года № 513-ЗИД-IV (САЗ 08-30); от 17 февраля 2009 года № 660-ЗИ-IV (САЗ 09-8); от 24 февраля 2009 года № 669-ЗИД-IV (САЗ 09-9); от 2 марта 2009 года № 675-ЗД-IV (САЗ 09-10); от 23 марта 2009 года № 689-ЗИ-IV (САЗ 09-13); от 24 марта 2009 года № 690-ЗИ-IV (САЗ 09-13); от 2 апреля 2009 года № 697-ЗД-IV (САЗ 09-14); от 3 апреля 2009 года № 703-ЗИ-IV (САЗ 09-14); от 8 апреля 2009 года № 713-ЗИ-IV (САЗ 09-15); от 22 апреля 2009 года № 729-ЗИ-IV (САЗ 09-17); от 6 мая 2009 года № 749-ЗД-IV (САЗ 09-19); от 6 июля 2009 года № 800-ЗИ-IV (САЗ 09-28);

от 25 сентября 2009 года № 870-ЗИ-IV (САЗ 09-39); от 19 октября 2009 года № 887-ЗИ-IV (САЗ 09-43); от 11 декабря 2009 года № 913-ЗД-IV (САЗ 09-50); от 11 января 2010 года № 1-ЗИД-IV (САЗ 10-2); от 29 января 2010 года № 12-ЗИ-IV (САЗ 10-4); от 14 апреля 2010 года № 48-ЗИ-IV (САЗ 10-15); от 16 апреля 2010 года № 51-ЗИД-IV (САЗ 10-15); от 26 мая 2010 года № 86-ЗИ-IV (САЗ 10-21); от 23 июня 2010 года № 107-ЗД-IV (САЗ 10-25); от 30 июня 2010 года № 115-ЗИ-IV (САЗ 10-26); от 15 ноября 2010 года № 208-ЗИД-IV (САЗ 10-46); от 11 мая 2011 года № 41-ЗИ-V (САЗ 11-19); от 11 мая 2011 года № 43-ЗИ-V (САЗ 11-19); от 11 мая 2011 года № 45-ЗИ-V (САЗ 11-19); от 13 мая 2011 года № 47-ЗИД-V (САЗ 11-19); от 24 мая 2011 года № 64-ЗД-V (САЗ 11-21); от 12 июля 2011 года № 109-ЗИ-V (САЗ 11-28); от 27 июля 2011 года № 133-ЗИД-V (САЗ 11-30); от 29 июля 2011 года № 142-ЗИД-V (САЗ 11-30); от 30 сентября 2011 года № 162-ЗИ-V (САЗ 11-39); от 19 октября 2011 года № 184-ЗИ-V (САЗ 11-42); от 24 ноября 2011 года № 211-ЗИ-V (САЗ 11-47); от 20 февраля 2012 года № 11-ЗИ-V (САЗ 12-9); от 5 марта 2012 года № 21-ЗИ-V (САЗ 12-11); от 2 апреля 2012 года № 41-ЗИ-V (САЗ 12-15); от 5 июля 2012 года № 127-ЗИД-V (САЗ 12-28); от 5 июля 2012 года № 130-ЗД-V (САЗ 12-28); от 8 октября 2012 года № 185-ЗИД-V (САЗ 12-42); от 19 марта 2013 года № 63-ЗИ-V (САЗ 13-11); от 13 июня 2013 года № 116-ЗИД-V (САЗ 13-23); от 28 июня 2013 года № 147-ЗИ-V (САЗ 13-25); от 3 октября 2013 года № 214-ЗИД-V (САЗ 13-39); от 5 декабря 2013 года № 263-ЗИ-V (САЗ 13-48); от 4 февраля 2014 года № 45-ЗИ-V (САЗ 14-6); от 13 марта 2014 года № 68-ЗИД-V (САЗ 14-11); от 7 мая 2014 года № 99-ЗИД-V (САЗ 14-19); от 13 июня 2014 года № 115-ЗИ-V (САЗ 14-24); от 14 июля 2014 года № 141-ЗИД-V (САЗ 14-29); от 31 октября 2014 года № 167-ЗД-V (САЗ 14-44); от 31 октября 2014 года № 169-ЗИ-V (САЗ 14-44); от 10 ноября 2014 года № 173-ЗИ-V (САЗ 14-46); от 26 ноября 2014 года № 187-ЗД-V (САЗ 14-48); от 16 января 2015 года № 27-ЗИД-V (САЗ 15-3); от 1 июля 2015 года № 105-ЗИ-V (САЗ 15-27); от 15 февраля 2016 года № 19-ЗИ-VI (САЗ 16-7); от 17 февраля 2016 года № 30-ЗД-VI (САЗ 16-7); от 11 марта 2016 года № 51-ЗИ-VI (САЗ 16-10); от 1 апреля 2016 года № 62-ЗД-VI (САЗ 16-13); от 5 апреля 2016 года № 64-ЗИ-VI (САЗ 16-14); от 26 апреля 2016 года № 115-ЗИД-VI (САЗ 16-17); от 27 июня 2016 года № 161-ЗД-VI (САЗ 16-26); от 27 сентября 2016 года № 217-ЗИД-VI (САЗ 16-39); от 25 ноября 2016 года № 252-ЗИД-VI (САЗ 16-47); от 9 декабря 2016 года № 275-ЗИ-VI (САЗ 16-49); от 9 декабря 2016 года № 279-ЗИД-VI (САЗ 16-49); от 9 декабря 2016 года № 284-ЗД-VI (САЗ 16-49); от 9 декабря 2016 года № 287-ЗИ-VI (САЗ 16-49); от 6 января 2017 года № 1-ЗД-VI (САЗ 17-2); от 6 января 2017 года № 7-ЗИ-VI (САЗ 17-2); от 10 апреля 2017 года № 75-ЗИД-VI (САЗ 17-16); от 10 апреля 2017 года № 77-ЗИ-VI (САЗ 17-16); от 26 апреля 2017 года № 88-ЗИД-VI (САЗ 17-18); от 3 мая 2017 года № 94-ЗД-VI (САЗ 17-19); от 31 мая 2017 года № 120-ЗИД-VI (САЗ 17-23,1); от 31 мая 2017 года № 121-ЗИД-VI (САЗ 17-23,1); от 10 июля 2017 года № 207-ЗД-VI (САЗ 17-29); от 4 октября 2017 года № 256-ЗИ-VI (САЗ 17-41); от 17 октября 2017 года № 269-ЗИ-VI (САЗ 17-43,1);

от 17 октября 2017 года № 270-ЗИД-VI (САЗ 17-43,1); от 10 января 2018 года № 5-ЗИ-VI (САЗ 18-2); от 7 февраля 2018 года № 36-ЗИ-VI (САЗ 18-6); от 19 марта 2018 года № 70-ЗИ-VI (САЗ 18-12); от 18 апреля 2018 года № 103-ЗИД-VI (САЗ 18-16); от 26 июля 2018 года № 231-ЗИ-VI (САЗ 18-30); от 11 декабря 2018 года № 334-ЗИ-VI (САЗ 18-50); от 29 марта 2019 года № 35-ЗИД-VI (САЗ 19-12); от 29 мая 2019 года № 95-ЗИД-VI (САЗ 19-20); от 11 июля 2019 года № 135-ЗИД-VI (САЗ 19-26); от 18 ноября 2019 года № 204-ЗИ-VI (САЗ 19-45); от 29 ноября 2019 года № 216-ЗИ-VI (САЗ 19-46); от 21 марта 2020 года № 54-ЗИД-VI (САЗ 20-12) с изменениями, внесенными законами Приднестровской Молдавской Республики от 5 августа 2020 года № 125-ЗИ-VI (САЗ 20-32), от 14 декабря 2020 года № 218-ЗИ-VI (САЗ 20-51), от 26 января 2021 года № 2-ЗИ-VII (САЗ 21-4), от 29 марта 2021 года № 53-ЗИ-VII (САЗ 21-13), от 14 мая 2021 года № 90-ЗИ-VII (САЗ 21-19), от 15 июня 2021 года № 126-ЗИ-VII (САЗ 21-24), от 19 июля 2021 года № 169-ЗИ-VII (САЗ 21-29), от 13 сентября 2021 года № 217-ЗИ-VII (САЗ 21-37), от 30 сентября 2021 года № 234-ЗИ-VII (САЗ 21-39,1), от 23 декабря 2021 года № 340-ЗИ-VII (САЗ 21-51), от 28 марта 2022 года № 43-ЗИ-VII (САЗ 22-12); от 23 июля 2020 года № 111-ЗИ-VI (САЗ 20-30); от 30 июля 2020 года № 115-ЗД-VI (САЗ 20-31); от 22 октября 2020 года № 177-ЗИД-VI (САЗ 20-43); от 25 февраля 2021 года № 18-ЗИД-VII (САЗ 21-8); от 8 апреля 2021 года № 58-ЗИД-VII (САЗ 21-14); от 12 апреля 2021 года № 64-ЗИ-VII (САЗ 21-15); от 23 апреля 2021 года № 73-ЗИ-VII (САЗ 21-16); от 17 ноября 2021 года № 284-ЗИ-VII (САЗ 21-46); от 26 ноября 2021 года № 288-ЗИД-VII (САЗ 21-47); от 4 мая 2022 года № 81-ЗД-VII (САЗ 22-17); от 10 июня 2022 года № 121-ЗИД-VII (САЗ 22-22); от 5 июля 2022 года № 163-ЗИД-VII (САЗ 22-26); от 13 июля 2022 года № 187-ЗИ-VII (САЗ 22-27); от 1 августа 2022 года № 238-ЗИ-VII (САЗ 22-30); от 12 октября 2022 года № 269-ЗИ-VII (САЗ 22-40); от 16 ноября 2022 года № 328-ЗИ-VII (САЗ 22-45); от 15 декабря 2022 года № 357-ЗИД-VII (САЗ 22-49); от 29 декабря 2022 года № 400-ЗД-VII (САЗ 23-1); от 20 февраля 2023 года № 29-ЗД-VII (САЗ 23-8); от 29 мая 2023 года № 116-ЗИ-VII (САЗ 23-22); от 20 июня 2023 года № 150-ЗИ-VII (САЗ 23-25); от 26 июня 2023 года № 153-ЗИД-VII (САЗ 23-26); от 28 июня 2023 года № 171-ЗИ-VII (САЗ 23-26); от 30 июня 2023 года № 177-ЗИД-VII (САЗ 23-26); от 30 июня 2023 года № 179-ЗИ-VII (САЗ 23-26); от 10 июля 2023 года № 197-ЗИ-VII (САЗ 23-28); от 20 июля 2023 года № 250-ЗД-VII (САЗ 23-29); от 10 октября 2023 года № 314-ЗИ-VII (САЗ 23-41); от 24 октября 2023 года № 323-ЗИД-VII (САЗ 23-43); от 28 декабря 2023 года № 429-ЗД-VII (САЗ 24-1); от 20 февраля 2024 года № 24-ЗИ-VII (САЗ 24-9); от 5 марта 2024 года № 43-ЗИ-VII (САЗ 24-11); от 15 апреля 2024 года № 67-ЗИ-VII (САЗ 24-17), следующие изменения и дополнение.

1. Часть вторую статьи 51 изложить в следующей редакции:

«2. Конфискация имущества устанавливается за тяжкие и особо тяжкие преступления, совершенные из корыстных побуждений, за преступления

небольшой тяжести, совершенные умышленно, в случаях, предусмотренных статьями 260-1, 260-2 настоящего Кодекса, а также за преступления небольшой и средней тяжести в случаях, предусмотренных частью третьей статьи 135, частью второй статьи 168, статьей 184, частями первой – третьей статьи 198, частью первой статьи 198-4 настоящего Кодекса, и может быть назначена судом только в случаях, предусмотренных соответствующими статьями Особенной части настоящего Кодекса».

2. Санкцию части первой статьи 260-1 изложить в следующей редакции:

«наказывается штрафом в размере от 200 (двухсот) до 400 (четырёхсот) расчетных уровней минимальной заработной платы с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до 3 (трех) лет с конфискацией транспортного средства, либо обязательными работами на срок до 240 (двухсот сорока) часов с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до 3 (трех) лет с конфискацией транспортного средства, либо лишением свободы на срок до 2 (двух) лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до 3 (трех) лет с конфискацией транспортного средства».

3. Санкцию части второй статьи 260-1 изложить в следующей редакции:

«наказывается штрафом в размере от 300 (трехсот) до 500 (пятисот) расчетных уровней минимальной заработной платы с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до 3 (трех) лет с конфискацией транспортного средства, либо исправительными работами на срок до 2 (двух) лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до 6 (шести) лет с конфискацией транспортного средства, либо лишением свободы на срок до 3 (трех) лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до 6 (шести) лет с конфискацией транспортного средства».

4. Статью 260-1 дополнить Примечанием следующего содержания:

«Примечание: конфискации подлежит транспортное средство, принадлежащее осужденному и использованное им при совершении преступления, предусмотренного настоящей статьей и статьей 260-2 настоящего Кодекса».

5. Санкцию статьи 260-2 изложить в следующей редакции:

«наказывается штрафом в размере от 400 (четырёхсот) до 600 (шестисот) расчетных уровней минимальной заработной платы с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до 3 (трех) лет с конфискацией транспортного средства, либо обязательными работами на срок от 360 (трехсот шестидесяти) до 400 (четырёхсот) часов с лишением права занимать определенные должности или заниматься

определенной деятельностью на срок до 3 (трех) лет с конфискацией транспортного средства, либо исправительными работами на срок до 2 (двух) лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до 3 (трех) лет с конфискацией транспортного средства, либо лишением свободы на срок до 2 (двух) лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до 3 (трех) лет с конфискацией транспортного средства».

Статья 2. Настоящий Закон вступает в силу по истечении 14 (четырнадцати) дней после дня официального опубликования.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к проекту закона Приднестровской Молдавской Республики
«О внесении изменений и дополнения в Уголовный кодекс
Приднестровской Молдавской Республики»

а) проект закона Приднестровской Молдавской Республики «О внесении изменений и дополнения в Уголовный кодекс Приднестровской Молдавской Республики» (далее – проект закона) разработан в целях ужесточения уголовной ответственности за нарушение правил дорожного движения лицом, подвергнутым административному наказанию или имеющим судимость за нарушение правил дорожного движения (далее – судимость), а равно за управление транспортным средством лицом, лишенным права управления транспортными средствами и имеющим судимость.

По результатам проведенного анализа случаев задержания водителей транспортных средств в нетрезвом состоянии (алкогольном, наркотическом) сотрудниками Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Приднестровской Молдавской Республики (далее – Госавтоинспекция МВД ПМР) за последние 3 года выявлено следующее.

В 2021 году в Приднестровской Молдавской Республике произошло 3166 дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), из которых 88 ДТП (2,8 процента) произошли по вине водителей, управлявших транспортными средствами в нетрезвом состоянии. По вине нетрезвых водителей погибли 2 человека (11,1 процента от общего количества погибших) и 15 человек получили травмы различной степени тяжести (8,8 процента от общего количества раненых).

Сотрудниками Госавтоинспекции МВД ПМР выявлено 70057 нарушений Правил дорожного движения Приднестровской Молдавской Республики (далее – ПДД), задержано 900 водителей в нетрезвом состоянии (1,3 процента от общего количества нарушений), из них в наркотическом состоянии – 68 человек (7,5 процента от количества выявленных водителей в нетрезвом состоянии).

В 2022 году в Приднестровской Молдавской Республике произошло 2798 ДТП, из которых 92 ДТП (3,2 процента) произошли по вине водителей, управляющих транспортными средствами в нетрезвом состоянии. По вине нетрезвых водителей погиб 1 человек (5,8 процента от общего количества погибших) и 18 человек получили травмы различной степени тяжести (10,4 процента от общего количества раненых).

Сотрудниками Госавтоинспекции МВД ПМР выявлено 70305 нарушений ПДД, задержано 915 водителей в нетрезвом состоянии (1,3 процента от общего количества нарушений), из них в наркотическом состоянии – 78 человек (8,5 процента от количества выявленных водителей в нетрезвом состоянии).

За 11 месяцев 2023 года в Приднестровской Молдавской Республике произошло 2780 ДТП, из которых 114 ДТП (4,1 процента) произошли по вине водителей, управляющих транспортными средствами в нетрезвом состоянии. По вине нетрезвых водителей погиб 1 человек (9 процентов от общего

количества погибших) и 18 человек получили травмы различной степени тяжести (15,1 процента от общего количества раненых).

Сотрудниками Госавтоинспекции МВД ПМР выявлено 67331 нарушение ПДД, задержано 809 водителей в нетрезвом состоянии (1,2 процента от общего количества нарушений), из них в наркотическом состоянии – 54 человека (6,6 процента от количества выявленных водителей в нетрезвом состоянии).

Представленные данные свидетельствуют о недостаточной эффективности введенной в 2018 году уголовной ответственности за грубое нарушение ПДД и управление транспортным средством в состоянии опьянения (статья 260-1 Уголовного кодекса Приднестровской Молдавской Республики (далее – УК ПМР)), а также принятых в 2022 году изменений в уголовное законодательство об уголовной ответственности за управление транспортным средством лицом, лишенным права управления транспортными средствами и имеющим судимость (статья 260-2 УК ПМР).

За период с 2018 по 2023 годы всего в судебные органы Приднестровской Молдавской Республики было направлено 385 уголовных дел по статье 260-1 УК ПМР, из которых по 336 уголовным делам были вынесены приговоры.

Анализируя приведенные показатели, можно сделать вывод, что наличие в уголовном законодательстве Приднестровской Молдавской Республики уголовной ответственности за управление транспортным средством лицом, находящимся в состоянии опьянения, подвергнутым административному наказанию за аналогичное правонарушение, либо лицом, лишенным права управления транспортными средствами и имеющим судимость, не останавливает граждан от совершения административных правонарушений в области безопасности дорожного движения в состоянии опьянения, в связи с чем от государства, как гаранта безопасности, требуется принятие дополнительных превентивных мер, направленных на предупреждение «пьяного вождения».

Согласно учетным данным регистрационных подразделений Министерства внутренних дел Приднестровской Молдавской Республики, наблюдается тенденция увеличения регистрации транспортных средств на территории Приднестровской Молдавской Республики (за 11 месяцев 2023 года в Приднестровской Молдавской Республике зарегистрировано 2783 транспортных средства, что на 48 (+1,7 процента) единиц больше, чем за 2022 год), и количества лиц, получивших водительские удостоверения (в 2022 году – 17984 водителя, за 11 месяцев 2023 года выдано 20153 (+2169), или (+12 процентов), водительских удостоверений).

Учитывая рост транспортного потока на территории Приднестровской Молдавской Республики, борьба с «пьяным вождением» требует решительных мер.

Безопасность дорожного движения продолжает оставаться одним из приоритетных направлений государственной политики Приднестровья. Права граждан на безопасные условия движения по автомобильным дорогам Приднестровской Молдавской Республики гарантируются государством и обеспечиваются путем выполнения требований законодательства

Приднестровской Молдавской Республики о безопасности дорожного движения (пункт 1 статьи 23 Закона Приднестровской Молдавской Республики «О безопасности дорожного движения»).

В системе экономических прав и свобод центральную позицию занимает право собственности, так как его реализация обеспечивает основу положения субъектов в экономической системе. При ограничении данного права, как следствие, возникает наибольший конфликт частных и общественных интересов. Из возможных ограничений экономических прав наибольшие риски для правообладателя несет конфискация.

В соответствии со статьей 37 Основного Закона государства, никто не может быть лишен своего имущества иначе как по решению суда.

Конфискация имущества есть принудительное безвозмездное изъятие в собственность государства всего или части имущества, являющегося собственностью осужденного (статья 51 УК ПМР).

Исходя из положений Гражданского кодекса Приднестровской Молдавской Республики, имущество – это материальные и нематериальные объекты гражданских прав, которые по общему правилу могут отчуждаться и переходить от одного лица к другому (статьи 139-141 Гражданского кодекса Приднестровской Молдавской Республики).

Проектом закона предлагается в случае нарушения правил дорожного движения лицом, подвергнутым административному наказанию или имеющим судимость, а также управления транспортным средством лицом, лишенным права управления транспортными средствами и имеющим судимость, конфисковывать транспортное средство, принадлежащее осужденному и использованное им при совершении преступления, предусмотренного статьями 260-1, 260-2 УК ПМР, то есть транспортные средства, явившиеся предметом преступления.

Принадлежащим осужденному следует считать имущество, находящееся в его собственности, а также в общей собственности осужденного и других лиц, в том числе в совместной собственности супругов. Общая совместная собственность на имущество не исключает рисков его утраты из-за действий одного из владельцев, с которого иные собственники могут требовать соразмерного возмещения.

Право собственности на транспортное средство возникает с момента передачи приобретателю такого средства, а не с момента государственной регистрации в регистрационных подразделениях Министерства внутренних дел Приднестровской Молдавской Республики, если иное не предусмотрено законом или договором (статья 240 Гражданского кодекса Приднестровской Молдавской Республики).

При этом, исходя из действующих норм уголовного законодательства, конфискация имущества устанавливается за тяжкие и особо тяжкие преступления, совершенные из корыстных побуждений, и может быть назначена судом только в случаях, предусмотренных соответствующими статьями Особой части УК ПМР (статья 51 УК ПМР).

Согласно пунктам 4, 5 статьи 14 УК ПМР тяжкими преступлениями признаются умышленные деяния, за совершение которых максимальное наказание не превышает 10 (десяти) лет лишения свободы, особо тяжкими преступлениями – свыше 10 (десяти) лет или более строгое наказание.

Статьи 260-1, 260-2 УК ПМР предусматривают уголовную ответственность за преступления, относящиеся к преступлениям небольшой тяжести. Из этого следует, что данный вид наказания не сможет применяться к преступлениям, предусмотренным статьями 260-1, 260-2 УК ПМР.

В целях создания механизма реализации норм проекта закона, предлагается предусмотреть конфискацию транспортных средств как дополнительный вид уголовного наказания за преступления небольшой тяжести, совершенные умышленно в случаях, предусмотренных статьями 260-1, 260-2 УК ПМР.

В ситуации, когда транспортное средство, при управлении которым совершено преступление, предусмотренное статьями 260-1, 260-2 УК ПМР, принадлежит самому виновному, ограничение права его собственности, безусловно, согласуется с нормами Конституции Приднестровской Молдавской Республики и гражданского законодательства Приднестровской Молдавской Республики. При таких обстоятельствах конфискация представляет собой дополнительные негативные последствия для преступления и является обоснованной с учетом нарушения им общественного порядка и создания реальной угрозы жизни и здоровью иных граждан.

Использование транспортного средства само по себе связано с повышенной опасностью для окружающих. Управление же транспортным средством как источником повышенной опасности в состоянии опьянения в значительной степени повышает риск причинения вреда жизни и здоровью окружающих. Конфискация транспортных средств будет являться эффективной мерой профилактики преступлений и иных правонарушений на дорогах, лишая виновных средств для их совершения в будущем и предотвращая создание угрозы причинения вреда жизни и здоровью окружающих и их имуществу.

Принимая во внимание количество осужденных по статье 260-1 УК ПМР за прошедший период, можно сделать вывод, что предусмотренные пунктом 2 статьи 42 УК ПМР цели уголовного наказания не достигаются. Угроза конфискации транспортного средства будет являться действенным инструментом в борьбе с водителями транспортных средств без соответствующего права на его управление, а также в состоянии опьянения.

Практика конфискации транспортных средств за управление транспортным средством в состоянии опьянения действует в Республике Беларусь, в Российской Федерации, в Италии, в Республике Молдова, в Украине.

Социально-экономическими последствиями принятия проекта закона будет являться создание эффективного механизма в борьбе с лицами, которые управляют транспортным средством в состоянии опьянения либо лишенными права управления транспортными средствами и имеющими судимость;

б) в данной сфере правового регулирования в Приднестровской Молдавской Республике действуют:

- 1) Конституция Приднестровской Молдавской Республики;
 - 2) Кодекс Приднестровской Молдавской Республики об административных правонарушениях;
 - 3) Уголовный кодекс Приднестровской Молдавской Республики;
 - 4) Гражданский кодекс Приднестровской Молдавской Республики;
 - 5) Закон Приднестровской Молдавской Республики от 12 января 2017 года № 17-3-VI «О безопасности дорожного движения» (САЗ 17-3);
 - 6) Постановление Правительства Приднестровской Молдавской Республики от 2 июня 2017 года № 126 «Об утверждении Правил дорожного движения Приднестровской Молдавской Республики» (САЗ 17-23);
- в) принятие проекта закона не потребует принятия, отмены либо внесения изменений и (или) дополнений в иные нормативные правовые акты Приднестровской Молдавской Республики;
- г) реализация проекта закона не потребует дополнительных материальных и финансовых затрат;
- д) для вступления в силу проекта закона не потребуются принятия отдельного нормативного правового акта о порядке вступления его в силу.

СРАВНИТЕЛЬНАЯ ТАБЛИЦА
к проекту закона Приднестровской Молдавской Республики
«О внесении изменений и дополнения в Уголовный кодекс
Приднестровской Молдавской Республики»

Действующая редакция	Предлагаемая редакция
<p style="text-align: center;">Статья 51. Конфискация имущества</p> <p style="text-align: center;">...</p> <p>2. Конфискация имущества устанавливается за тяжкие и особо тяжкие преступления, совершенные из корыстных побуждений, и может быть назначена судом только в случаях, предусмотренных соответствующими статьями Особенной части настоящего Кодекса.</p> <p style="text-align: center;">...</p>	<p style="text-align: center;">Статья 51. Конфискация имущества</p> <p style="text-align: center;">...</p> <p>2. Конфискация имущества устанавливается за тяжкие и особо тяжкие преступления, совершенные из корыстных побуждений, за преступления небольшой тяжести, совершенные умышленно в случаях, предусмотренных статьями 260-1, 260-2 настоящего Кодекса, а также за преступления небольшой и средней тяжести в случаях, предусмотренных частью третьей статьи 135, частью второй статьи 168, статьей 184, частями первой-третьей статьи 198, частью первой статьи 198-4 настоящего Кодекса, и может быть назначена судом только в случаях, предусмотренных соответствующими статьями Особенной части настоящего Кодекса.</p> <p style="text-align: center;">...</p>
<p style="text-align: center;">Статья 260-1. Нарушение правил дорожного движения лицом, подвергнутым административному наказанию или имеющим судимость</p> <p>1. Управление автомобилем, трамваем либо другим механическим транспортным средством лицом, находящимся в состоянии опьянения, подвергнутым административному наказанию за управление транспортным средством в состоянии опьянения или за невыполнение законного требования уполномоченного должностного лица о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения, –</p> <p>наказывается штрафом в размере от 200 (двухсот) до 400 (четырёхсот) расчетных уровней минимальной заработной платы с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью</p>	<p style="text-align: center;">Статья 260-1. Нарушение правил дорожного движения лицом, подвергнутым административному наказанию или имеющим судимость</p> <p>1. Управление автомобилем, трамваем либо другим механическим транспортным средством лицом, находящимся в состоянии опьянения, подвергнутым административному наказанию за управление транспортным средством в состоянии опьянения или за невыполнение законного требования уполномоченного должностного лица о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения, –</p> <p>наказывается штрафом в размере от 200 (двухсот) до 400 (четырёхсот) расчетных уровней минимальной заработной платы с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью</p>

на срок до 3 (трех) лет, либо обязательными работами на срок до 240 (двухсот сорока) часов с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до 3 (трех) лет, либо лишением свободы на срок до 2 (двух) лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до 3 (трех) лет.

2. Управление автомобилем, трамваем либо другим механическим транспортным средством лицом, находящимся в состоянии опьянения, имеющим судимость за совершение преступления, предусмотренного частью второй, четвертой или шестой статьи 260 настоящего Кодекса либо настоящей статьей, –

наказывается штрафом в размере от 300 (трехсот) до 500 (пятисот) расчетных уровней минимальной заработной платы с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до 3 (трех) лет, либо исправительными работами на срок до 2 (двух) лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до 6 (шести) лет, либо лишением свободы на срок до 3 (трех) лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до 6 (шести) лет.

Примечание: отсутствует.

Статья 260-2. Управление транспортным средством лицом, лишенным права управления транспортными средствами и имеющим судимость

на срок до 3 (трех) лет **с конфискацией транспортного средства,** либо обязательными работами на срок до 240 (двухсот сорока) часов с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до 3 (трех) лет **с конфискацией транспортного средства,** либо лишением свободы на срок до 2 (двух) лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до 3 (трех) лет **с конфискацией транспортного средства,**

2. Управление автомобилем, трамваем либо другим механическим транспортным средством лицом, находящимся в состоянии опьянения, имеющим судимость за совершение преступления, предусмотренного частью второй, четвертой или шестой статьи 260 настоящего Кодекса либо настоящей статьей, –

наказывается штрафом в размере от 300 (трехсот) до 500 (пятисот) расчетных уровней минимальной заработной платы с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до 3 (трех) лет **с конфискацией транспортного средства,** либо исправительными работами на срок до 2 (двух) лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до 6 (шести) лет **с конфискацией транспортного средства,** либо лишением свободы на срок до 3 (трех) лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до 6 (шести) лет **с конфискацией транспортного средства.**

Примечание: конфискации подлежит транспортное средство, принадлежащее осужденному и использованное им при совершении преступления, предусмотренного настоящей статьей и статьей 260-2 настоящего Кодекса.

Статья 260-2. Управление транспортным средством лицом, лишенным права управления транспортными средствами и имеющим судимость

<p>Управление автомобилем либо другим механическим транспортным средством лицом, лишенным права управления транспортными средствами и имеющим судимость за совершение преступления, предусмотренного подпунктом в) части второй, подпунктом в) части четвертой или подпунктом в) части шестой статьи 260 настоящего Кодекса, – наказывается штрафом в размере от 400 (четырехсот) до 600 (шестисот) расчетных уровней минимальной заработной платы с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до 3 (трех) лет, либо обязательными работами на срок от 360 (трехсот шестидесяти) до 400 (четырехсот) часов с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до 3 (трех) лет, либо исправительными работами на срок до 2 (двух) лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до 3 (трех) лет, либо лишением свободы на срок до 2 (двух) лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до 3 (трех) лет.</p>	<p>Управление автомобилем либо другим механическим транспортным средством лицом, лишенным права управления транспортными средствами и имеющим судимость за совершение преступления, предусмотренного подпунктом в) части второй, подпунктом в) части четвертой или подпунктом в) части шестой статьи 260 настоящего Кодекса, – наказывается штрафом в размере от 400 (четырехсот) до 600 (шестисот) расчетных уровней минимальной заработной платы с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до 3 (трех) лет с конфискацией транспортного средства, либо обязательными работами на срок от 360 (трехсот шестидесяти) до 400 (четырехсот) часов с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до 3 (трех) лет с конфискацией транспортного средства, либо исправительными работами на срок до 2 (двух) лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до 3 (трех) лет с конфискацией транспортного средства, либо лишением свободы на срок до 2 (двух) лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до 3 (трех) лет с конфискацией транспортного средства.</p>
---	---