



---

## ПРЕЗИДЕНТ РАСПОРЯЖЕНИЕ

О проектах законов Приднестровской Молдавской Республики  
«О внесении изменений и дополнений в Закон  
Приднестровской Молдавской Республики  
«О безопасности дорожного движения», «О внесении изменения в Кодекс  
Приднестровской Молдавской Республики об административных  
правонарушениях», «О внесении изменения в Закон Приднестровской  
Молдавской Республики «Об обязательном страховании гражданской  
ответственности владельцев транспортных средств», «О внесении изменений  
в Закон Приднестровской Молдавской Республики «О платежах за загрязнение  
окружающей природной среды и пользование природными ресурсами»

В соответствии со статьями 65, 72 Конституции Приднестровской Молдавской Республики, в порядке законодательной инициативы:

1. Направить на рассмотрение в Верховный Совет Приднестровской Молдавской Республики:

а) проект закона Приднестровской Молдавской Республики «О внесении изменений и дополнений в Закон Приднестровской Молдавской Республики «О безопасности дорожного движения» (Приложение № 1 к настоящему Распоряжению);

б) проект закона Приднестровской Молдавской Республики «О внесении изменения в Кодекс Приднестровской Молдавской Республики об административных правонарушениях» (Приложение № 2 к настоящему Распоряжению);

в) проект закона Приднестровской Молдавской Республики «О внесении изменения в Закон Приднестровской Молдавской Республики «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (Приложение № 3 к настоящему Распоряжению);

г) проект закона Приднестровской Молдавской Республики «О внесении изменений в Закон Приднестровской Молдавской Республики «О платежах за загрязнение окружающей природной среды и пользование природными ресурсами» (Приложение № 4 к настоящему Распоряжению).

2\*.

\* - не для печати.

ПРЕЗИДЕНТ

г. Тирасполь  
27 августа 2025 г.  
№ 270рп



В.КРАСНОСЕЛЬСКИЙ

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1  
к Распоряжению Президента  
Приднестровской Молдавской  
Республики  
от 27 августа 2025 года № 270рп

Проект

ЗАКОН  
ПРИДНЕСТРОВСКОЙ МОЛДАВСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

О внесении изменений и дополнений Закон  
Приднестровской Молдавской Республики  
«О безопасности дорожного движения»

**Статья 1.** Внести в Закон Приднестровской Молдавской Республики от 12 января 2017 года № 17-3-VI «О безопасности дорожного движения» (САЗ 17-3) с изменениями и дополнениями, внесенными законами Приднестровской Молдавской Республики от 30 марта 2017 года № 69-ЗИ-VI (САЗ 17-14); от 11 апреля 2017 года № 83-ЗИД-VI (САЗ 17-16); от 6 мая 2017 года № 99-ЗИД-VI (САЗ 17-19); от 30 июня 2017 года № 194-ЗИД-VI (САЗ 17-27); от 21 июля 2017 года № 231-ЗД-VI (САЗ 17-30); от 7 мая 2018 года № 113-ЗИД-VI (САЗ 18-19); от 16 июля 2018 года № 214-ЗИ-VI (САЗ 18-29); от 5 апреля 2019 года № 43-ЗИД-VI (САЗ 19-13); от 16 декабря 2019 года № 236-ЗИ-VI (САЗ 19-49); от 15 апреля 2021 года № 68-ЗИД-VII (САЗ 21-15); от 11 июня 2021 года № 120-ЗИД-VII (САЗ 21-23); от 29 сентября 2021 года № 227-ЗИД-VII (САЗ 21-39,1); от 3 декабря 2021 года № 308-ЗИД-VII (САЗ 21-48); от 9 декабря 2021 года № 324-ЗИ-VII (САЗ 21-49); от 28 декабря 2021 года № 358-ЗИД-VII (САЗ 21-52,1); от 4 мая 2022 года № 74-ЗИД-VII (САЗ 22-17); от 25 июля 2022 года № 195-ЗД-VII (САЗ 22-29); от 24 октября 2022 года № 310-ЗИД-VII (САЗ 22-42); от 20 февраля 2023 года № 31-ЗИД-VII (САЗ 23-8); от 20 июля 2023 года № 251-ЗИ-VII (САЗ 23-29); от 3 ноября 2023 года № 332-ЗД-VII (САЗ 23-44); от 8 ноября 2023 года № 333-ЗИ-VII (САЗ 23-45); от 1 декабря 2023 года № 365-ЗИД-VII (САЗ 23-48); от 22 февраля 2024 года № 27-ЗИД-VII (САЗ 24-9); от 7 октября 2024 года № 235-ЗИД-VII (САЗ 24-41); от 23 декабря 2024 года № 321-ЗИ-VII (САЗ 24-52), следующие изменения и дополнения.

1. Подпункт и) статьи 2 изложить в следующей редакции:

«и) срок действия диагностической карты технического осмотра – период со дня выдачи диагностической карты технического осмотра до дня, не позднее которого владелец транспортного средства или его представитель обязан обратиться за проведением очередного технического осмотра».

2. Подпункт м) статьи 2 изложить в следующей редакции:

«м) диагностическая карта технического осмотра – документ, подтверждающий соответствие технического состояния транспортного средства (за исключением тракторов, самоходных машин и других видов техники), в том числе его частей, предметов его дополнительного оборудования, обязательным требованиям безопасности транспортных средств и допуск транспортного средства к участию в дорожном движении на территории Приднестровской Молдавской Республики».

3. Подпункт м) пункта 1 статьи 6 после слов «диагностической карты» дополнить словами «технического осмотра».

4. Подпункт о) пункта 1 статьи 6 после слов «диагностических карт» дополнить словами «технического осмотра».

5. В подпункте а) части второй пункта 4 статьи 15 слово «талон» заменить словами «диагностическая карта».

6. В подпункте б) части второй пункта 4 статьи 15 слово «талона» заменить словами «диагностической карты».

7. В подпункте г) части второй пункта 4 статьи 15 слово «талона» заменить словами «диагностической карты».

8. В части третьей пункта 4 статьи 15 слово «талон» заменить словами «диагностическая карта».

9. В части первой пункта 5 статьи 15 слова «в талоне о прохождении» заменить словами «в диагностической карте».

10. В подпункте ж) пункта 2 статьи 15-1 слово «талонов» заменить словами «диагностических карт».

11. Подпункт г) пункта 3 статьи 15-1 после слов «диагностическая карта» дополнить словами «технического осмотра».

12. Подпункт д) пункта 3 статьи 15-1 после слов «диагностической карты» дополнить словами «технического осмотра».

13. В пункте 4 статьи 16 слова «талона о прохождении» заменить словами «диагностической карты».

14. В пункте 5 статьи 16 слова «в талоне о прохождении» заменить словами «в диагностической карте».

**Статья 2.** Настоящий Закон вступает в силу по истечении 14 (четырнадцати) дней после дня официального опубликования.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА  
к проекту закона Приднестровской Молдавской Республики  
«О внесении изменений и дополнений в Закон  
Приднестровской Молдавской Республики  
«О безопасности дорожного движения»

а) проект закона Приднестровской Молдавской Республики «О внесении изменений и дополнений в Закон Приднестровской Молдавской Республики «О безопасности дорожного движения» (далее – проект закона) разработан в целях исключения талонов технического осмотра из числа документов, подтверждающих соответствие технического состояния транспортного средства (в том числе его частей, предметов его дополнительного оборудования) обязательным требованиям безопасности транспортных средств и допуск транспортного средства к участию в дорожном движении на территории Приднестровской Молдавской Республики, и гармонизации с законодательством Российской Федерации.

Так, в соответствии с действующей редакцией подпункта м) статьи 2 Закона Приднестровской Молдавской Республики от 12 января 2017 года № 17-3-VI «О безопасности дорожного движения» (САЗ 17-3) (далее – Закон о безопасности дорожного движения), талоном технического осмотра признается документ, который состоит из технического талона и диагностической карты (за исключением тракторов, самоходных машин и других видов техники) и подтверждает соответствие технического состояния транспортного средства (в том числе его частей, предметов его дополнительного оборудования) обязательным требованиям безопасности транспортных средств и допуск транспортного средства к участию в дорожном движении на территории Приднестровской Молдавской Республики.

Проектом закона предлагается закрепить в качестве документа, подтверждающего соответствие технического состояния транспортного средства (в том числе его частей, предметов его дополнительного оборудования) обязательным требованиям безопасности транспортных средств и допуск транспортного средства к участию в дорожном движении на территории Приднестровской Молдавской Республики, диагностическую карту технического осмотра, тем самым исключив необходимость выдачи талона технического осмотра.

Отсутствие необходимости в наличии талона технического осмотра обусловлено возможностью уполномоченного Президентом Приднестровской Молдавской Республики исполнительного органа государственной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения технически идентифицировать транспортное средство с помощью электронной информационной базы для подтверждения прохождения государственного технического осмотра.

Необходимо отметить, что проект закона разработан в том числе в целях гармонизации с законодательством Российской Федерации.

Так, в соответствии с изменениями, внесенными Федеральным законом Российской Федерации от 28 июля 2012 года № 130-ФЗ «О внесении изменений

в отдельные законодательные акты Российской Федерации», диагностическая карта признается вместо талона технического осмотра документом, подтверждающим допуск транспортного средства к участию в дорожном движении на территории Российской Федерации.

Согласно подпункту 2) статьи 1 Федерального закона Российской Федерации от 1 июля 2011 года № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» диагностическая карта – документ в электронном виде, а в случаях, предусмотренных Федеральным законом, также на бумажном носителе, оформленный по результатам проведения технического осмотра транспортного средства (в том числе его частей, предметов его дополнительного оборудования), содержащий сведения о соответствии или несоответствии транспортного средства обязательным требованиям безопасности транспортных средств и, в случае если содержит сведения о соответствии обязательным требованиям безопасности транспортных средств, подтверждающий допуск транспортного средства к участию в дорожном движении на территории Российской Федерации и в соответствии с международными договорами Российской Федерации также за ее пределами.

Также согласно пункту 15 Правил проведения технического осмотра транспортных средств, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 15 сентября 2020 года № 1434 «Об утверждении Правил проведения технического осмотра транспортных средств, а также о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации», по результатам технического осмотра оператор оформляет в единой автоматизированной информационной системе технического осмотра диагностическую карту, содержащую заключение о соответствии или несоответствии транспортного средства обязательным требованиям безопасности транспортных средств (подтверждающую или не подтверждающую допуск транспортного средства к участию в дорожном движении), которая подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью технического эксперта, проводившего техническое диагностирование транспортного средства.

Таким образом, диагностическая карта должна быть закреплена в качестве основного документа, подтверждающего прохождение технического осмотра транспортных средств, в которой подробно будет описываться фактическое состояние транспортного средства по всем его ключевым параметрам.

Социально-экономические последствия принятия данного проекта закона выражаются в повышении контроля за техническим состоянием транспортных средств уполномоченным Президентом Приднестровской Молдавской Республики исполнительным органом государственной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения, упрощении процедуры оформления результатов проведения государственного технического осмотра, а также в уменьшении затрат бюджетных средств на закупку технических талонов.

Необходимо отметить, что в случае непринятия проекта закона сохранится необходимость изготовления и оборота талонов технического осмотра, несмотря на то, что аналогичные функции уже выполняет диагностическая карта, что повлечет за собой ежегодные необоснованные бюджетные расходы на их приобретение;

б) в данной сфере правового регулирования в Приднестровской Молдавской Республике действуют:

- 1) Конституция Приднестровской Молдавской Республики;
- 2) Кодекс Приднестровской Молдавской Республики об административных правонарушениях;
- 3) Закон Приднестровской Молдавской Республики от 12 января 2017 года № 17-3-VI «О безопасности дорожного движения» (САЗ 17-3);
- 4) Закон Приднестровской Молдавской Республики от 16 января 2017 года № 18-3-VI «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (САЗ 17-4);
- 5) Закон Приднестровской Молдавской Республики от 29 сентября 2006 года № 97-3-IV «О платежах за загрязнение окружающей природной среды и пользование природными ресурсами» (САЗ 06-40);
- 6) Постановление Правительства Приднестровской Молдавской Республики от 2 октября 2014 года № 241 «Об утверждении Правил проведения государственного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним, Правил технического осмотра тракторов, самоходных машин и других видов техники» (САЗ 14-40);
- 7) Постановление Правительства Приднестровской Молдавской Республики от 2 июня 2017 года № 126 «Об утверждении Правил дорожного движения Приднестровской Молдавской Республики» (САЗ 17-23);
- 8) Постановление Правительства Приднестровской Молдавской Республики от 27 мая 2020 года № 176 «Об утверждении перечней документов, требование которых возможно при проведении органами государственного контроля (надзора) планового мероприятия по контролю (надзору)» (САЗ 20-22);

в) принятие проекта закона потребует внесения изменений в следующие законодательные акты Приднестровской Молдавской Республики:

- 1) Кодекс Приднестровской Молдавской Республики об административных правонарушениях;
- 2) Закон Приднестровской Молдавской Республики от 16 января 2017 года № 18-3-VI «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (САЗ 17-4);
- 3) Закон Приднестровской Молдавской Республики от 29 сентября 2006 года № 97-3-IV «О платежах за загрязнение окружающей природной среды и пользование природными ресурсами» (САЗ 06-40);

г) реализация проекта закона не потребует дополнительных финансовых затрат из республиканского бюджета Приднестровской Молдавской Республики;

д) для вступления в силу проекта закона не требуется принятие отдельного законодательного акта.

СРАВНИТЕЛЬНАЯ ТАБЛИЦА  
к проекту закона Приднестровской Молдавской Республики  
«О внесении изменений и дополнений в Закон  
Приднестровской Молдавской Республики  
«О безопасности дорожного движения»

Действующая редакция	Предлагаемая редакция
<p><b>Статья 2. Основные термины</b></p> <p>Для целей настоящего Закона применяются следующие основные термины:</p> <p>...</p> <p>и) срок действия <b>талона</b> технического осмотра – период со дня выдачи <b>талона</b> технического осмотра до дня, не позднее которого владелец транспортного средства или его представитель обязан обратиться за проведением очередного технического осмотра;</p> <p>...</p> <p>м) <b>талон технического осмотра – документ, который состоит из технического талона и диагностической карты</b> (за исключением тракторов, самоходных машин и других видов техники) <b>и подтверждает</b> соответствие технического состояния транспортного средства (в том числе его частей, предметов его дополнительного оборудования) обязательным требованиям безопасности транспортных средств и допуск транспортного средства к участию в дорожном движении на территории Приднестровской Молдавской Республики;</p> <p>...</p>	<p><b>Статья 2. Основные термины</b></p> <p>Для целей настоящего Закона применяются следующие основные термины:</p> <p>...</p> <p>и) срок действия <b>диагностической карты</b> технического осмотра – период со дня выдачи <b>диагностической карты</b> технического осмотра до дня, не позднее которого владелец транспортного средства или его представитель обязан обратиться за проведением очередного технического осмотра;</p> <p>...</p> <p>м) <b>диагностическая карта технического осмотра – документ, подтверждающий</b> соответствие технического состояния транспортного средства (за исключением тракторов, самоходных машин и других видов техники), в том числе его частей, предметов его дополнительного оборудования, обязательным требованиям безопасности транспортных средств и допуск транспортного средства к участию в дорожном движении на территории Приднестровской Молдавской Республики;</p> <p>...</p>
<p><b>Статья 6. Полномочия уполномоченных Президентом Приднестровской Молдавской Республики исполнительных органов государственной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения</b></p> <p>1. К полномочиям уполномоченных Президентом Приднестровской Молдавской Республики исполнительных органов государственной власти, в ведении которых находится обеспечение безопасности дорожного движения, относятся:</p> <p>...</p>	<p><b>Статья 6. Полномочия уполномоченных Президентом Приднестровской Молдавской Республики исполнительных органов государственной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения</b></p> <p>1. К полномочиям уполномоченных Президентом Приднестровской Молдавской Республики исполнительных органов государственной власти, в ведении которых находится обеспечение безопасности дорожного движения, относятся:</p> <p>...</p>

<p>м) утверждение правил заполнения диагностической карты;</p> <p>...</p> <p>о) установление порядка, учета, хранения, передачи и уничтожения диагностических карт;</p> <p>...</p>	<p>м) утверждение правил заполнения диагностической карты <b>технического осмотра</b>;</p> <p>...</p> <p>о) установление порядка, учета, хранения, передачи и уничтожения диагностических карт <b>технического осмотра</b>;</p> <p>...</p>
<p><b>Статья 15.</b> Технический осмотр транспортных средств</p> <p>...</p> <p>4. Техническому осмотру подлежат следующие транспортные средства:</p> <p>...</p> <p>Техническому осмотру в упрощенном порядке подлежат:</p> <p>а) транспортные средства, с момента выпуска которых прошло менее 3 (трех) лет, за исключением указанных в подпунктах б) и г) пункта 4 настоящей статьи. Владельцам данной категории транспортных средств (либо их законным представителям) выдается <b>талон</b> технического осмотра соответствующего образца сроком на 1 (один) год после предъявления ими квитанции (платежных поручений) об уплате налога с владельцев транспортных средств и установленных законодательством сборов;</p> <p>б) транспортные средства, с момента выпуска которых прошло от 3 (трех) до 7 (семи) лет, за исключением указанных в подпунктах б) и г) пункта 4 настоящей статьи. В отношении данной категории транспортных средств производятся осмотр и сверка идентификационных номеров узлов и агрегатов с записями, указанными в регистрационных документах, для получения ими <b>талона</b> технического осмотра сроком на 1 (один) год при наличии квитанций (платежных поручений) об уплате налога с владельцев транспортных средств и установленных законодательством сборов;</p> <p>...</p> <p>г) транспортные средства, с момента выпуска которых прошло более 40 лет (далее – ретро-автомобили или ретро-мотоциклы), используемые коллекционерами для публичного показа: демонстрации в качестве музейного предмета либо иного объекта, представляющего историко-культурную ценность, а также для участия в</p>	<p><b>Статья 15.</b> Технический осмотр транспортных средств</p> <p>...</p> <p>4. Техническому осмотру подлежат следующие транспортные средства:</p> <p>...</p> <p>Техническому осмотру в упрощенном порядке подлежат:</p> <p>а) транспортные средства, с момента выпуска которых прошло менее 3 (трех) лет, за исключением указанных в подпунктах б) и г) пункта 4 настоящей статьи. Владельцам данной категории транспортных средств (либо их законным представителям) выдается <b>диагностическая карта</b> технического осмотра соответствующего образца сроком на 1 (один) год после предъявления ими квитанции (платежных поручений) об уплате налога с владельцев транспортных средств и установленных законодательством сборов;</p> <p>б) транспортные средства, с момента выпуска которых прошло от 3 (трех) до 7 (семи) лет, за исключением указанных в подпунктах б) и г) пункта 4 настоящей статьи. В отношении данной категории транспортных средств производятся осмотр и сверка идентификационных номеров узлов и агрегатов с записями, указанными в регистрационных документах, для получения ими <b>диагностической карты</b> технического осмотра сроком на 1 (один) год при наличии квитанций (платежных поручений) об уплате налога с владельцев транспортных средств и установленных законодательством сборов;</p> <p>...</p> <p>г) транспортные средства, с момента выпуска которых прошло более 40 лет (далее – ретро-автомобили или ретро-мотоциклы), используемые коллекционерами для публичного показа: демонстрации в качестве музейного предмета либо иного объекта, представляющего историко-культурную ценность, а также для участия в</p>

выставках, автосалонах, фестивалях, ралли, представлениях и иных культурно-зрелищных мероприятиях. В отношении данной категории транспортных средств производятся осмотр и сверка идентификационных номеров узлов и агрегатов с записями, указанными в регистрационных документах, для получения ими **талона** технического осмотра сроком на 2 (два) года при наличии квитанций (платежных поручений) об уплате налога с владельцев транспортных средств и установленных законодательством сборов.

Под осмотром транспортного средства понимается его внешний осмотр. В случае выявления неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств, **талон** технического осмотра не выдается до их устранения.

5. Технический осмотр транспортных средств производится оператором технического осмотра, уполномоченным Президентом Приднестровской Молдавской Республики исполнительным органом государственной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения, в порядке, установленном действующим законодательством Приднестровской Молдавской Республики, в течение всего календарного года, но не позднее срока, указанного в **талоне о прохождении** технического осмотра.

Порядок проведения технического осмотра устанавливается нормативным правовым актом Правительства Приднестровской Молдавской Республики.

**Статья 15-1.** Единая автоматизированная информационная система технического осмотра

...  
2. Единая автоматизированная информационная система технического осмотра ведется уполномоченным исполнительным органом государственной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения и содержит следующую информацию об операторах технического осмотра:

...  
ж) сведения о количестве выданных оператором технического осмотра **талонов**

выставках, автосалонах, фестивалях, ралли, представлениях и иных культурно-зрелищных мероприятиях. В отношении данной категории транспортных средств производятся осмотр и сверка идентификационных номеров узлов и агрегатов с записями, указанными в регистрационных документах, для получения ими **диагностической карты** технического осмотра сроком на 2 (два) года при наличии квитанций (платежных поручений) об уплате налога с владельцев транспортных средств и установленных законодательством сборов.

Под осмотром транспортного средства понимается его внешний осмотр. В случае выявления неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств, **диагностическая карта** технического осмотра не выдается до их устранения.

5. Технический осмотр транспортных средств производится оператором технического осмотра, уполномоченным Президентом Приднестровской Молдавской Республики исполнительным органом государственной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения, в порядке, установленном действующим законодательством Приднестровской Молдавской Республики, в течение всего календарного года, но не позднее срока, указанного в **диагностической карте** технического осмотра.

Порядок проведения технического осмотра устанавливается нормативным правовым актом Правительства Приднестровской Молдавской Республики.

**Статья 15-1.** Единая автоматизированная информационная система технического осмотра

...  
2. Единая автоматизированная информационная система технического осмотра ведется уполномоченным исполнительным органом государственной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения и содержит следующую информацию об операторах технического осмотра:

...  
ж) сведения о количестве выданных оператором технического осмотра

<p>технического осмотра с указанием номеров таких документов.</p> <p>3. Операторы технического осмотра обязаны передавать в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра следующие сведения, необходимые для ее ведения:</p> <p>...</p> <p>г) диагностическая карта в форме электронного документа;</p> <p>д) фамилия, имя отчество (при наличии) технического эксперта, принявшего решение о выдаче диагностической карты, содержащей сведения о соответствии транспортного средства обязательным требованиям безопасности транспортных средств.</p>	<p><b>диагностических карт</b> технического осмотра с указанием номеров таких документов.</p> <p>3. Операторы технического осмотра обязаны передавать в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра следующие сведения, необходимые для ее ведения:</p> <p>...</p> <p>г) диагностическая карта <b>технического осмотра</b> в форме электронного документа;</p> <p>д) фамилия, имя отчество (при наличии) технического эксперта, принявшего решение о выдаче диагностической карты <b>технического осмотра</b>, содержащей сведения о соответствии транспортного средства обязательным требованиям безопасности транспортных средств.</p>
<p><b>Статья 16.</b> Государственный технический осмотр тракторов, самоходных машин и других видов техники</p> <p>...</p> <p>4. В отношении машин, с даты выпуска которых прошло не более одного года и которые не были в эксплуатации (за исключением внедорожных автотранспортных средств, предназначенных для перевозки пассажиров и имеющих помимо сиденья водителя более 8 сидячих мест), первый технический осмотр проводится без проверки их технического состояния с выдачей <b>талона о прохождении</b> технического осмотра.</p> <p>5. Технический осмотр машин осуществляется специализированной организацией, уполномоченной исполнительным органом государственной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения, в течение всего календарного года, но не позднее срока, указанного в <b>талоне о прохождении</b> технического осмотра.</p>	<p><b>Статья 16.</b> Государственный технический осмотр тракторов, самоходных машин и других видов техники</p> <p>...</p> <p>4. В отношении машин, с даты выпуска которых прошло не более одного года и которые не были в эксплуатации (за исключением внедорожных автотранспортных средств, предназначенных для перевозки пассажиров и имеющих помимо сиденья водителя более 8 сидячих мест), первый технический осмотр проводится без проверки их технического состояния с выдачей <b>диагностической карты</b> технического осмотра.</p> <p>5. Технический осмотр машин осуществляется специализированной организацией, уполномоченной исполнительным органом государственной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения, в течение всего календарного года, но не позднее срока, указанного в <b>диагностической карте</b> технического осмотра.</p>